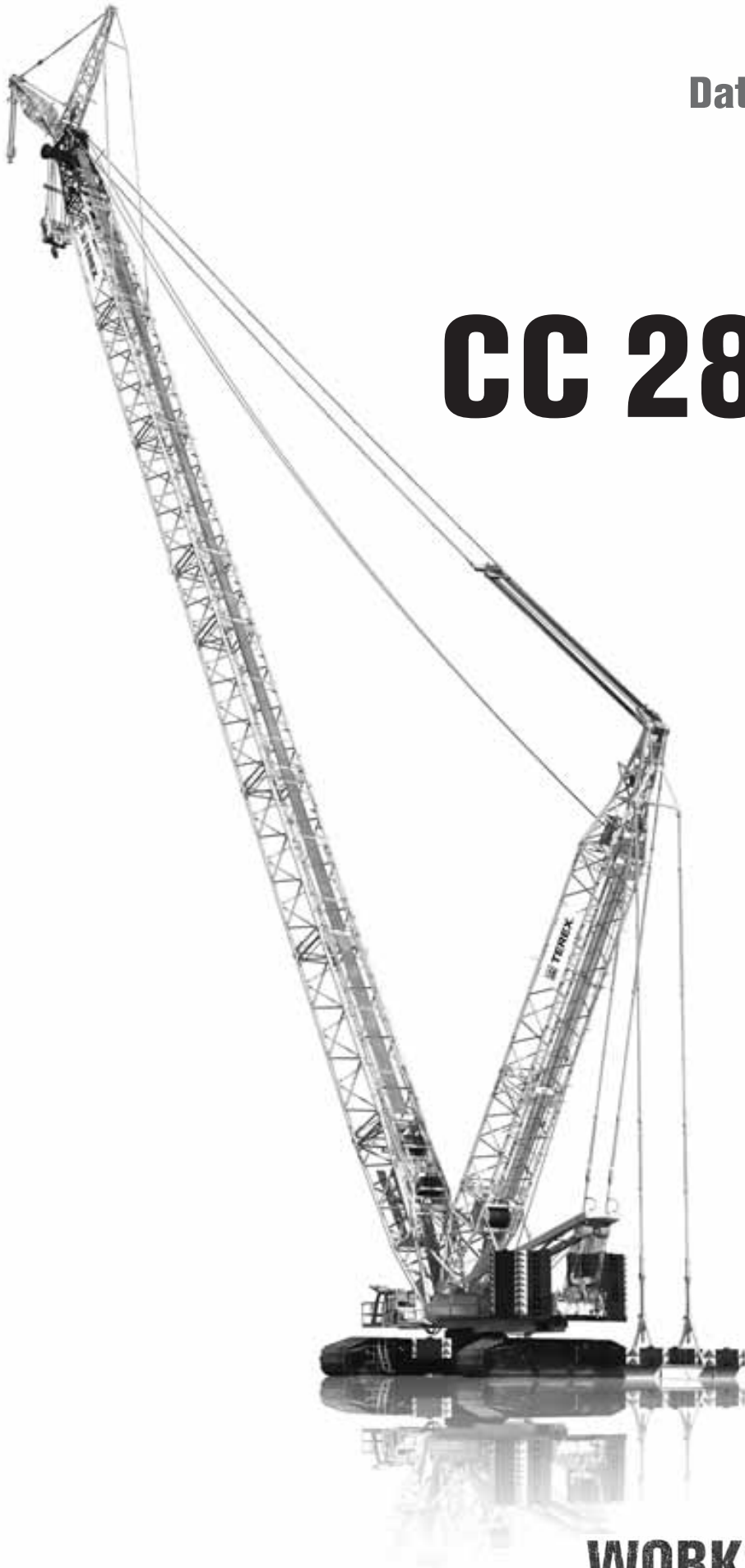




**CC 2800-1**  
Crawler Crane  
600t capacity

**Datasheet metric**

# CC 2800-1



**WORKS FOR YOU.™**

	Page · Seite · Page:
<b>Specifications · Technische Daten · Caractéristiques</b> .....	5
<b>Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift</b> .....	7
<b>Specifications · Technische Daten · Caractéristiques</b> .....	8
<b>Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche</b> .....	10
<b>Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Monter / déposer</b> .....	12
<b>Main boom · Hauptausleger · Flèche principale (SH, SH/LH)</b> .....	14
<b>Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL_S7, SSL / LSL)</b> .....	17
<b>Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe (SH + LF2, SH/LH + LF2)</b> .....	22
<b>Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SSL + LF2, SSL/LSL + LF2)</b> .....	28
<b>Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable (SW)</b> .....	38
<b>Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL 15° / HSWSL_S7)</b> .....	46
<b>Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL / LFVL)</b> .....	60
<b>Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique</b> .....	62
<b>Transport example for CC 2800-1 · Transportbeispiel CC 2800-1 · Exemple de transport pour la CC 2800-1</b> .....	68

## Zeichenerklärung · Légende



Track · Spur · Voie



Counterweight + central ballast (ZB) · Gegengewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB)



Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift



Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift



Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle



Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle



Load radius · Lastradius · Portée



Main boom · Hauptausleger · Flèche principale



Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette



Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale



Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette



Wind speed in m/s (meter per second) · Windgeschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

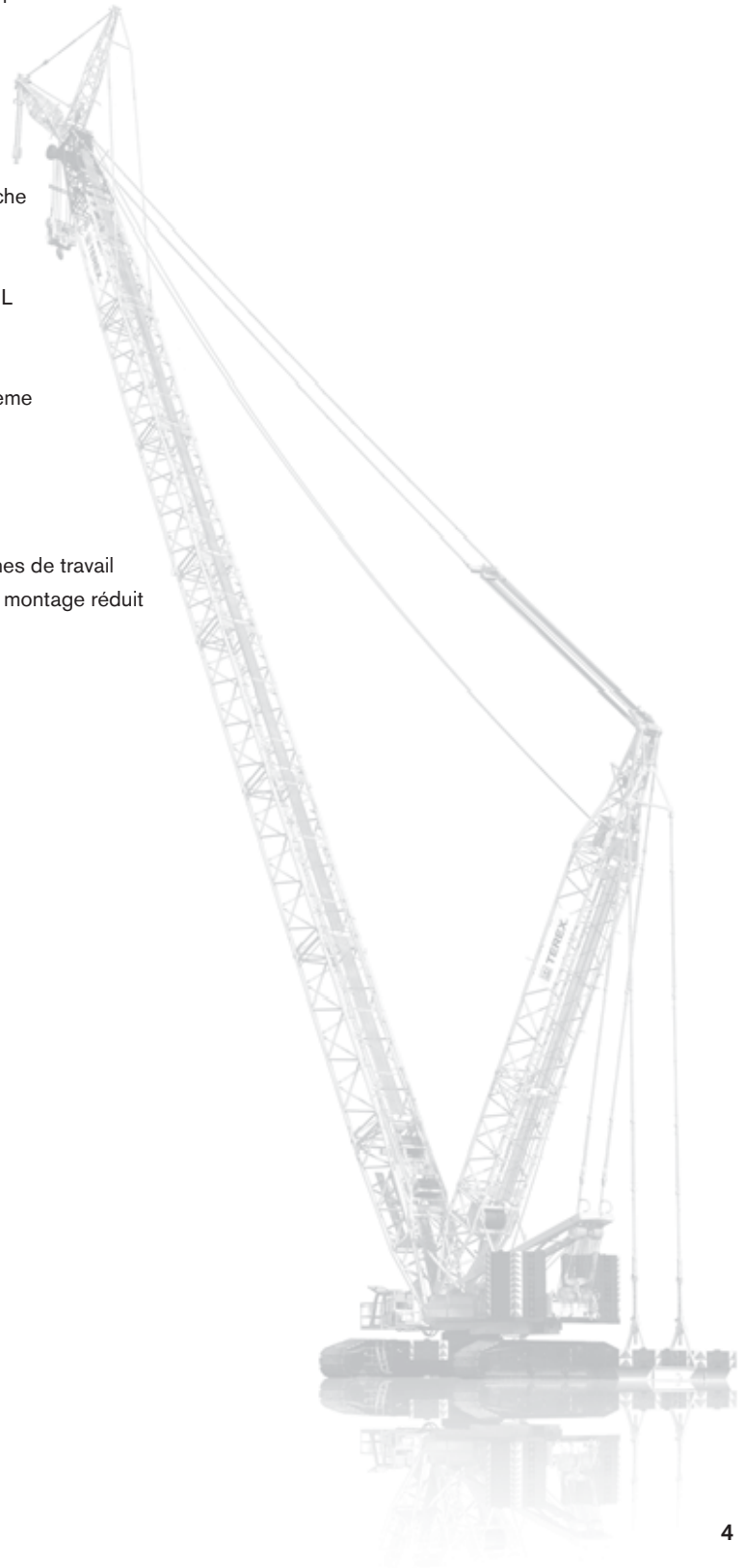
SL: Superlift

V: Vessellift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde

## Features:

- ▶ 600 t lifting capacity at 10 m radius
  - ▶ Excellent lifting capacities throughout the whole working range
  - ▶ Very simple assembly and short rigging time
  - ▶ Variable Superlift radius
  - ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
  - ▶ Power-Kit for main boom
  - ▶ Innovative IC-1 crane control system with touchscreen
  - ▶ Improved setup and rigging for boom systems
  - ▶ Quadro-Drive on demand
- 
- ▶ 600 t Tragkraft bei 10 m Ausladung
  - ▶ Hervorragende Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
  - ▶ Enorm vereinfachte Montage und kürzeste Rüstzeiten
  - ▶ Variabler Superlift-Radius
  - ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
  - ▶ Hauptausleger-Verstärkungs-Kit
  - ▶ Innovative Kransteuerung IC-1 mit Touchscreen
  - ▶ Verbesserte Aufrichtemöglichkeiten der Auslegersysteme
  - ▶ Quadro-Antrieb optional
- 
- ▶ Capacité de levage de 600 t à 10 m de portée
  - ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
  - ▶ Assemblages considérablement simplifié et temps de montage réduit
  - ▶ Radius variable du Superlift
  - ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
  - ▶ Kit à fortifier de flèche principale
  - ▶ Nouveau système de contrôle IC-1 avec écran tactile
  - ▶ Montage amélioré pour les systèmes de flèches
  - ▶ Entraînement quadro optionnel



# SPECIFICATIONS

**CC 2800-1**

## Technische Daten · Caractéristiques

**Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers)**

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Rope $\varnothing$ Seil- $\varnothing$ $\varnothing$ du câble	Speeds <sup>1)</sup> Geschwindigkeiten <sup>1)</sup> Vitesses <sup>1)</sup>	Single line pull <sup>2)</sup> Seilzug je Strang <sup>2)</sup> Effort sur brin simple <sup>2)</sup>	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist I (H1) Hubwerk I (H1) Treuil de levage I (H1)	28 mm	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN	900 m
Hoist II (H2) Hubwerk II (H2) Treuil de levage II (H2)	28 mm	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN	900 m
Boom derricking (W2) Wippwerk Hauptausleger (W2) Variation de flèche (W2)	28 mm	max. 120 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	30 mm	max. 52 m / min		
Jib luffing (W1) Wippwerk Hilfsausleger (W1) Variation de volée (W1)	28 mm	max. 120 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)		0,7		

<sup>1)</sup> top layers · oberste Lagen · couches supérieures

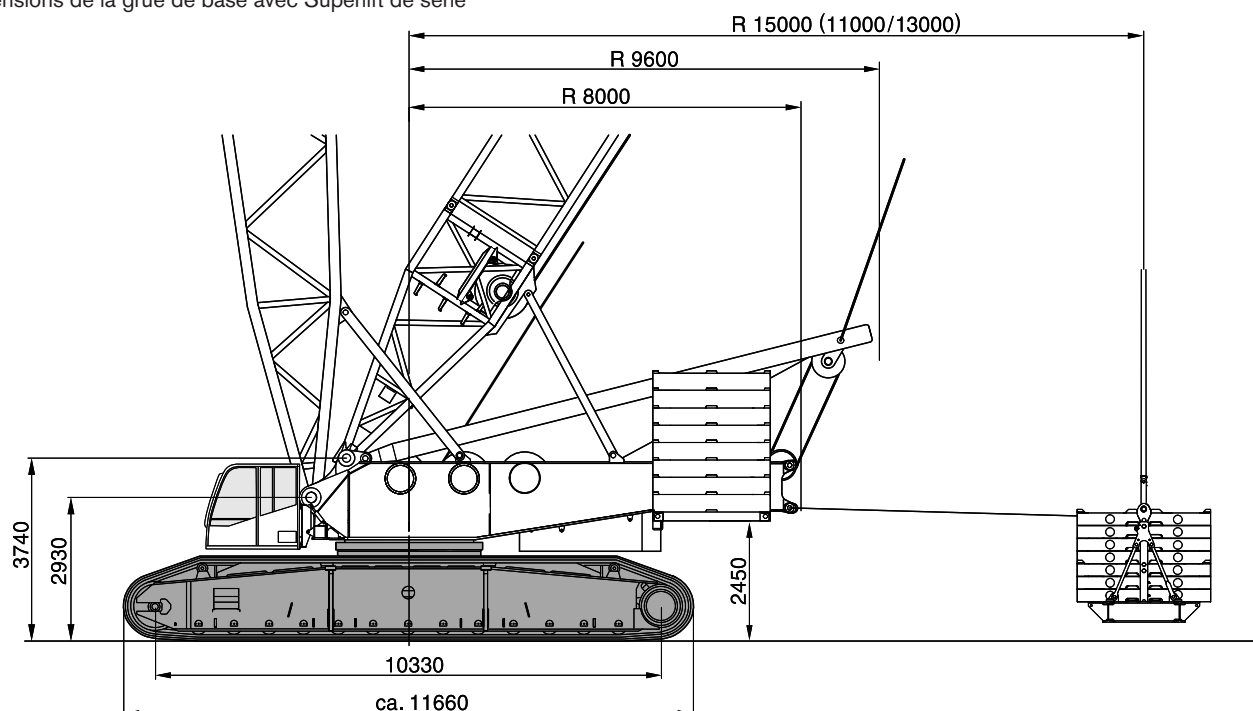
<sup>2)</sup> without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage

## Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base

Basic crane dimensions with standard Superlift attachment

Hauptabmessungen mit serienmäßiger Superlifteinrichtung

Dimensions de la grue de base avec Superlift de série



# SPECIFICATIONS

**CC 2800-1**

## Technische Daten · Caractéristiques

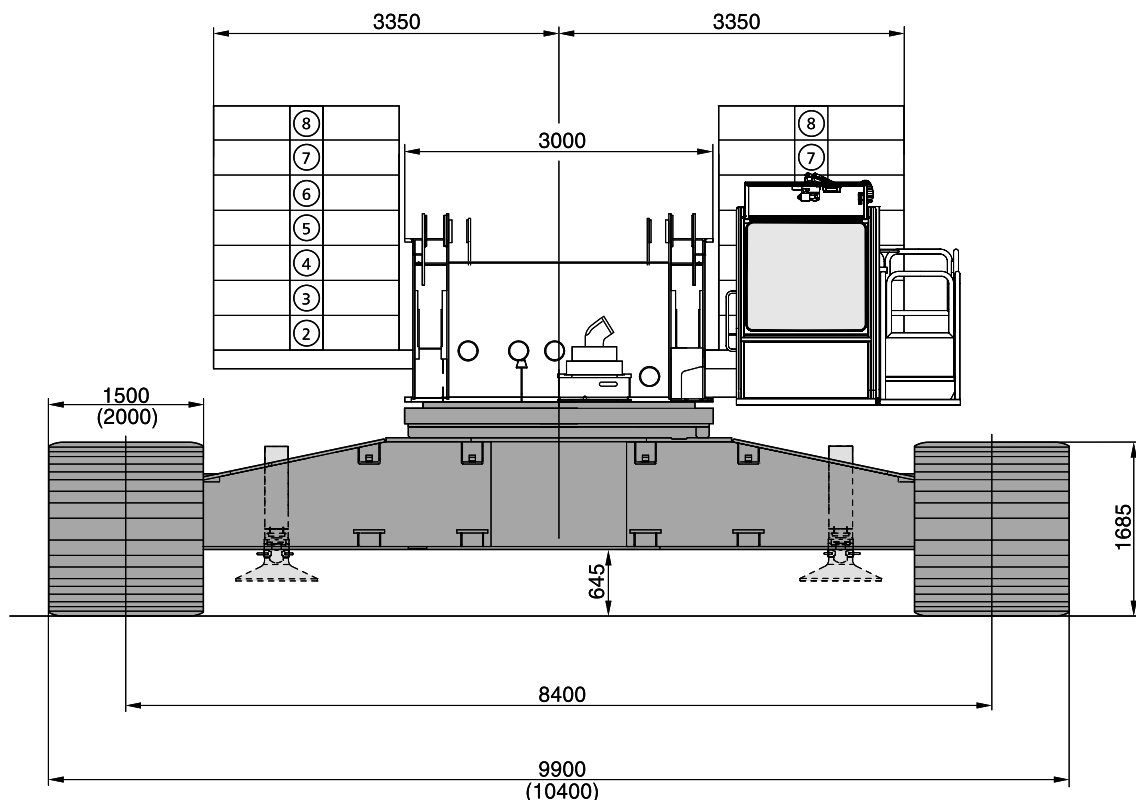
**Carrier performance with standard drive · Fahrleistungen bei Standard-Antrieb · Performances du porteur au entraînement standard**

1 <sup>st</sup> gear · 1. Gang · 1 <sup>ère</sup> vitesse	0-0,6 km/h
2 <sup>nd</sup> gear · 2. Gang · 2 <sup>ème</sup> vitesse	0-1,2 km/h

### Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 300	600 t 247 t	2 x 11 11	2 x 22 17	10,4 t – 12,0 t 7,1 t – 7,9 t	5,00 m 5,40 m
2 x 200	400 t 196 t	2 x 7 7	2 x 14 13	8,2 t – 10,0 t 5,3 t – 6,2 t	5,00 m 5,40 m
160	160 t 125 t	5 2 x 2*	11 2 x 4	3,6 t / 5,1 t / 6,6 t 3,6 t / 5,1 t / 6,6 t	4,60 m 7,10 m
110	110 t	3	7	2,3 t – 4,1 t	4,70 m
50	50 t	1	3	2,0 t – 2,8 t	4,00 m
16	16 t	—	1	0,9 t	3,00 m


\* only on LF2 · nur an LF2 · seulement sur LF2

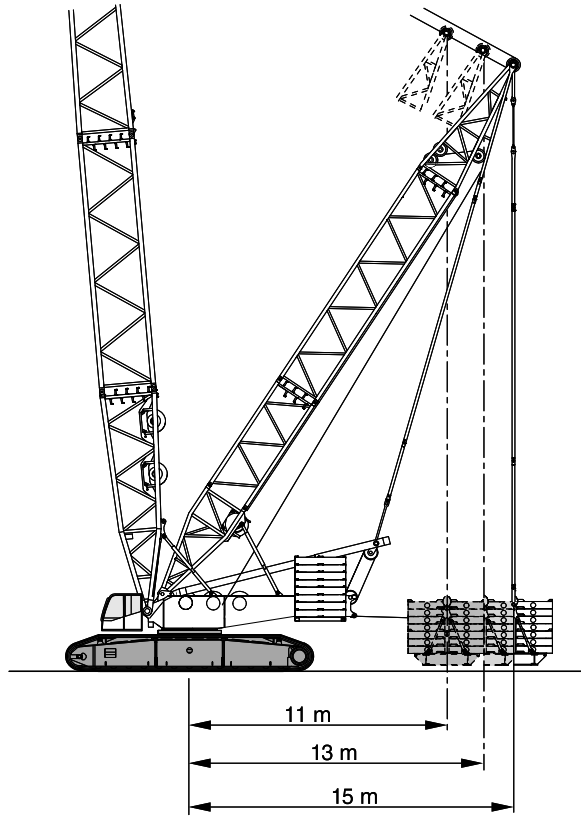


# SUPERLIFT CONFIGURATIONS

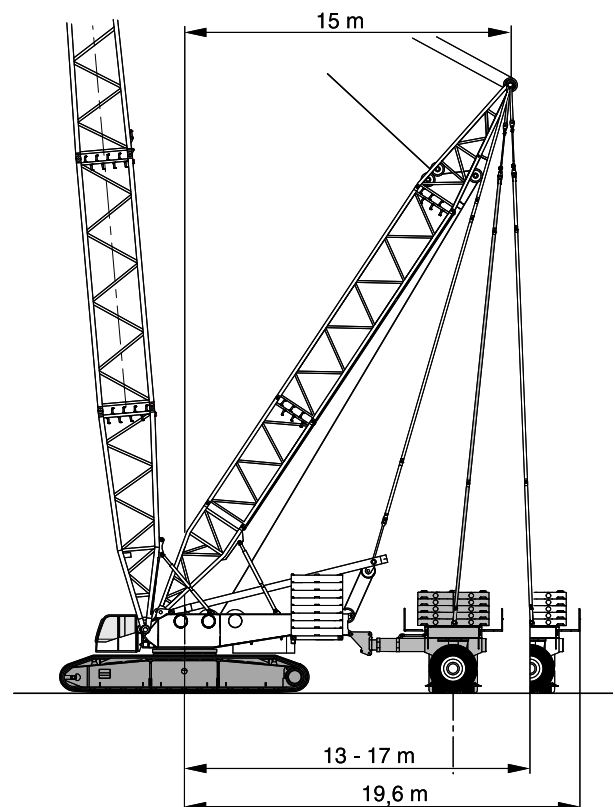
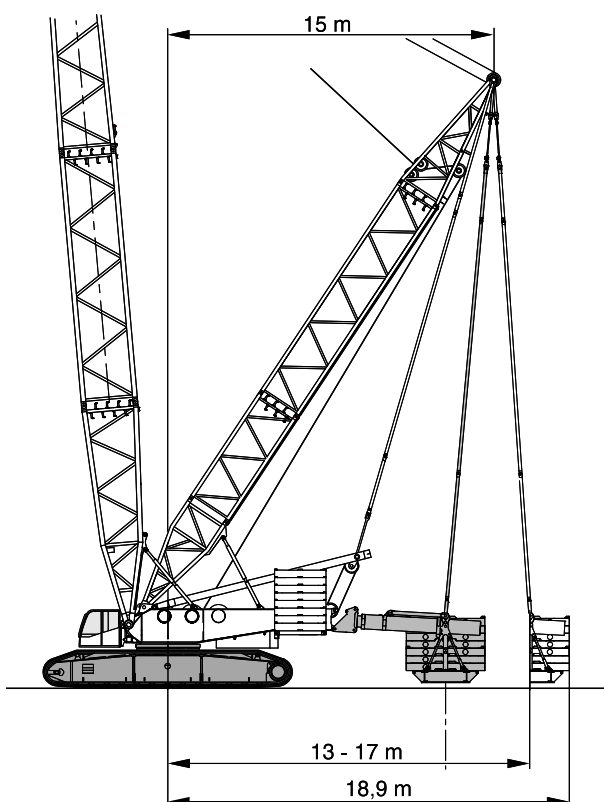
CC 2800-1

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift

Standard-SL  11, 13, 15 m



Tele-SL  13-17 m



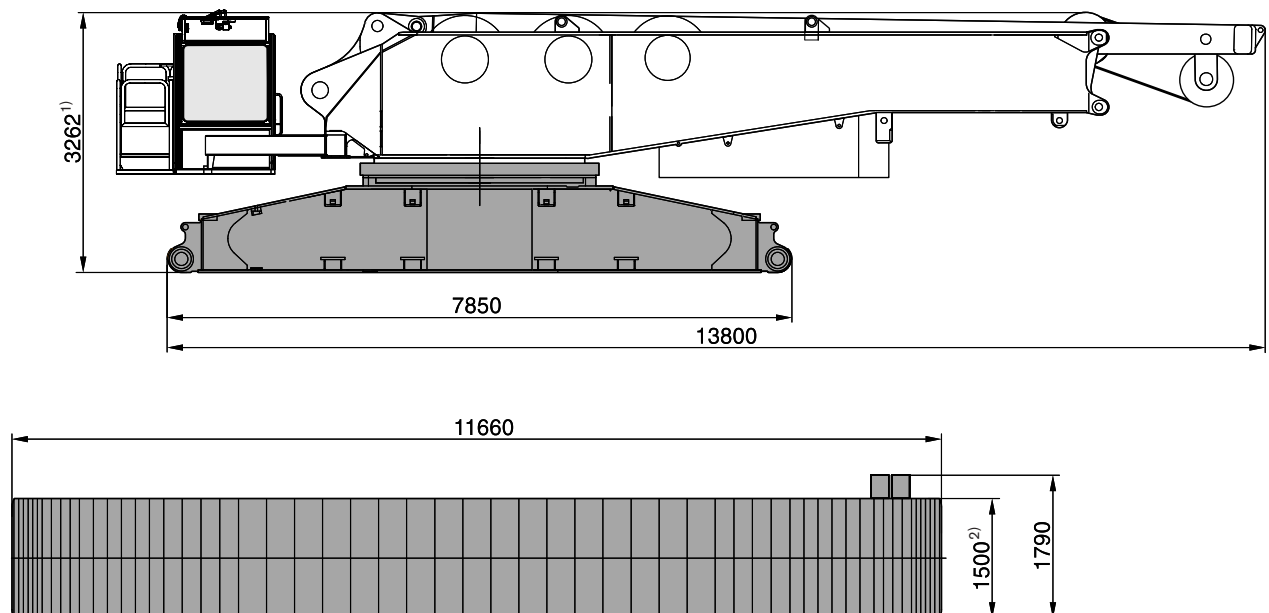
# SPECIFICATIONS

CC 2800-1

## Technische Daten · Caractéristiques

### Weights · Gewichte · Poids

Total weight incl. counterweight 160 t, 24 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. Gegengewicht 160 t, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids total avec contrepoids 160 t, flèche SH 24 m et crochet-moufle	360 t
Superstructure (with three drums, A-frame, reeving drum and boom backstops) Oberwagen (mit drei Winden, A-Bock, Einscherwinde und Rückfallzylinder) Partie supérieure (avec trois treuils, chevalet, tambour de mouflage et retenues de flèche)	55 t
Superstructure (without drums H1/H2, reeving winch, boom backstops and A-frame) incl. part of quick-connection Oberwagen (ohne Winden H1/H2, Einscherwinde, Rückfallzylinder und A-Bock) und Anteil Quick-Connection Partie supérieure (sans treuils H1/H2, tambour de mouflage, retenues de flèche et chevalet) incl. partie de connexion rapide	36,8 t
Carbody / Carbody with assembly jacks Mittelstück / Mittelstück mit Montageabstützung Partie centrale / Partie centrale avec vérins de montage	26 / 28 t
Crawlers with standard drive (option: quadro drive) Raupen mit Standard-Antrieb (Option: Quadro-Antrieb) Chenilles avec entraînement standard (en option: quadro-moteur)	2 x 44 t (2 x 48 t)
Counterweight Gegengewicht Contrepoids	160 t



1) With quick-connection 3460 mm · mit Schnellverbindung 3460 mm · avec connexion rapide 3460 mm

2) optional 2000 mm · Option 2000 mm · option 2000 mm

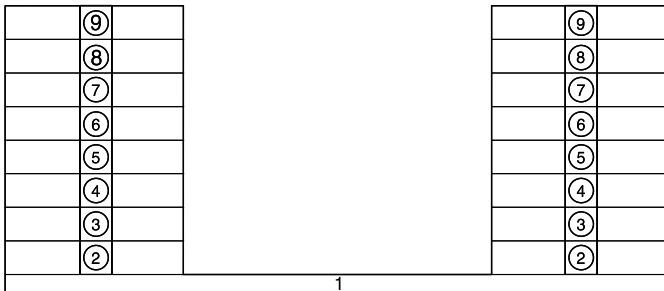


# SPECIFICATIONS

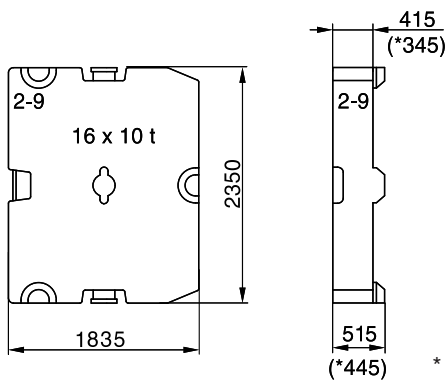
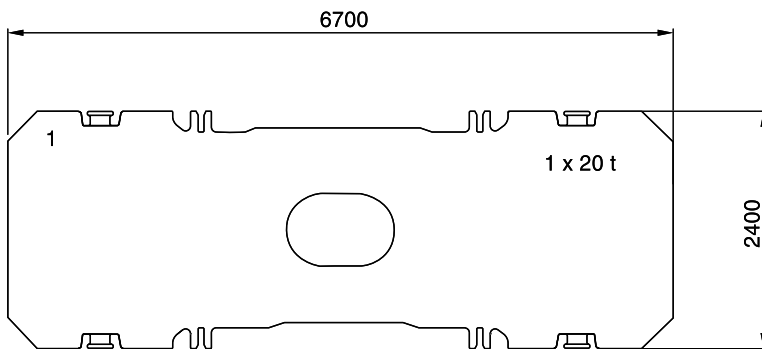
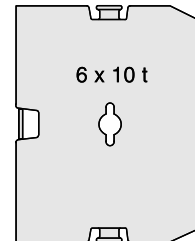
**CC 2800-1**

## Technische Daten · Caractéristiques

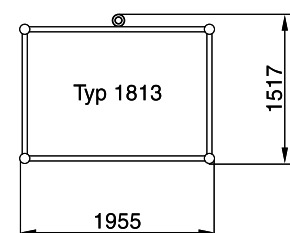
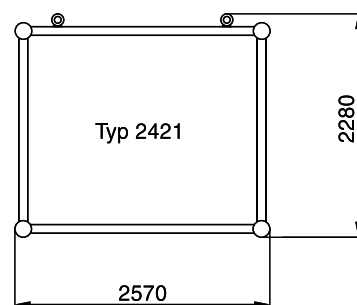
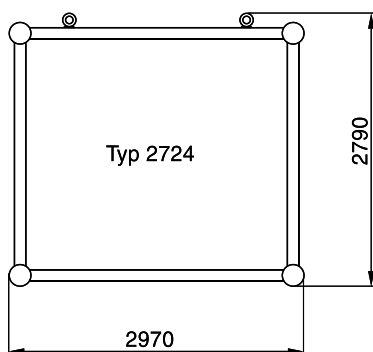
Counterweights on upper structure  
Gegengewichte Oberwagen  
Contrepoids sur partie tournante



Central ballast (ZB)  
Zentralballast (ZB)  
Lest central (ZB)



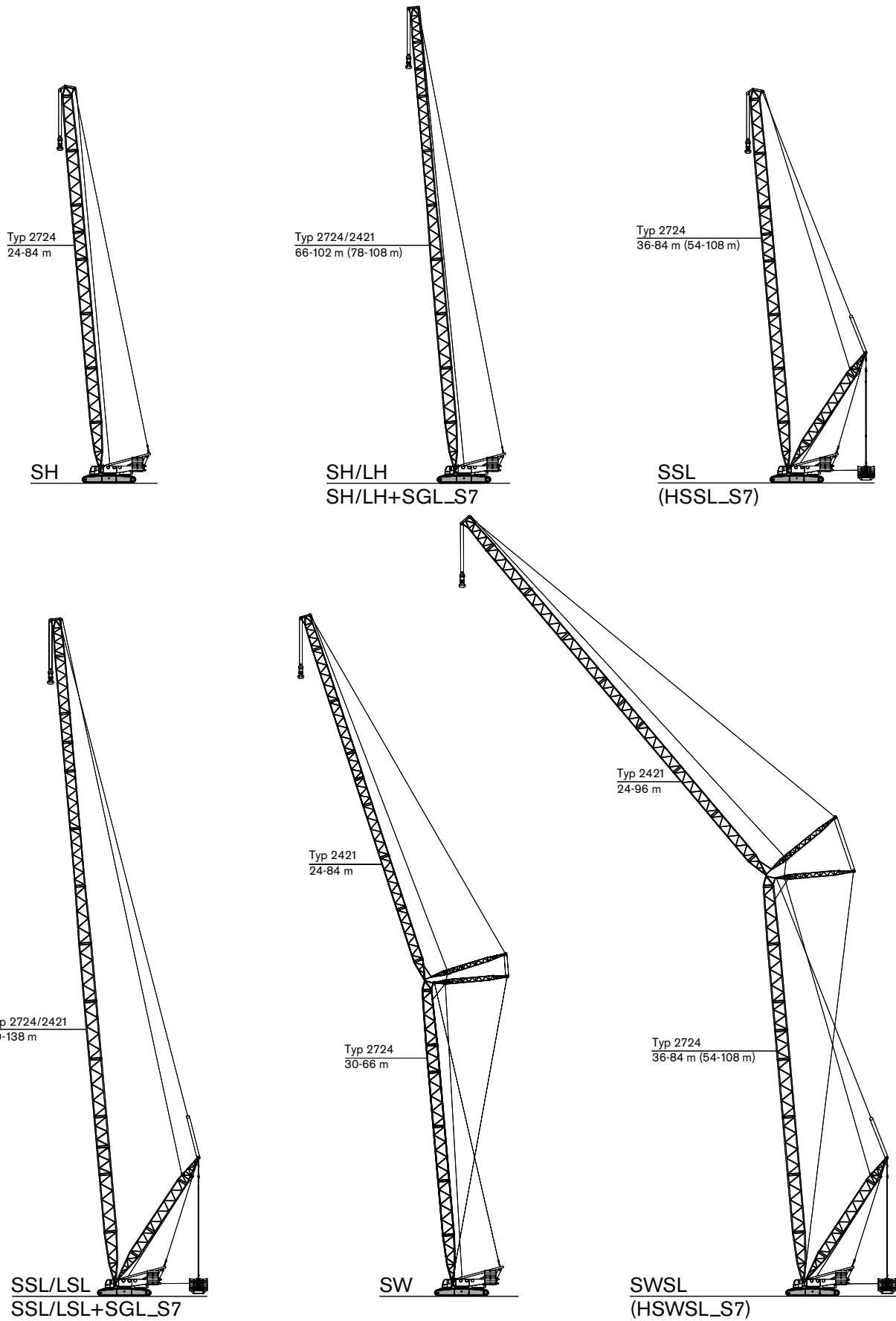
\* optional · Option · option



# BOOM COMBINATIONS

CC 2800-1

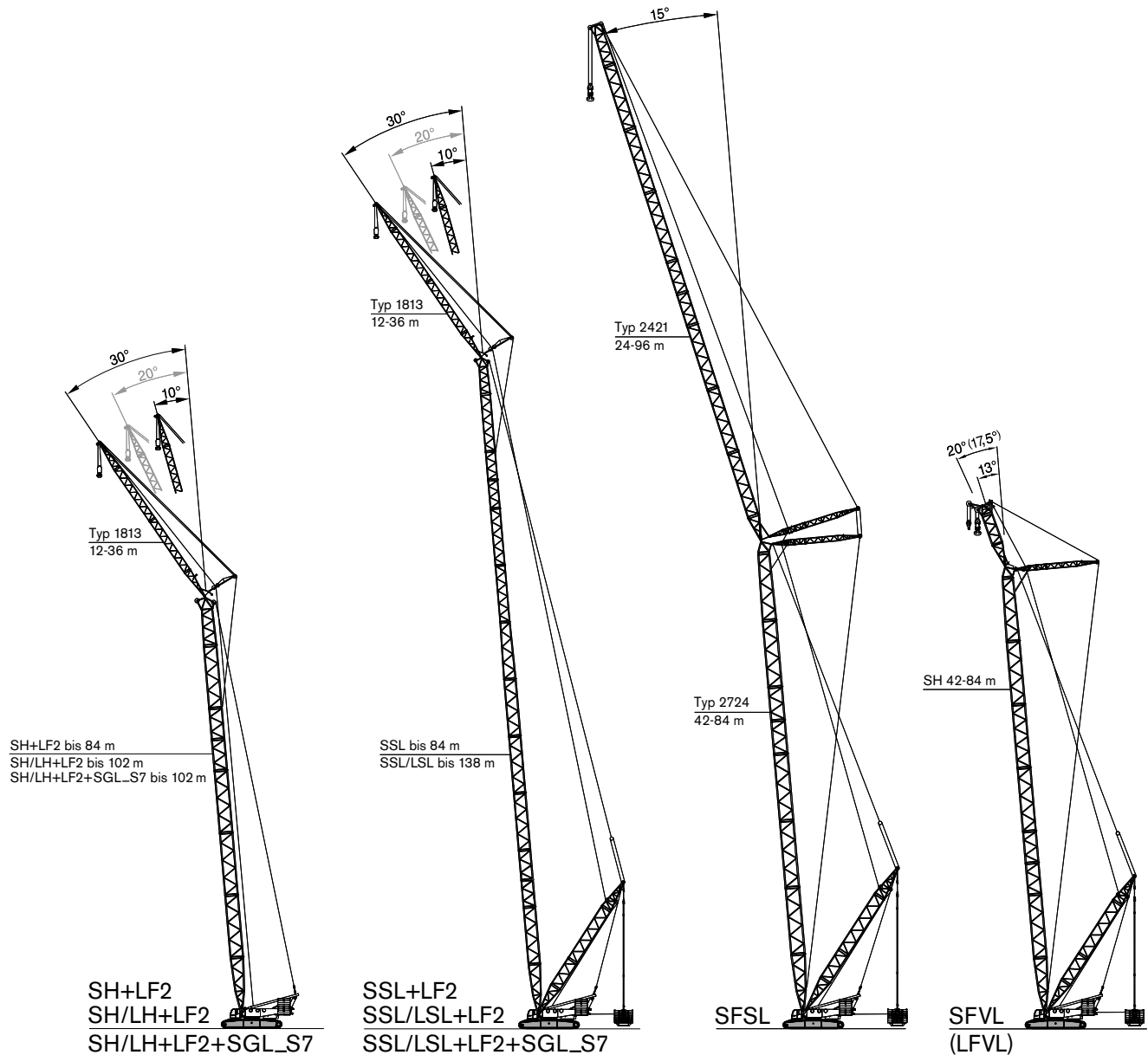
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



# BOOM COMBINATIONS

CC 2800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



Special combinations available on request! · Sonder-Kombinationen auf Anfrage! · Combinaisons specials sur demande!

SFVL: Configuration with 600 t heavy-duty head  
Ausführung mit 600 t Schwerlastkopf  
Configuration avec tête de la flèche poids-lourd de 600 t

LFVL: Fitted with 300 t jib top section (load charts on request)  
Ausführung mit 300 t Hilfsauslegerspitze (Tabellen auf Anfrage)  
Equipée avec tête de la fléchette de 300 t (charges sur demande)

# ERECTION / LOWERING

# CC 2800-1

## Aufrichten / Ablegen · Montée / Placement

### Erection / lowering of the CC 2800-1 boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der CC 2800-1 Auslegersysteme · Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 2800-1

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche	Fly jib Hilfsausleger Fléchette (m)	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																						
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138		
<b>SH</b>			X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SH/LH</b>			-	-	-	-	-	-	X	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SH/LH + SGL_S7</b>			-	-	-	-	-	-	-	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SW</b>	24		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30		-	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	48		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	54		-	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	60		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	66		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	72		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78		-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84		-	X	X	X	X	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SH+LF2</b>	12		-	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SH/LH+LF2</b>	12		-	-	-	-	-	-	X	X	(X)	[X]	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SH/LH+LF2+SGL_S7</b>	12		-	-	-	-	-	-	-	(X)	[X]	[X]	[X]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SSL</b>			-	-	0	0	0	0	0	0	25	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>HSSL_S7</b>			-	-	-	-	-	0	0	0	10	30	55	75	100	120	150	-	-	-	-	-	-	
<b>SSL/LSL</b>			-	-	0	0	0	0	0	0	0	20	45	60	80	100	115	135	155	175	195	-	-	
<b>SSL/LSL+SGL_S7</b>			-	-	-	-	-	-	-	-	0	25	45	65	90	120	145	175	205	235	265	-	-	
<b>LFVL</b>			-	-	-	0	0	10	35	60	85	110	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SFVL</b>			-	-	-	0	10	25	55	80	105	135	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SWSL/SFSL</b>	24		-	-	0	0	25	55	85	110	145	140	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30		-	-	0	0	20	50	85	115	150	180	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	36		-	-	0	0	15	45	80	115	150	180	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	42		-	-	0	0	0	35	70	110	145	180	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	48		-	-	0	0	0	30	60	100	140	150	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	54		-	-	0	0	0	25	60	90	105	170	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	60		-	-	0	0	0	25	55	75	120	135	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	66		-	-	0	0	10	30	55	80	105	130	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	72		-	-	0	0	10	35	60	85	110	135	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	78		-	-	0	0	15	35	60	85	115	140	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84		-	-	0	0	20	40	65	90	120	145	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90		-	-	0	0	20	45	70	95	125	150	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
96		-	-	5	10	25	50	75	100	130	155	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>SSL+LF2</b>	12		-	-	0	0	0	0	0	0	15	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>HSSL+LF2_S7</b>	12		-	-	-	-	-	0	0	0	5	25	50	65	90	110	140	-	-	-	-	-	-	
<b>SSL/LSL+LF2</b>	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	65	85	90	110	125	145	165	185	-	-	
<b>SSL/LSL+LF2+SGL_S7</b>	12		-	-	-	-	-	-	-	-	15	35	60	80	105	130	160	185	220	280	315	-	-	

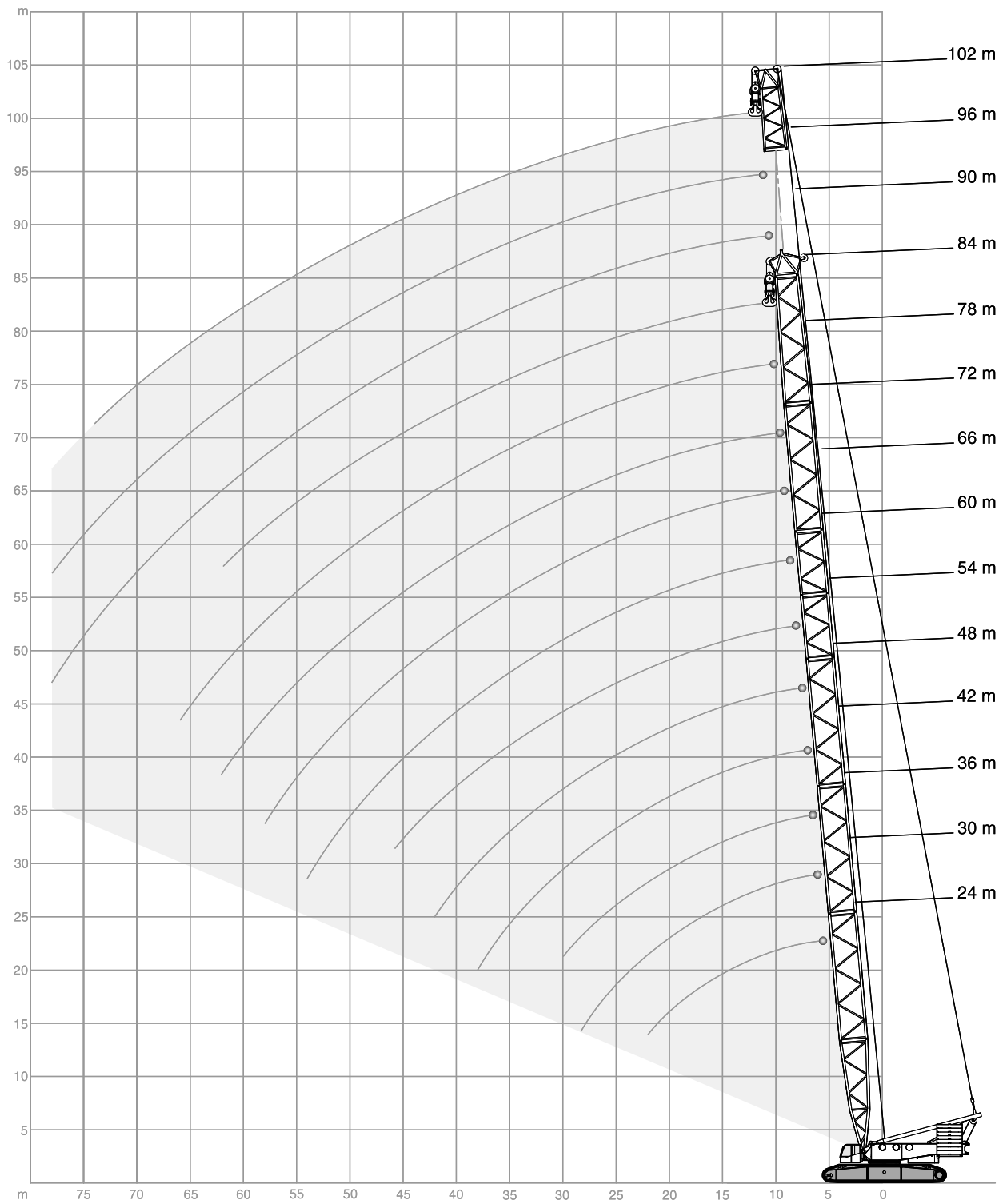
X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel

(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral aditionnel

Values for LF with 10° jib offset; values may differ for other offsets · Werte für LF mit 10° Vorneigung; für andere Vorneigungen ergeben sich geringfügige Abweichungen · Valeurs LF avec inclinaison 10 degrés, pour d'autres inclinaisons de petites différences sont possibles.

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment. The stated numbers represent the necessary SL-counterweight in [t]. · Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden. Die angegebenen Zahlenwerte entsprechen dem notwendigen SL-Ballast in [t]. · Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement aditionnel. Les valeurs indiquées correspondent au balast superlift [en to.] nécessaire.



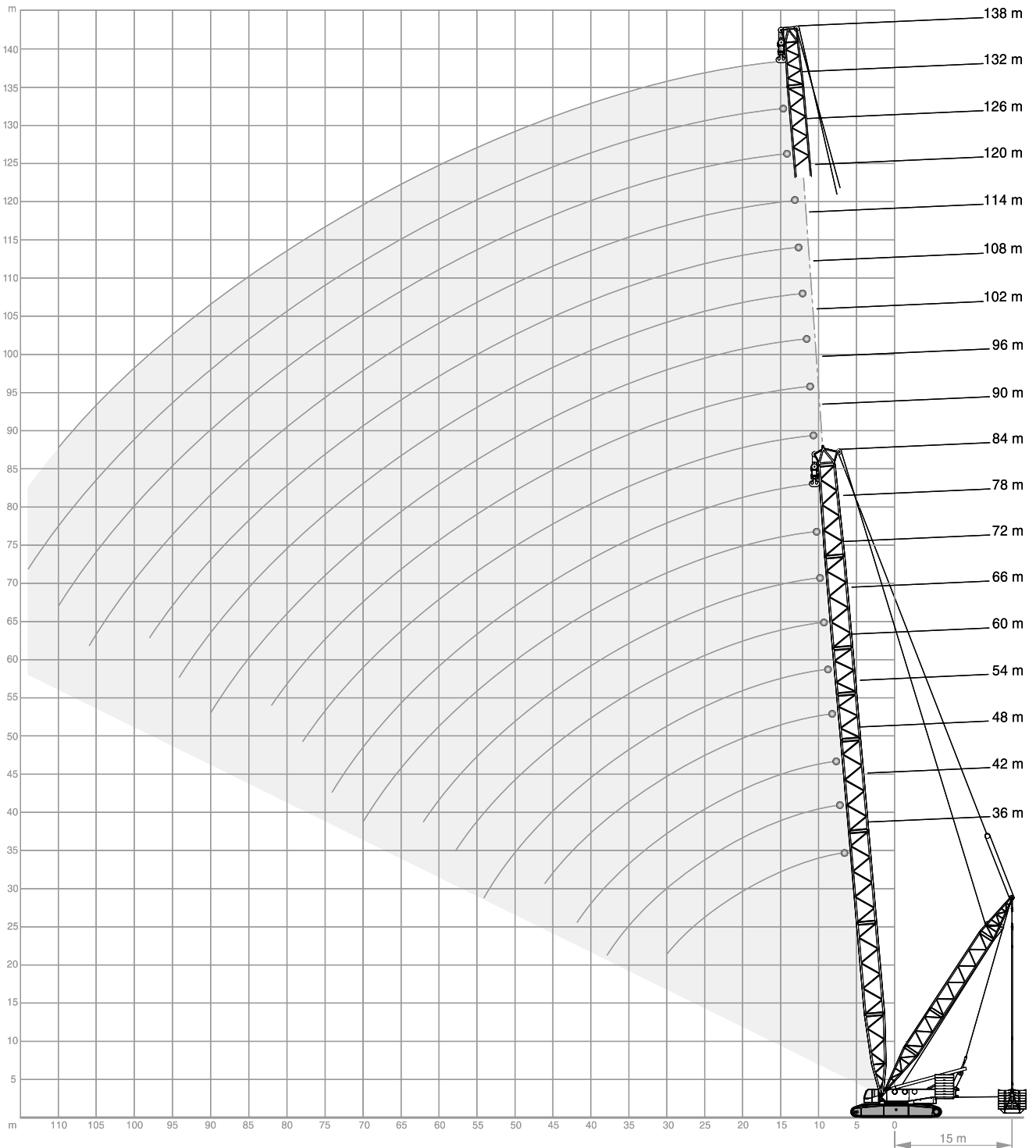
180 t + 60 t ZB		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO				
	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
6	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	561,0	554,0	567,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	506,0	502,0	499,0	496,0	494,0	-	-	-	-	-	-	8
9	410,0	408,0	407,0	406,0	405,0	404,0	404,0	-	-	-	-	9
10	337,0	335,0	334,0	332,0	331,0	330,0	330,0	329,0	301,0	-	-	10
12	247,0	245,0	243,0	241,0	240,0	239,0	239,0	238,0	237,0	236,0	212,0	12
14	193,0	191,0	190,0	188,0	186,0	185,0	185,0	184,0	183,0	182,0	181,0	14
16	158,0	156,0	154,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147,0	147,0	145,0	16
18	133,0	131,0	129,0	127,0	126,0	125,0	124,0	123,0	122,0	121,0	120,0	18
20	115,0	113,0	111,0	109,0	107,0	106,0	105,0	104,0	103,0	102,0	101,0	20
22	101,0	98,5	96,5	94,5	93,0	91,5	90,5	89,5	88,5	88,0	86,0	22
24	-	87,5	85,0	83,0	81,5	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	74,5	24
26	-	78,0	76,0	73,5	72,0	70,5	69,5	68,5	67,5	66,5	65,0	26
28	-	70,5	68,0	66,0	64,0	63,0	61,5	60,5	59,5	58,5	57,0	28
30	-	-	62,0	59,5	57,5	56,5	55,0	54,0	53,0	52,0	50,0	30
34	-	-	-	49,5	47,5	46,1	44,8	43,6	42,4	41,2	39,1	34
38	-	-	-	42,1	39,9	38,3	36,7	35,2	33,8	32,6	30,5	38
42	-	-	-	-	34,1	31,9	30,2	28,7	27,2	25,9	23,8	42
46	-	-	-	-	-	27,0	25,1	23,4	21,9	20,6	18,4	46
50	-	-	-	-	-	-	21,0	19,3	17,6	16,2	14,0	50
54	-	-	-	-	-	-	17,8	15,9	14,1	12,6	10,4	54
58	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	9,7	7,4	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,2	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	66

160 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO				
	24,0 m	30,0 m	36,0 m	42,0 m	48,0 m	54,0 m	60,0 m	66,0 m	72,0 m	78,0 m	84,0 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
7	424,0	467,0	508,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	405,0	431,0	430,0	428,0	428,0	-	-	-	-	-	-	8
9	339,0	337,0	336,0	335,0	334,0	333,0	333,0	-	-	-	-	9
10	278,0	276,0	275,0	273,0	272,0	271,0	271,0	270,0	268,0	-	-	10
12	203,0	201,0	199,0	198,0	196,0	196,0	195,0	194,0	193,0	193,0	191,0	12
14	159,0	157,0	155,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	148,0	148,0	146,0	14
16	129,0	127,0	125,0	124,0	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	118,0	116,0	16
18	109,0	107,0	105,0	103,0	101,0	100,0	99,5	98,5	97,5	96,5	95,0	18
20	93,5	91,5	89,5	87,5	86,0	84,5	83,5	82,5	82,0	81,0	79,5	20
22	82,0	79,5	77,5	75,5	73,5	72,5	71,5	70,5	69,5	68,5	67,0	22
24	-	70,0	68,0	65,5	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	57,0	24
26	-	62,5	60,0	58,0	56,5	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	49,4	26
28	-	56,5	54,0	51,5	50,0	48,7	47,6	46,5	45,5	44,4	42,4	28
30	-	-	48,8	46,4	44,6	43,3	42,1	40,8	39,6	38,5	36,4	30
34	-	-	-	38,1	36,1	34,4	32,9	31,5	30,2	29,0	27,0	34
38	-	-	-	32,0	29,5	27,6	25,9	24,5	23,1	21,9	19,8	38
42	-	-	-	-	24,5	22,4	20,6	19,1	17,6	16,3	14,2	42
46	-	-	-	-	-	18,4	16,4	14,8	13,2	11,9	9,7	46
50	-	-	-	-	-	-	13,1	11,3	9,7	8,3	6,1	50
54	-	-	-	-	-	-	10,6	8,6	6,8	5,3	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	58

		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO				
m	66 m			72 m			78 m			84 m		
	SH/LH		SH/LH +SGL_S7	SH/LH		SH/LH +SGL_S7	SH/LH		SH/LH +SGL_S7	SH/LH		SH/LH +SGL_S7
	160 t	180 t	60 t ZB	160 t	180 t	60 t ZB	160 t	180 t	60 t ZB	160 t	180 t	60 t ZB
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	298,0	298,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	276,0	298,0	-	249,0	249,0	-	202,0	202,0	222,0	-	-	-
11	238,0	271,0	-	224,5	246,5	-	201,0	202,0	217,5	-	-	215,0
12	200,0	244,0	-	200,0	244,0	-	200,0	202,0	213,0	169,0	169,0	206,0
14	155,0	190,0	-	155,0	190,0	-	155,0	174,0	178,0	150,0	150,0	173,0
16	126,0	154,0	-	125,0	154,0	-	125,0	153,0	153,0	124,0	133,0	148,0
18	104,0	129,0	-	104,0	129,0	-	104,0	129,0	128,0	103,0	119,0	126,0
20	89,0	110,0	-	88,5	110,0	-	88,5	110,0	109,0	87,5	107,0	107,0
22	76,5	96,0	-	76,5	95,5	-	76,0	95,0	94,0	75,0	94,5	93,0
24	67,0	84,0	-	66,5	84,0	-	66,0	83,5	82,5	65,5	82,5	81,0
26	59,0	74,5	-	58,5	74,0	-	58,0	74,0	72,5	57,5	73,0	71,5
28	52,5	66,5	-	52,0	66,5	-	51,5	66,0	65,0	50,5	65,0	63,5
30	47,0	60,0	-	46,6	59,5	-	46,2	59,0	58,0	45,3	58,5	56,5
34	38,1	49,5	-	37,7	49,1	-	37,3	48,7	47,5	36,3	47,8	46,2
38	31,3	41,5	-	30,8	41,0	-	30,2	40,5	39,3	29,1	39,6	37,9
42	25,7	35,1	-	25,1	34,6	-	24,6	34,1	32,7	23,4	33,0	31,1
46	21,2	29,9	-	20,6	29,3	-	20,0	28,7	27,2	18,8	27,5	25,6
50	17,6	25,5	-	16,9	24,8	-	16,3	24,2	22,7	15,1	23,0	21,1
54	14,6	21,9	-	13,9	21,2	-	13,2	20,5	19,0	12,0	19,3	17,3
58	12,2	18,9	-	11,3	18,1	-	10,6	17,4	15,8	9,4	16,1	14,2
62	-	-	-	9,2	15,5	-	8,4	14,7	13,2	7,2	13,5	11,5
66	-	-	-	-	-	-	6,6	12,5	10,9	5,3	11,2	9,2
70	-	-	-	-	-	-	5,1	10,6	9,0	-	9,2	7,2
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	5,5
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2

m	90 m			96 m			102 m			108 m		
	SH/LH		SH/LH +SGL_S7	SH/LH		SH/LH +SGL_S7	SH/LH		SH/LH +SGL_S7	SH/LH		SH/LH +SGL_S7
	160 t	180 t	60 t ZB	160 t	180 t	60 t ZB	160 t	180 t	60 t ZB	160 t	180 t	60 t ZB
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	154,0	154,0	199,0	137,0	137,0	159,0	-	-	-	-	-	-
13	154,0	154,0	183,0	137,0	137,0	159,0	-	-	145,0	-	-	131,0
14	154,0	154,0	167,0	137,0	137,0	159,0	108,0	108,0	145,0	-	-	131,0
16	124,0	142,0	143,0	123,0	127,0	139,0	99,0	99,0	135,0	-	-	131,0
18	103,0	127,0	125,0	102,0	118,0	121,0	91,0	91,0	117,0	-	-	114,0
20	87,0	108,0	106,0	86,5	108,0	106,0	84,0	84,0	103,0	-	-	100,0
22	74,5	94,0	91,5	74,0	93,0	91,0	73,5	78,0	90,0	-	-	88,5
24	65,0	82,0	80,0	64,0	81,5	79,5	64,0	72,0	78,5	-	-	77,0
26	57,0	72,5	70,5	56,0	72,0	69,5	56,0	68,0	68,5	-	-	67,0
28	50,0	64,5	62,5	49,8	64,0	61,5	49,3	63,5	60,5	-	-	59,0
30	44,7	57,5	55,5	44,1	57,0	55,0	43,7	56,5	54,0	-	-	52,5
34	35,6	47,2	44,9	34,9	46,6	44,3	34,4	46,1	43,1	-	-	41,3
38	28,4	39,0	36,4	27,6	38,4	35,7	27,1	37,8	34,3	-	-	32,5
42	22,7	32,3	29,6	21,9	31,5	28,8	21,4	30,9	27,4	-	-	25,6
46	18,1	26,8	24,0	17,3	26,0	23,3	16,7	25,4	21,8	-	-	20,0
50	14,3	22,2	19,5	13,5	21,4	18,7	12,9	20,8	17,2	-	-	15,4
54	11,2	18,5	15,7	10,4	17,7	14,9	9,8	17,0	13,4	-	-	11,6
58	8,6	15,3	12,5	7,7	14,5	11,7	7,1	13,8	10,2	-	-	8,3
62	6,3	12,6	9,8	5,4	11,7	8,9	4,8	11,1	7,4	-	-	5,5
64	5,3	11,4	8,6	-	10,5	7,7	-	9,9	6,2	-	-	4,3
66	4,4	10,3	7,5	-	9,4	6,6	-	8,7	5,0	-	-	-
67	-	9,8	6,9	-	8,8	6,0	-	8,1	4,5	-	-	-
70	-	8,3	5,4	-	7,3	4,5	-	6,6	-	-	-	-
71	-	7,8	4,9	-	6,8	4,0	-	6,1	-	-	-	-
73	-	6,9	4,1	-	5,9	-	-	5,2	-	-	-	-
74	-	6,5	-	-	5,5	-	-	4,8	-	-	-	-
78	-	5,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-

For SH/LH+SGL\_S7 a boom power-kit is required · Für SH/LH+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+SGL\_S7





180 t + 60 t ZB		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
		36 m		42 m		48 m		54 m	
		SSL   HSSL_S7		SSL   HSSL_S7		SSL   HSSL_S7		SSL   HSSL_S7	
		0 t   0 t-300 t		0 t   0 t-300 t		0 t   0 t-300 t		0 t   0 t-300 t	
		11-15m   17m   11-15m		11-15m   17m   11-15m		11-15m   17m   11-15m		11-15m   17m   11-15m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7	578,0	600,0	600,0	-	-	-	-	-	-
8	505,0	600,0	600,0	-	504,0	593,0	593,0	-	504,0
9	427,0	600,0	600,0	-	425,0	593,0	593,0	-	426,0
10	358,0	599,0	599,0	-	356,0	593,0	593,0	-	355,0
12	261,0	583,0	583,0	-	259,0	574,0	574,0	-	258,0
14	204,0	519,0	549,0	-	202,0	516,0	534,0	-	201,0
16	166,0	454,0	482,0	-	165,0	451,0	479,0	-	163,0
18	140,0	403,0	428,0	-	138,0	401,0	426,0	-	136,0
20	120,0	363,0	371,0	-	118,0	360,0	382,0	-	116,0
22	104,0	323,0	323,0	-	102,0	326,0	345,0	-	101,0
24	92,5	284,0	284,0	-	90,5	294,0	305,0	-	89,0
26	82,5	251,0	251,0	-	80,5	269,0	273,0	-	79,0
28	74,5	228,0	222,0	-	72,5	245,0	245,0	-	70,5
30	67,5	203,0	196,0	-	65,5	220,0	220,0	-	63,5
34	-	-	-	-	54,5	180,0	178,0	-	52,5
38	-	-	-	-	46,8	149,0	143,0	-	44,6
42	-	-	-	-	-	-	-	-	38,4
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		60 m		66 m		72 m		78 m	
		SSL   HSSL_S7		SSL   HSSL_S7		SSL   HSSL_S7		SSL   HSSL_S7	
		0 t   0 t-300 t		0 t   0 t-300 t		0 t   0 t-300 t		0 t   0 t-300 t	
		11-15m   17m   11-15m		11-15m   17m   11-15m		11-15m   17m   11-15m		11-15m   17m   11-15m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	426,0	476,0	476,0	476,0	-	-	-	-	-
10	354,0	476,0	476,0	476,0	353,0	414,0	414,0	421,0	350,0
11	305,5	476,0	476,0	476,0	304,5	414,0	414,0	421,0	302,5
12	257,0	476,0	476,0	476,0	256,0	414,0	414,0	421,0	255,0
14	199,0	476,0	476,0	476,0	198,0	414,0	414,0	421,0	198,0
16	161,0	446,0	470,0	444,0	160,0	409,0	409,0	421,0	160,0
18	134,0	395,0	420,0	394,0	133,0	388,0	388,0	392,0	133,0
20	114,0	354,0	377,0	353,0	113,0	353,0	367,0	351,0	112,0
22	99,0	321,0	341,0	319,0	98,0	319,0	340,0	317,0	97,0
24	86,5	292,0	311,0	291,0	85,5	291,0	310,0	289,0	84,5
26	76,5	265,0	285,0	265,0	75,5	265,0	284,0	263,0	74,5
28	68,0	243,0	261,0	242,0	67,0	242,0	259,0	241,0	66,0
30	61,0	224,0	240,0	223,0	60,0	223,0	238,0	221,0	59,0
34	50,0	191,0	204,0	191,6	48,9	189,0	204,0	190,3	47,8
38	41,6	165,0	176,0	165,6	40,3	164,0	176,0	164,3	38,9
42	34,8	146,0	152,0	145,0	33,3	144,0	155,0	143,0	31,8
46	29,3	130,0	131,0	128,3	27,7	129,0	135,0	128,3	26,2
50	25,0	113,0	113,0	111,3	23,2	115,0	118,0	114,3	21,6
54	21,6	97,5	96,5	97,0	19,6	103,0	103,0	101,0	17,8
58	-	-	-	-	16,7	89,5	89,5	87,0	14,7
59	-	-	-	-	-	-	-	84,5	14,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-

For HSSL\_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL\_S7

		180 t + 60 t ZB				8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
		84 m				90 m		96 m		102 m		108 m	
		SSL   HSSL_S7				HSSL_S7		HSSL_S7		HSSL_S7		HSSL_S7	
		0 t   0 t-300 t				0 t-300 t		0 t-300 t		0 t-300 t		0 t-300 t	
		11-15m   17m   11-15m				11-15 m		11-15 m		11-15 m		11-15 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	253,0	281,0	281,0	307,0	289,0	254,0	-	-	-	-	-	-	
13	224,0	281,0	281,0	307,0	288,5	253,5	218,0	191,0	218,0	191,0	191,0	191,0	
14	195,0	281,0	281,0	307,0	288,0	253,0	218,0	189,0	215,0	189,0	189,0	189,0	
16	157,0	281,0	281,0	307,0	287,0	250,0	210,0	184,0	210,0	184,0	184,0	184,0	
18	130,0	281,0	281,0	307,0	286,0	248,0	208,0	182,0	212,0	187,0	187,0	187,0	
20	110,0	278,0	278,0	307,0	285,0	246,0	203,0	179,0	210,0	184,0	184,0	184,0	
22	94,5	271,0	271,0	305,0	274,0	242,0	208,0	179,0	207,0	182,0	182,0	182,0	
24	82,0	265,0	265,0	284,0	264,0	236,0	203,0	179,0	203,0	179,0	179,0	179,0	
26	72,0	259,0	259,0	260,0	254,0	231,0	198,0	174,0	198,0	174,0	174,0	174,0	
28	63,5	240,0	241,0	238,0	237,0	226,0	193,0	170,0	193,0	170,0	170,0	170,0	
30	56,0	219,0	223,0	218,0	217,0	213,0	188,0	165,0	188,0	165,0	165,0	165,0	
34	44,8	186,0	192,0	186,6	186,3	183,6	173,3	155,6	173,3	155,6	155,6	155,6	
38	35,6	160,0	168,0	160,3	160,3	158,3	156,0	144,6	156,0	144,6	144,6	144,6	
42	28,4	140,0	148,0	139,0	139,0	137,0	136,0	132,0	136,0	132,0	132,0	132,0	
46	22,7	124,0	132,0	123,6	123,6	121,6	120,6	118,0	120,6	118,0	118,0	118,0	
50	18,0	111,0	119,0	110,3	110,1	108,1	107,3	105,5	107,3	105,5	105,5	105,5	
54	14,1	100,0	106,0	99,0	98,5	96,5	96,0	94,5	96,0	94,5	94,5	94,5	
58	10,9	91,0	95,5	90,0	89,5	87,3	86,8	85,0	86,8	85,0	85,0	85,0	
62	8,2	83,0	85,5	81,9	81,0	79,3	78,8	76,8	78,8	76,8	76,8	76,8	
66	5,9	76,0	76,5	74,0	74,0	72,0	71,5	69,5	71,5	69,5	69,5	69,5	
70	-	68,0	68,0	65,6	67,0	65,6	65,5	63,5	65,5	63,5	63,5	63,5	
74	-	60,0	60,0	57,5	60,0	59,3	59,6	58,0	59,6	58,0	58,0	58,0	
75	-	-	-	56,0	58,2	57,7	58,2	56,5	58,2	56,5	56,5	56,5	
78	-	-	-	-	53,0	53,0	54,0	52,0	54,0	52,0	52,0	52,0	
80	-	-	-	-	50,0	49,5	51,2	49,5	51,2	49,5	49,5	49,5	
82	-	-	-	-	-	46,6	48,4	47,0	48,4	47,0	47,0	47,0	
85	-	-	-	-	-	43,0	44,2	43,3	44,2	43,3	43,3	43,3	
86	-	-	-	-	-	-	42,9	42,1	42,9	42,1	42,1	42,1	
90	-	-	-	-	-	-	38,2	37,3	38,2	37,3	37,3	37,3	
91	-	-	-	-	-	-	37,5	36,1	37,5	36,1	36,1	36,1	
94	-	-	-	-	-	-	-	33,0	-	33,0	33,0	33,0	
96	-	-	-	-	-	-	-	31,6	-	31,6	31,6	31,6	

For HSSL\_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL\_S7

180 t + 60 t ZB		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
90 m		96 m		102 m		SSL/LSL		SSL/LSL+ SGL_S7		SSL/LSL	
0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	239,0	248,0	250,0	207,0	215,0	225,0	-	-	-	-	-
13	220,5	248,0	250,0	204,5	214,5	224,0	-	-	-	-	204,0
14	202,0	248,0	250,0	202,0	214,0	223,0	173,0	181,0	-	-	203,0
16	163,0	248,0	250,0	163,0	213,0	220,0	163,0	179,0	-	-	199,0
18	136,0	248,0	250,0	136,0	212,0	217,0	136,0	178,0	-	-	196,0
20	116,0	246,0	249,0	116,0	211,0	215,0	115,0	176,0	-	-	193,0
22	100,0	241,0	241,0	100,0	209,0	210,0	99,5	174,0	-	-	190,0
24	88,0	235,0	236,0	87,5	205,0	205,0	87,0	172,0	-	-	185,0
26	77,5	230,0	230,0	77,0	202,0	200,0	77,0	170,0	-	-	180,0
28	69,0	224,0	224,0	68,5	199,0	195,0	68,0	168,0	-	-	175,0
30	62,0	212,0	205,0	61,5	194,0	188,0	61,0	166,0	-	-	170,0
34	50,5	191,0	176,3	50,0	178,0	170,0	49,6	156,0	-	-	157,3
38	41,7	166,0	152,3	41,2	163,0	151,3	40,8	145,0	-	-	144,3
42	34,5	146,0	133,0	33,9	145,0	132,0	33,4	134,0	-	-	131,0
46	28,7	129,0	118,3	28,0	129,0	117,3	27,5	124,0	-	-	116,3
50	23,8	116,0	105,6	23,2	115,0	104,8	22,6	114,0	-	-	103,6
54	19,8	105,0	95,0	19,1	104,0	94,5	18,5	104,0	-	-	93,0
58	16,4	95,5	86,6	15,7	95,0	86,1	15,1	94,5	-	-	84,5
62	13,5	87,5	79,0	12,7	87,0	78,5	12,1	86,5	-	-	77,1
66	11,0	80,5	72,5	10,2	80,0	71,5	9,6	79,0	-	-	70,5
70	8,8	74,0	66,8	8,0	73,5	66,1	7,4	73,0	-	-	64,8
74	6,9	68,5	61,8	6,1	68,0	61,1	5,4	67,5	-	-	59,6
78	5,3	61,0	57,5	4,4	63,0	56,5	-	62,5	-	-	55,0
80	-	-	55,0	-	59,7	54,5	-	60,2	-	-	53,0
82	-	-	-	-	56,5	52,5	-	58,0	-	-	50,8
85	-	-	-	-	-	49,9	-	53,8	-	-	47,5
86	-	-	-	-	-	-	-	52,5	-	-	46,5
90	-	-	-	-	-	-	-	47,2	-	-	42,5

For HSSL\_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL\_S7

180 t + 60 t ZB											
11-15 m			8,40 m			9.8 m/s			360°	EN13000 / ISO	
108 m			114 m			120 m					
SSL/LSL			SSL/LSL+ SGL_S7			SSL/LSL			SSL/LSL+ SGL_S7		
0 t			0 t-300 t			0 t			0 t-300 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	-	-	183,0	-	-	-	-	-	-	-	
14	147,0	153,0	183,0	129,0	134,0	162,0	119,0	122,0	146,0	146,0	
16	143,0	150,0	181,0	126,0	132,0	161,0	117,0	121,0	146,0	145,0	
18	135,0	147,0	180,0	124,0	131,0	160,0	115,0	120,0	145,0	144,0	
20	114,0	145,0	179,0	114,0	129,0	159,0	112,0	118,0	144,0	143,0	
22	99,0	142,0	179,0	98,5	127,0	158,0	98,5	117,0	143,0	142,0	
24	86,0	139,0	177,0	86,0	126,0	157,0	86,0	115,0	142,0	141,0	
26	76,0	136,0	174,0	75,5	124,0	155,0	75,5	114,0	141,0	140,0	
28	67,5	133,0	170,0	67,0	122,0	154,0	67,0	112,0	140,0	138,0	
30	60,0	130,0	166,0	60,0	120,0	152,0	59,5	111,0	138,0	135,3	
34	48,7	124,0	153,3	48,4	117,0	146,0	48,3	107,0	135,3	129,0	
38	39,7	119,0	142,3	39,3	113,0	138,0	39,1	104,0	129,0	121,0	
42	32,4	114,0	129,0	32,0	108,0	128,0	31,7	100,0	121,0	110,3	
46	26,4	108,0	114,3	26,0	104,0	113,3	25,8	97,0	110,3	99,3	
50	21,5	103,0	101,8	21,1	99,0	100,6	20,8	93,0	99,3	89,0	
54	17,4	98,0	91,5	17,0	95,0	90,0	16,7	90,0	89,0	80,3	
58	14,0	93,0	82,7	13,5	91,0	81,6	13,2	86,0	80,3	72,6	
62	11,0	85,5	75,1	10,5	85,0	74,0	10,3	82,0	72,6	66,0	
66	8,4	78,5	68,5	7,9	78,0	67,0	7,7	77,5	66,0	60,0	
70	6,2	72,0	62,8	5,7	71,5	61,6	5,4	71,5	60,0	55,1	
74	4,2	66,5	57,7	-	66,0	56,4	-	66,0	55,1	50,5	
78	-	61,5	53,0	-	61,0	52,0	-	61,0	50,5	46,3	
82	-	57,5	49,2	-	57,0	48,0	-	56,5	46,3	42,4	
86	-	53,0	45,7	-	53,0	44,2	-	52,5	42,4	38,9	
90	-	48,0	42,3	-	48,8	40,6	-	49,1	38,9	35,7	
94	-	43,1	39,1	-	44,3	37,5	-	45,0	35,7	34,2	
96	-	-	37,6	-	42,1	36,0	-	43,0	34,2	32,8	
98	-	-	-	-	40,0	34,6	-	41,0	32,8	30,8	
101	-	-	-	-	-	32,5	-	38,0	30,8	30,2	
102	-	-	-	-	-	-	-	37,1	30,2	27,4	
106	-	-	-	-	-	-	-	33,3	27,4		

For SSL/LSL+SGL\_S7 a boom power-kit is required · Für SSL/LSL+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich · Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+SGL\_S7

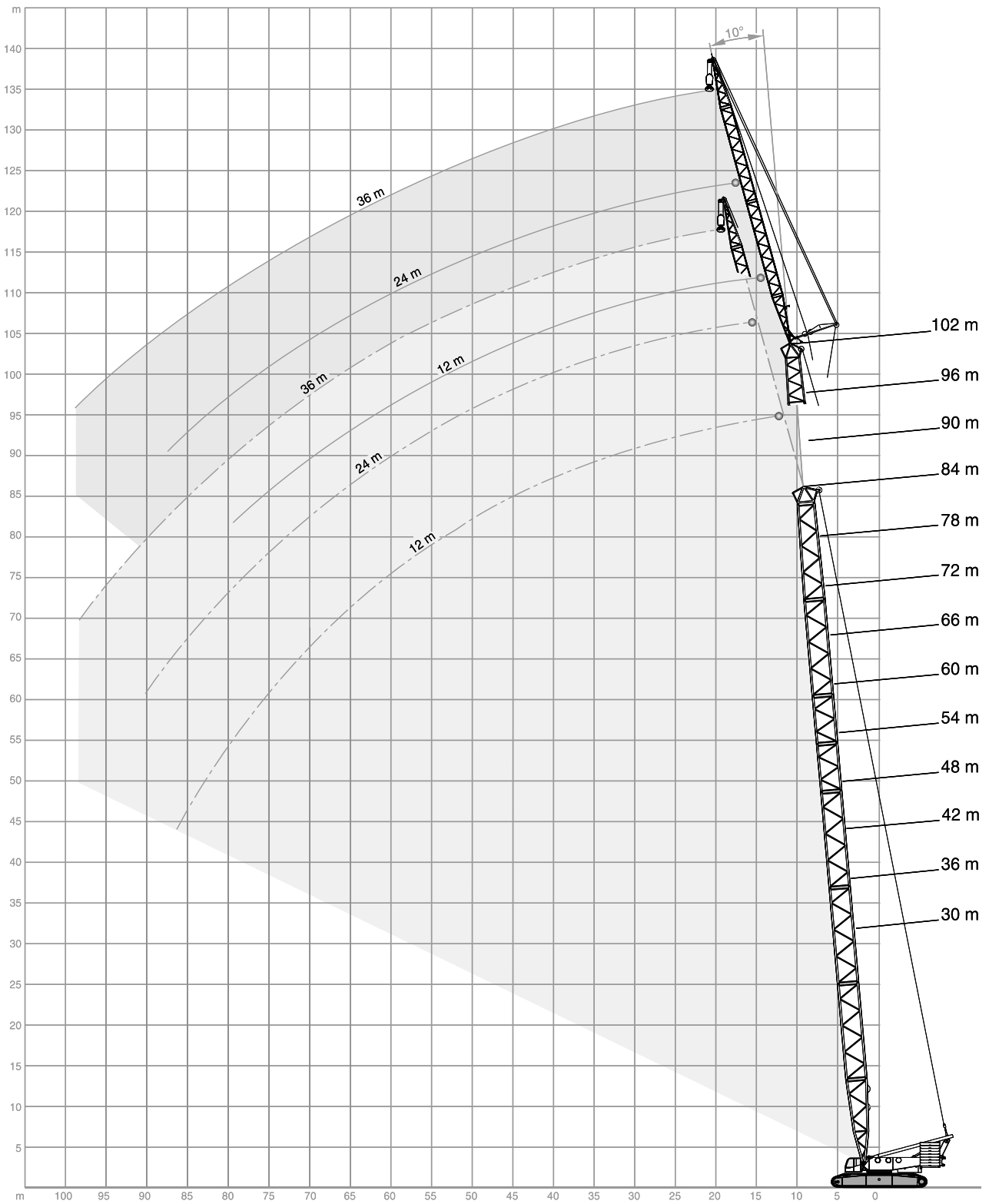
180 t + 60 t ZB		11-15 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
126 m		SSL/LSL+ SGL_S7		132 m		SSL/LSL+ SGL_S7		138 m		SSL/LSL+ SGL_S7	
0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t		0 t		0 t-300 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	-	-	129,0	-	-	117,0	-	-	-	-	-
16	106,0	109,0	129,0	92,0	96,0	117,0	79,0	82,0	103,0	-	-
18	104,0	108,0	128,0	90,0	95,0	116,0	77,0	80,0	102,0	-	-
20	103,0	108,0	127,0	88,0	94,0	115,0	74,0	79,0	101,0	-	-
22	98,5	107,0	126,0	87,0	93,0	114,0	72,0	78,0	100,0	-	-
24	85,5	106,0	125,0	84,5	92,0	113,0	70,0	77,0	99,0	-	-
26	75,5	105,0	124,0	74,5	91,0	112,0	69,0	75,0	98,0	-	-
28	66,5	104,0	124,0	65,5	90,0	111,0	65,0	74,0	97,0	-	-
30	59,5	103,0	123,0	58,5	89,0	110,0	58,0	73,0	95,5	-	-
34	48,0	101,0	121,0	47,0	87,0	108,0	46,3	71,0	93,5	-	-
38	38,8	99,0	117,3	37,6	86,0	105,4	36,8	68,0	91,5	-	-
42	31,4	97,0	112,0	30,2	85,0	102,0	29,4	66,0	89,0	-	-
46	25,4	94,0	105,3	24,2	83,0	97,0	23,4	63,0	85,3	-	-
50	20,4	91,0	97,5	19,3	82,0	91,3	18,5	61,0	81,6	-	-
54	16,3	88,0	87,5	15,2	80,0	86,0	14,3	58,0	78,0	-	-
58	12,8	85,0	79,1	11,7	78,0	77,6	10,8	55,0	74,0	-	-
62	9,8	82,0	71,5	8,6	75,0	69,9	7,8	52,0	68,0	-	-
66	7,2	77,0	64,5	6,0	73,0	63,0	5,2	49,0	61,5	-	-
70	4,9	71,0	58,8	-	69,5	57,3	-	46,0	55,5	-	-
74	-	65,5	53,7	-	64,5	52,0	-	42,0	50,1	-	-
78	-	60,5	49,1	-	59,5	47,2	-	39,0	45,4	-	-
82	-	56,0	44,8	-	55,0	42,8	-	36,0	41,1	-	-
86	-	52,0	40,8	-	51,0	39,0	-	33,9	37,2	-	-
90	-	48,7	37,3	-	47,5	35,4	-	32,9	33,6	-	-
94	-	45,0	34,1	-	43,7	32,2	-	31,9	30,4	-	-
98	-	41,3	31,2	-	40,2	29,3	-	30,9	27,5	-	-
102	-	37,7	28,6	-	36,9	26,7	-	29,8	24,8	-	-
106	-	34,2	26,2	-	33,6	24,3	-	28,8	22,4	-	-
110	-	30,7	23,5	-	30,4	21,9	-	27,8	20,1	-	-
111	-	-	22,8	-	29,6	21,3	-	27,5	19,6	-	-
114	-	-	-	-	27,3	19,6	-	26,8	18,1	-	-
116	-	-	-	-	-	18,0	-	25,6	16,9	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	24,4	15,5	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	22,0	12,7	-	-

For SSL/LSL+SGL\_S7 a boom power-kit is required · Für SSL/LSL+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+SGL\_S7

# SH+LF2, SH/LH+LF2

CC 2800-1

10°



180 t + 60 t ZB																12 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000 / ISO		
m	30 m			36 m			42 m			48 m			54 m																	
	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°															
9	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t															
10	125,0	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
11	125,0	107,0	-	125,0	108,0	-	125,0	-	-	125,0	-	-	-	-	-															
12	124,0	101,0	81,0	125,0	105,0	83,5	125,0	109,0	-	125,0	109,0	-	125,0	-	-															
13	119,0	94,5	77,0	123,0	99,5	79,5	125,0	103,0	81,5	125,0	106,0	82,0	125,0	109,0	-															
14	111,0	89,5	73,0	120,0	94,0	76,0	123,0	98,5	78,5	124,0	102,0	80,5	125,0	105,0	82,0															
16	104,0	84,5	70,0	113,0	89,5	73,0	120,0	93,5	75,5	122,0	97,5	77,5	124,0	100,0	79,0															
18	93,0	76,5	64,0	100,0	81,5	67,0	108,0	86,0	70,0	114,0	89,5	72,0	119,0	93,0	74,0															
20	83,5	70,0	59,0	91,0	74,5	62,5	98,0	79,0	65,0	104,0	83,0	67,5	110,0	86,5	70,0															
22	75,5	64,0	55,0	83,0	69,0	58,5	89,5	73,5	61,0	95,5	77,0	63,5	101,0	80,5	66,0															
24	68,5	59,5	51,5	76,0	64,0	54,5	82,5	68,5	57,5	88,5	72,5	60,0	94,0	76,0	62,5															
26	64,0	55,5	48,5	69,5	60,0	51,5	76,5	64,0	54,5	82,5	68,0	57,0	87,5	71,5	59,5															
28	59,5	52,0	45,8	65,0	56,5	49,0	70,5	60,5	51,5	76,5	64,0	54,5	78,5	67,5	56,5															
30	55,5	49,2	43,5	61,5	53,0	46,6	66,0	57,0	49,4	71,5	61,0	52,0	70,5	64,0	54,0															
34	52,5	46,5	41,4	58,0	50,5	44,4	63,0	54,0	47,2	64,5	57,5	49,7	63,5	61,0	52,0															
38	46,9	42,2	38,1	51,5	45,9	40,8	55,5	49,5	43,4	54,0	52,5	45,8	53,0	53,0	48,0															
39	42,6	38,9	35,6	47,1	42,2	38,0	47,3	45,5	40,4	45,8	46,1	42,6	44,7	45,0	44,7															
40	41,8	38,3	-	45,9	41,4	37,4	45,6	44,3	39,7	44,1	44,4	41,9	43,0	43,3	43,2															
42	-	37,7	-	44,7	40,7	36,9	44,0	43,2	39,1	42,5	42,8	41,2	41,4	41,7	41,7															
43	-	-	-	42,3	39,3	35,8	40,8	41,0	37,9	39,3	39,6	39,8	38,1	38,4	38,7															
44	-	-	-	40,9	38,7	35,4	39,5	39,7	37,4	38,0	38,2	38,4	36,8	37,0	37,3															
45	-	-	-	38,3	37,7	-	36,9	37,1	36,4	35,4	35,6	35,8	34,2	34,4	34,6															
46	-	-	-	-	-	-	35,6	35,8	35,9	34,1	34,3	34,5	32,9	33,1	33,3															
48	-	-	-	-	-	-	33,5	33,6	33,6	31,9	32,1	32,3	30,7	30,9	31,1															
50	-	-	-	-	-	-	31,4	31,5	-	29,8	30,0	30,1	28,6	28,8	28,9															
53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	27,2	27,3	25,7	25,9	26,1															
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	26,3	-	24,8	25,0	25,2															
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,4	25,5	-	24,0	24,2	24,3															
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	21,8	21,9															
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	20,3	-															
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-															

180 t + 60 t ZB															12 m			8,40 m			9.8 m/s			360°			EN13000 / ISO		
m	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m																
	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°														
11	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t														
12	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
13	125,0	108,0	-	125,0	-	-	125,0	108,0	-	125,0	-	-	125,0	-	-														
14	125,0	107,0	81,5	125,0	106,0	-	125,0	108,0	81,5	125,0	106,0	-	125,0	104,0	-														
15	125,0	103,0	80,5	125,0	106,0	80,5	125,0	108,0	81,5	125,0	106,0	-	125,0	104,0	-														
16	124,0	99,5	78,0	125,0	102,0	79,5	125,0	104,0	81,0	125,0	106,0	80,0	123,0	104,0	79,0														
18	121,0	96,0	76,0	124,0	98,5	77,5	125,0	101,0	78,5	120,0	103,0	80,0	115,0	104,0	79,0														
20	115,0	89,5	71,5	115,0	92,5	73,5	110,0	95,0	74,5	106,0	97,0	76,0	102,0	99,0	77,0														
22	106,0	84,0	68,0	103,0	86,5	69,5	98,5	89,5	71,0	95,0	91,5	72,5	91,0	92,0	74,0														
24	96,0	79,0	64,5	92,5	82,0	66,0	88,5	84,5	68,0	85,0	86,0	69,5	81,5	82,5	70,5														
26	87,0	74,5	61,5	83,5	77,5	63,0	80,0	80,0	65,0	77,0	78,0	66,5	73,5	74,5	68,0														
28	77,0	70,5	58,5	76,0	73,5	60,5	72,5	73,5	62,0	70,0	70,5	64,0	66,5	67,5	65,0														
30	69,0	67,0	56,0	68,0	69,0	58,0	66,5	67,0	59,5	63,5	64,5	61,5	60,5	61,5	62,5														
34	62,5	63,0	54,0	61,5	62,0	55,5	60,0	60,5	57,5	58,0	59,0	59,0	55,0	56,0	57,0														
38	51,5	52,0	50,0	50,5	51,0	51,5	49,2	49,7	50,0	48,1	48,7	49,2	46,5	47,2	47,9														
42	43,2	43,6	44,0	42,2	42,6	43,0	40,8	41,3	41,7	39,7	40,2	40,7	38,3	38,9	39,4														
46	36,7	37,0	37,3	35,6	36,0	36,3	34,2	34,6	35,0	32,9	33,4	33,9	31,2	31,8	32,3														
50	31,4	31,7	32,0	30,2	30,6	30,9	28,5	29,0	29,3	27,2	27,7	28,1	25,5	26,0	26,5														
54	26,9	27,2	27,4	25,6	25,9	26,2	23,9	24,2	24,6	22,5	22,9	23,3	20,8	21,3	21,7														
58	23,1	23,3	23,5	21,7	22,0	22,2	20,0	20,3	20,6	18,6	19,0	19,3	16,9	17,3	17,7														
62	19,8	20,0	20,2	18,5	18,7	18,9	16,7	17,0	17,2	15,3	15,6	15,9	13,6	13,9	14,3														
63	17,0	17,2	17,3	15,7	15,9	16,0	13,9	14,1	14,3	12,5	12,8	13,0	10,7	11,0	11,3														
65	16,4	16,6	16,7	15,1	15,2	15,3	13,2	13,4	13,6	11,8	12,1	12,3	10,1	10,4	10,6														
66	15,2	15,4	-	13,9	14,0	14,1	12,0	12,2	12,4	10,6	10,9	11,1	8,9	9,1	9,4														
68	-	14,8	-	13,3	13,4	13,5	11,4	11,6	11,8	10,0	10,3	10,5	8,3	8,5	8,8														
70	-	-	-	12,2	12,3	12,4	10,3	10,5	10,7	8,9	9,1	9,4	7,2	7,4	7,7														
71	-	-	-	11,2	11,3	-	9,3	9,5	9,6	7,9	8,1	8,3	6,1	6,4	6,6														
73	-	-	-	10,7	10,8	-	8,8	9,0	9,1	7,4	7,6	7,8	5,6	5,9	6,1														
74	-	-	-	-	-	-	7,9	8,0	8,2	6,5	6,6	6,8	4,7	4,9	5,1														
75	-	-	-	-	-	-	7,5	7,6	-	6,1	6,2	6,4	4,3	4,5	4,6														
76	-	-	-	-	-	-	7,1	7,2	-	5,6	5,8	5,9	3,8	4,0	4,2														
78	-	-	-	-	-	-	6,7	6,8	-	5,2	5,4	5,5	-	3,6	3,8														
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,6	4,7	-	-	-														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,8	-	-	-	-														



180 t + 60 t ZB		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO		
m	66 m			72 m			78 m					
	SH/LH+LF2			SH/LH+LF2			SH/LH+LF2	SH/LH+LF2	SH/LH+LF2	SH/LH+LF2	SH/LH+LF2	SH/LH+LF2
	10°	15°	20°	10°	15°	20°	LF2	+SGL_S7	LF2	+SGL_S7	LF2	+SGL_S7
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	125,0	-	-	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	125,0	111,0	-	124,0	107,0	-	116,0	125,0	-	-	-	-
14	125,0	107,0	83,0	124,0	107,0	83,0	116,0	125,0	101,0	117,0	-	-
15	125,0	103,0	80,5	124,0	105,0	81,5	114,0	125,0	101,0	115,0	81,0	88,5
16	125,0	99,5	78,0	123,0	102,0	79,5	112,0	125,0	100,0	113,0	80,5	88,5
18	116,0	93,5	74,0	112,0	96,0	75,5	109,0	124,0	97,5	107,0	76,5	84,5
20	104,0	87,5	70,0	100,0	90,5	72,0	97,5	112,0	92,5	97,5	73,0	80,5
22	94,0	82,5	67,0	91,0	85,5	68,5	88,0	97,0	88,0	87,5	70,0	77,0
24	85,0	78,5	64,0	82,0	81,0	65,5	79,5	85,0	80,5	79,5	67,0	74,0
26	77,5	74,5	61,0	75,0	75,5	63,0	72,5	75,0	73,5	72,0	64,5	71,0
28	69,0	70,0	58,5	68,5	69,0	60,5	66,5	67,0	67,0	66,0	62,0	66,5
30	62,5	63,0	56,0	61,5	62,0	58,0	61,0	60,0	61,5	60,5	59,5	61,0
34	51,5	52,0	52,0	50,5	51,0	51,5	50,0	49,3	50,5	49,8	51,0	50,0
38	43,2	43,6	44,0	42,5	42,9	43,3	41,8	40,8	42,3	41,3	42,7	41,8
42	36,6	37,0	37,3	35,9	36,2	36,6	35,2	34,2	35,6	34,6	36,0	35,0
46	31,3	31,6	31,9	30,5	30,9	31,2	29,7	28,5	30,1	28,9	30,5	29,3
50	26,8	27,1	27,4	25,9	26,2	26,5	25,1	23,8	25,4	24,2	25,7	24,5
54	22,9	23,2	23,4	22,0	22,2	22,5	21,2	19,9	21,5	20,2	21,7	20,5
58	19,6	19,9	20,1	18,7	18,9	19,1	17,9	16,6	18,1	16,9	18,4	17,1
62	16,9	17,0	17,2	15,9	16,1	16,3	15,0	13,7	15,3	14,0	15,5	14,2
66	14,4	14,6	14,7	13,4	13,6	13,8	12,6	11,3	12,8	11,5	13,0	11,7
68	13,4	13,5	13,6	12,3	12,5	12,7	11,5	10,2	11,7	10,4	11,9	10,6
70	12,4	12,5	-	11,3	11,5	11,6	10,5	9,1	10,6	9,3	10,8	9,5
71	11,9	12,0	-	10,8	11,0	11,1	10,0	8,6	10,1	8,8	10,3	9,0
73	-	-	-	9,9	10,0	10,2	9,1	7,7	9,2	7,8	9,3	8,0
74	-	-	-	9,5	9,6	-	8,6	7,3	8,8	7,4	8,9	7,6
76	-	-	-	8,7	8,8	-	7,8	6,4	7,9	6,6	8,0	6,7
77	-	-	-	-	8,4	-	7,4	6,0	7,5	6,2	7,6	6,3
78	-	-	-	-	-	-	7,0	5,6	7,1	5,8	7,2	5,9
81	-	-	-	-	-	-	5,9	4,6	6,0	4,6	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	4,3	-	-

For SH/LH+LF2+SGL\_S7 a boom power-kit is required  
 Für SH/LH+LF2+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+LF2+SGL\_S7

180 t + 60 t ZB		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO		
m	84 m						90 m					
	SH/LH+LF2		SH/LH+LF2+SGL_S7		SH/LH+LF2		SH/LH+LF2+SGL_S7		SH/LH+LF2		SH/LH+LF2+SGL_S7	
	10°		15°		20°		10°		15°		20°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	106,0	125,0	-	-	-	-	88,5	125,0	-	-	-	-
15	106,0	125,0	95,5	112,0	83,5	-	88,5	125,0	81,0	111,0	-	-
16	105,0	125,0	95,5	112,0	81,5	86,0	88,5	125,0	81,0	111,0	75,0	85,5
18	103,0	125,0	93,5	105,0	78,0	84,5	86,5	119,0	80,0	100,0	74,5	85,5
20	94,0	111,0	92,0	94,0	74,5	81,0	84,0	107,0	78,0	90,0	72,5	82,0
22	85,0	96,0	86,0	84,5	71,5	77,5	81,5	95,0	76,0	81,0	71,0	79,0
24	77,0	84,0	78,0	76,5	68,5	74,5	74,5	82,5	74,5	73,0	69,5	74,0
26	70,0	74,0	71,0	69,5	65,5	70,0	67,5	73,0	68,5	66,0	67,0	67,0
28	64,0	66,0	65,0	63,0	63,5	64,0	62,0	64,5	62,5	60,5	63,5	61,0
30	59,0	59,0	59,5	58,0	60,0	58,5	56,5	57,5	57,5	55,0	58,0	56,0
34	49,3	48,1	49,9	48,7	50,0	49,3	48,2	46,8	48,8	46,4	49,4	47,1
38	40,9	39,6	41,4	40,2	41,9	40,7	40,1	38,2	40,6	38,9	41,1	39,4
42	34,3	32,8	34,7	33,3	35,1	33,8	33,4	31,1	33,9	31,7	34,4	32,3
46	28,6	27,0	29,1	27,5	29,5	28,0	27,7	25,4	28,1	25,9	28,6	26,4
50	24,0	22,3	24,3	22,8	24,7	23,1	23,0	20,7	23,4	21,1	23,8	21,6
54	20,1	18,4	20,4	18,8	20,7	19,1	19,1	16,7	19,4	17,1	19,8	17,5
58	16,7	15,1	17,0	15,4	17,3	15,7	15,7	13,4	16,1	13,7	16,4	14,1
62	13,9	12,2	14,2	12,5	14,4	12,8	12,9	10,5	13,2	10,8	13,4	11,1
66	11,4	9,8	11,7	10,0	11,9	10,2	10,4	8,0	10,7	8,3	10,9	8,6
70	9,3	7,6	9,5	7,8	9,7	8,0	8,3	5,9	8,5	6,1	8,7	6,3
74	7,4	5,7	7,6	5,9	7,8	6,1	6,4	4,0	6,6	4,2	6,8	4,4
75	7,0	5,3	7,1	5,4	7,3	5,6	5,9	3,5	6,1	3,7	6,3	3,9
78	5,8	4,1	5,9	4,2	6,1	4,4	4,7	-	4,9	-	5,1	-
79	5,4	3,7	5,5	3,8	5,7	4,0	4,3	-	4,5	-	4,7	-
80	5,0	-	5,2	-	5,3	3,6	3,9	-	4,1	-	4,3	-
81	4,6	-	4,8	-	4,9	-	3,6	-	3,8	-	3,9	-
82	4,3	-	4,5	-	4,6	-	-	-	-	-	3,5	-
83	4,0	-	4,1	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-
84	3,7	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

For SH/LH+LF2+SGL\_S7 a boom power-kit is required

Für SH/LH+LF2+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+LF2+SGL\_S7

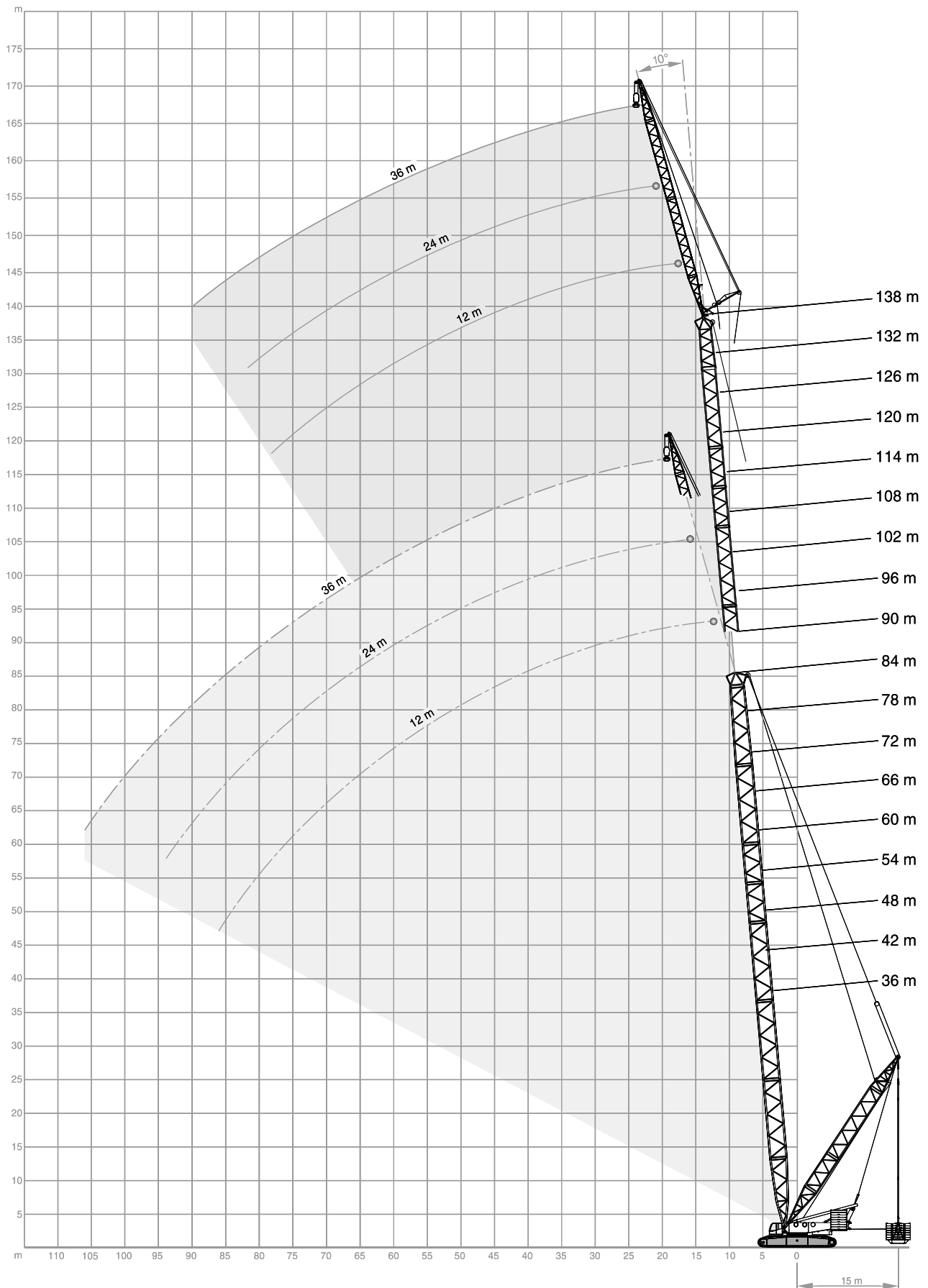
180 t + 60 t ZB		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO		
m	96 m						102 m					
	SH/LH+LF2		SH/LH+LF2+SGL_S7		SH/LH+LF2		SH/LH+LF2+SGL_S7		SH/LH+LF2		SH/LH+LF2+SGL_S7	
	10°		15°		20°		10°		15°		20°	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
15	84,5	110,0	-	-	-	-	70,5	103,0	-	-	-	-
16	84,5	110,0	77,5	103,0	-	-	70,5	103,0	65,0	98,0	-	-
17	83,0	109,0	77,5	100,0	71,5	83,0	70,5	103,0	65,0	95,5	60,5	83,5
18	82,0	108,0	77,0	97,0	71,5	83,0	69,5	103,0	65,0	93,0	60,5	83,5
20	80,0	104,0	75,0	87,0	70,5	81,5	67,5	99,5	63,5	83,0	60,0	82,0
22	78,0	93,5	73,5	78,0	69,0	78,5	65,5	90,0	62,0	74,5	58,5	75,5
24	71,5	82,0	72,0	70,5	67,5	71,5	64,0	80,5	60,5	67,0	57,0	68,5
26	65,0	72,0	66,0	64,0	66,0	64,5	62,5	71,0	59,0	61,0	55,5	62,0
28	59,5	64,0	60,5	58,0	61,0	59,0	57,5	62,5	57,5	55,0	54,5	56,0
30	54,5	57,0	55,5	53,0	56,0	53,5	52,5	55,5	53,5	50,0	53,5	51,0
34	46,3	45,9	46,9	44,5	47,5	45,2	44,5	44,6	45,2	42,0	45,8	42,7
38	39,3	37,2	39,8	37,5	40,3	38,1	37,8	35,7	38,4	35,1	38,9	35,7
42	32,4	30,1	32,9	30,7	33,4	31,3	31,5	28,5	32,1	29,2	32,6	29,8
46	26,7	24,4	27,1	24,9	27,6	25,4	25,8	22,7	26,3	23,3	26,8	23,9
50	22,0	19,6	22,4	20,1	22,8	20,6	21,1	18,0	21,5	18,5	21,9	19,0
54	18,0	15,7	18,4	16,1	18,8	16,5	17,1	14,0	17,5	14,5	17,9	14,9
58	14,7	12,3	15,0	12,7	15,3	13,0	13,8	10,6	14,1	11,1	14,5	11,4
62	11,8	9,4	12,1	9,8	12,4	10,1	10,9	7,7	11,2	8,1	11,5	8,5
66	9,3	6,9	9,6	7,2	9,9	7,5	8,4	5,2	8,7	5,6	9,0	5,9
67	8,7	6,4	9,0	6,6	9,3	6,9	-	4,6	-	5,0	8,4	5,3
69	7,7	5,3	7,9	5,5	8,2	5,8	-	3,6	-	3,9	-	4,1
70	7,2	4,8	7,4	5,0	7,7	5,3	-	-	-	-	-	3,6
72	6,2	3,8	6,4	4,0	6,7	4,3	-	-	-	-	-	-
73	5,7	-	6,0	3,6	6,2	3,8	-	-	-	-	-	-
74	5,3	-	5,5	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-
78	3,6	-	3,8	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-

For SH/LH+LF2+SGL\_S7 a boom power-kit is required  
 Für SH/LH+LF2+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH+LF2+SGL\_S7

# SSL+LF2, SSL/LSL+LF2

CC 2800-1

10°



180 t + 60 t ZB 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

m	42 m						48 m			54 m					
	SSL+LF2			SSL+LF2			SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7			
	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°			
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
10	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11	125,0	109,0	-	125,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-			
12	125,0	103,0	81,5	125,0	106,0	-	125,0	125,0	109,0	109,0	-	-			
13	125,0	98,0	78,5	125,0	102,0	80,5	125,0	125,0	105,0	104,5	82,0	82,0			
14	120,0	93,5	75,5	125,0	97,5	77,5	125,0	125,0	100,0	100,0	79,0	79,0			
16	108,0	85,5	70,0	114,0	89,5	72,0	120,0	121,0	93,0	93,0	74,0	74,0			
18	98,0	79,0	65,0	104,0	83,0	67,5	110,0	110,0	86,5	86,5	70,0	70,0			
20	89,5	73,5	61,0	95,5	77,0	63,5	101,0	102,0	80,5	80,5	66,0	66,0			
22	82,5	68,5	57,5	88,5	72,5	60,0	94,0	94,5	76,0	76,0	62,5	62,5			
24	76,5	64,0	54,5	82,5	68,0	57,0	87,5	88,0	71,5	71,5	59,5	59,5			
26	71,5	60,5	51,5	77,0	64,0	54,0	82,0	82,0	67,5	67,5	56,5	56,5			
28	67,0	57,0	49,4	72,0	60,5	51,5	77,0	77,5	64,0	64,0	54,0	54,0			
30	63,0	54,0	47,2	68,0	57,5	49,7	72,5	73,0	61,0	61,0	52,0	52,0			
34	56,5	49,5	43,4	61,0	52,5	45,8	65,5	66,0	55,5	56,0	48,0	48,2			
38	51,0	45,5	40,4	55,5	48,5	42,6	59,5	59,8	51,0	51,6	44,7	44,8			
42	47,2	42,2	37,9	51,0	45,0	40,0	54,5	54,5	47,8	47,8	42,0	42,0			
46	43,7	39,6	36,0	47,2	42,2	37,8	50,5	50,8	44,7	44,8	39,6	39,7			
50	41,0	37,6	34,6	44,1	39,8	36,1	47,2	47,4	42,1	42,2	37,7	37,7			
54	-	-	-	41,5	37,9	34,7	44,4	44,4	40,0	40,0	36,1	36,1			
55	-	-	-	41,0	37,5	34,5	43,8	43,8	39,5	39,5	35,8	35,8			
56	-	-	-	-	-	34,3	43,2	43,2	39,1	39,1	35,5	35,5			
58	-	-	-	-	-	-	42,0	42,1	38,2	38,3	34,9	34,9			
60	-	-	-	-	-	-	40,9	41,0	37,5	37,5	34,4	34,4			
61	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	37,2	34,2	-			

m	60 m						66 m					
	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7		
	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°			
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
11	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	125,0	125,0	107,0	112,0	-	-	125,0	125,0	110,0	-	-	
13	125,0	125,0	107,0	107,5	80,5	83,5	125,0	125,0	110,0	110,0	-	
14	125,0	125,0	103,0	103,0	80,5	80,5	125,0	125,0	106,0	106,0	82,0	
16	125,0	125,0	96,0	96,0	76,0	76,0	125,0	125,0	98,5	98,5	77,5	
18	115,0	116,0	89,5	89,5	71,5	71,5	120,0	121,0	92,0	92,0	73,5	
20	106,0	107,0	84,0	84,0	68,0	68,0	111,0	112,0	86,5	86,5	69,5	
22	99,0	99,5	79,0	79,0	64,5	64,5	104,0	104,0	82,0	82,0	66,0	
24	92,5	93,0	74,5	74,5	61,5	61,5	97,0	97,5	77,5	77,5	63,0	
26	86,5	87,0	70,5	70,5	58,5	58,5	91,5	91,5	73,5	73,5	60,5	
28	81,5	82,0	67,0	67,0	56,0	56,0	86,0	86,5	70,0	70,0	58,0	
30	77,0	77,5	64,0	64,0	54,0	54,0	81,5	81,5	67,0	67,0	55,5	
34	69,5	70,1	58,5	58,6	50,0	50,2	73,5	74,1	61,0	61,6	51,5	
38	63,5	63,8	54,0	54,0	46,7	46,8	67,0	67,6	56,5	56,8	48,5	
42	58,0	58,5	50,0	50,0	43,8	43,8	61,5	62,0	52,5	52,5	45,6	
46	54,0	54,1	47,1	47,1	41,4	41,4	57,0	57,3	49,5	49,5	43,1	
50	50,0	50,4	44,4	44,4	39,3	39,4	53,0	53,3	46,6	46,7	40,9	
54	47,2	47,3	42,0	42,0	37,6	37,6	50,0	50,0	44,1	44,1	39,1	
58	44,6	44,7	40,1	40,1	36,1	36,2	47,2	47,3	42,0	42,0	37,5	
62	42,3	42,5	38,4	38,5	35,0	34,9	44,7	44,9	40,1	40,2	36,1	
63	41,8	42,0	38,0	38,1	34,7	34,7	44,1	44,3	39,7	39,8	35,8	
65	40,9	41,0	37,4	37,4	34,3	-	43,1	43,2	38,9	39,0	35,2	
66	-	-	37,1	37,1	34,1	-	42,6	42,7	38,6	38,6	35,0	
68	-	-	-	-	-	-	41,7	41,8	37,9	38,0	34,6	
70	-	-	-	-	-	-	40,8	40,9	37,3	37,4	34,2	
71	-	-	-	-	-	-	40,4	40,5	37,1	37,1	34,1	

SSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande  
 Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For HSSL+LF2\_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL+LF2\_S7 ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL+LF2\_S7

m	72 m						78 m						
	SSL+LF2		HSSL+LF2_S7		SSL+LF2		HSSL+LF2_S7		SSL+LF2		HSSL+LF2_S7		
	10°	15°	15°	20°	20°	10°	15°	15°	20°	20°	10°	15°	20°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	125,0	125,0	108,0	112,0	-	-	125,0	125,0	-	-	-	-	-
14	125,0	125,0	108,0	108,0	81,0	83,0	125,0	125,0	106,0	110,0	-	-	-
15	125,0	125,0	104,0	104,5	81,0	80,7	125,0	125,0	106,0	106,5	80,0	82,0	-
16	125,0	125,0	101,0	101,0	78,5	78,5	125,0	125,0	103,0	103,0	80,0	80,0	-
18	124,0	124,0	95,0	95,0	74,5	74,5	124,0	124,0	97,0	97,0	76,0	76,0	-
20	116,0	116,0	89,5	89,5	71,0	71,0	120,0	121,0	91,5	91,5	72,5	72,5	-
22	108,0	109,0	84,5	84,5	68,0	68,0	112,0	113,0	87,0	87,0	69,5	69,5	-
24	101,0	102,0	80,0	80,0	65,0	65,0	105,0	106,0	82,5	82,5	66,5	66,5	-
26	95,5	96,0	76,0	76,0	62,0	62,0	99,5	100,0	78,5	78,5	63,5	63,5	-
28	90,0	90,5	72,5	72,5	59,5	59,5	94,0	94,5	75,0	75,0	61,5	61,5	-
30	85,5	85,5	69,5	69,5	57,5	57,5	89,5	89,5	72,0	72,0	59,0	59,0	-
34	77,5	77,8	63,5	64,1	53,5	53,5	81,0	81,5	66,0	66,3	55,0	55,0	-
38	70,5	71,0	59,0	59,3	50,0	50,0	74,0	74,5	61,5	61,3	51,5	51,6	-
42	65,0	65,0	55,0	55,0	47,2	47,2	68,0	68,5	57,0	57,0	48,8	48,8	-
46	60,0	60,3	51,5	51,6	44,7	44,7	63,0	63,5	53,5	53,6	46,2	46,2	-
50	56,0	56,1	48,7	48,7	42,4	42,5	59,0	59,1	50,5	50,6	43,9	43,9	-
54	52,5	52,5	46,1	46,1	40,5	40,5	55,5	55,5	48,0	48,0	41,9	41,9	-
58	49,8	49,8	43,8	43,9	38,8	38,8	52,0	52,5	45,7	45,7	40,1	40,1	-
62	47,1	47,3	41,9	41,9	37,3	37,3	49,5	49,7	43,6	43,6	38,6	38,6	-
66	44,8	44,9	40,2	40,2	36,1	36,1	47,1	47,2	41,8	41,8	37,2	37,2	-
70	42,9	42,9	38,7	38,8	35,1	35,1	44,9	45,0	40,2	40,2	36,1	36,1	-
73	41,6	41,6	37,8	37,8	34,5	34,5	43,5	43,5	39,1	39,2	35,3	35,3	-
74	41,2	41,2	37,5	37,5	34,3	-	43,1	43,1	38,8	38,9	35,1	35,1	-
76	40,4	40,5	37,0	37,0	34,0	-	42,2	42,3	38,2	38,3	34,7	34,7	-
78	-	-	-	-	-	-	41,4	41,5	37,7	37,7	34,3	34,3	-
81	-	-	-	-	-	-	40,4	40,4	36,9	36,9	33,9	33,9	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,8	-	-

SSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande  
 Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For HSSL+LF2\_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL+LF2\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL+LF2\_S7

180 t + 60 t ZB 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO												
m	84 m						90 m			96 m		
	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	SSL+LF2	HSSL+LF2_S7	HSSL+LF2_S7			HSSL+LF2_S7		
	10°		15°		20°		10°	15°	20°	10°	15°	20°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	125,0	125,0	108,0	112,0	-	-	125,0	-	-	125,0	-	-
15	125,0	125,0	108,0	108,5	81,0	83,0	125,0	110,0	-	125,0	111,0	-
16	125,0	125,0	105,0	105,0	81,0	81,0	125,0	107,0	82,0	125,0	108,0	82,5
18	125,0	125,0	99,0	99,0	77,0	77,0	125,0	101,0	78,0	125,0	103,0	79,0
20	124,0	123,0	94,0	94,0	74,0	74,0	124,0	96,0	75,0	125,0	97,5	76,0
22	116,0	117,0	89,0	89,0	70,5	70,5	121,0	91,0	72,0	124,0	93,0	73,0
24	109,0	110,0	85,0	85,0	68,0	68,0	114,0	87,0	69,0	117,0	89,0	70,0
26	103,0	104,0	81,0	81,0	65,0	65,0	107,0	83,0	66,5	111,0	85,0	67,5
28	98,0	98,5	77,5	77,5	62,5	62,5	102,0	79,5	64,0	105,0	81,5	65,5
30	93,0	93,5	74,0	74,0	60,5	60,5	97,0	76,0	62,0	100,0	78,0	63,0
34	84,5	85,1	68,5	68,6	56,5	56,5	88,3	70,6	58,0	91,6	72,6	59,3
38	77,5	77,8	63,5	63,8	53,0	53,0	80,8	65,8	54,5	84,1	67,6	55,8
42	71,5	71,5	59,5	59,5	50,0	50,0	74,5	61,5	51,5	77,5	63,0	52,5
46	66,0	66,5	55,5	55,8	47,6	47,6	69,5	57,8	48,9	72,1	59,6	50,1
50	62,0	62,0	52,5	52,6	45,3	45,3	64,8	54,5	46,6	67,3	56,3	47,9
54	58,0	58,0	49,9	49,9	43,2	43,2	60,5	51,5	44,5	63,0	53,0	45,7
58	54,5	54,6	47,4	47,5	41,4	41,4	57,1	49,1	42,6	59,6	50,7	43,8
62	51,5	51,8	45,3	45,3	39,8	39,7	54,1	46,9	40,9	56,5	48,5	42,1
66	49,3	49,4	43,4	43,4	38,3	38,3	51,5	44,9	39,4	53,5	46,4	40,5
70	47,0	47,2	41,7	41,7	37,1	37,1	49,2	43,1	38,1	51,1	44,6	39,1
74	45,0	45,1	40,2	40,2	36,0	36,0	47,1	41,5	37,0	49,0	42,9	37,9
78	43,2	43,3	38,9	38,9	35,1	35,1	45,1	40,1	36,0	47,0	41,4	36,8
82	41,7	41,3	37,8	37,8	34,4	34,4	42,1	38,9	35,1	43,5	39,4	35,9
83	40,9	40,6	37,5	37,5	34,2	34,2	41,3	38,6	34,9	42,6	38,9	35,7
86	38,5	38,3	36,9	36,9	33,8	-	38,9	37,2	34,4	39,8	36,9	34,4
87	-	-	36,7	36,7	33,7	-	38,0	36,6	34,2	38,8	36,1	33,8
88	-	-	-	-	-	-	37,2	36,0	34,1	37,8	35,4	33,3
90	-	-	-	-	-	-	35,5	34,8	-	35,8	33,9	32,2
91	-	-	-	-	-	-	34,6	34,2	-	34,8	33,1	31,6
92	-	-	-	-	-	-	-	33,7	-	33,8	32,4	31,1
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8	30,8	-
97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	28,6	-

SSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For HSSL+LF2\_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL+LF2\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich · Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL+LF2\_S7

180 t + 60 t ZB 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

m	102 m			108 m		
	HSSL+LF2_S7			HSSL+LF2_S7		
	10°	15°	20°	10°	15°	20°
15	t	t	t	t	t	t
16	125,0	110,0	-	123,0	111,0	-
17	125,0	107,0	81,5	123,0	108,5	82,5
18	125,0	104,0	80,0	123,0	106,0	81,0
20	125,0	99,5	77,0	123,0	101,0	77,5
22	125,0	95,0	74,0	123,0	96,5	75,0
24	120,0	90,5	71,5	123,0	92,5	72,0
26	114,0	87,0	69,0	117,0	88,5	70,0
28	108,0	83,5	66,5	111,0	85,0	67,5
30	103,0	80,0	64,5	106,0	82,0	65,5
34	94,6	74,3	60,5	97,6	76,3	61,5
38	87,1	69,3	57,0	90,0	71,1	58,0
42	80,5	65,0	54,0	83,0	66,5	55,0
46	74,8	61,3	51,3	77,6	62,8	52,3
50	69,8	58,0	48,9	72,6	59,5	49,9
54	65,5	55,0	46,8	68,0	56,5	47,9
58	61,8	52,3	44,9	64,3	53,8	45,9
62	58,5	49,9	43,2	61,0	51,4	44,2
66	55,5	47,9	41,6	58,0	49,4	42,6
70	53,1	46,0	40,2	54,2	47,4	41,1
74	50,8	44,3	38,9	50,8	45,6	39,8
78	48,5	42,7	37,7	47,4	44,0	38,6
82	44,7	40,8	36,7	43,8	42,5	37,5
86	40,8	38,3	35,0	40,3	40,0	35,9
90	37,0	35,1	32,5	36,7	36,6	33,2
94	33,2	31,9	30,1	33,1	33,1	30,4
97	30,2	29,4	28,2	30,5	30,5	28,4
98	29,3	28,6	-	29,6	29,6	27,7
102	25,5	25,4	-	26,0	26,2	24,9
106	-	-	-	22,4	22,6	-
107	-	-	-	21,6	21,8	-

SSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepois minimum.

For HSSL+LF2\_S7 a boom power-kit is required · Für HSSL+LF2\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSSL+LF2\_S7



180 t + 60 t ZB → 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO															
90 m							96 m								
SSL/LSL +LF2		SSL/LSL +LF2+ SGL_S7		SSL/LSL +LF2		SSL/LSL +LF2+ SGL_S7		SSL/LSL +LF2		SSL/LSL +LF2+ SGL_S7		SSL/LSL +LF2		SSL/LSL +LF2+ SGL_S7	
10°		15°		20°		20°		10°		15°		20°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	125,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	125,0	125,0	108,0	122,0	-	-	124,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-
16	125,0	125,0	108,0	118,0	80,5	90,5	124,0	125,0	106,0	120,0	-	-	-	-	-
17	125,0	125,0	105,0	115,0	80,5	88,5	123,0	125,0	106,0	117,0	81,5	89,5	-	-	-
18	125,0	125,0	102,0	112,0	79,0	86,5	123,0	125,0	104,0	114,0	80,0	87,5	-	-	-
20	125,0	125,0	97,0	106,0	75,5	83,0	121,0	125,0	98,5	108,0	76,5	84,0	-	-	-
22	121,0	125,0	92,0	101,0	72,5	79,5	119,0	125,0	94,0	103,0	73,5	81,0	-	-	-
24	114,0	120,0	88,0	96,5	69,5	76,5	117,0	123,0	89,5	98,5	71,0	78,0	-	-	-
26	107,0	113,0	84,0	92,0	67,0	74,0	111,0	117,0	86,0	94,5	68,0	75,0	-	-	-
28	102,0	107,0	80,5	88,5	64,5	71,0	105,0	111,0	82,5	90,5	66,0	72,5	-	-	-
30	97,0	102,0	77,0	84,5	62,5	69,0	100,0	105,0	79,0	87,0	63,5	70,0	-	-	-
34	88,5	93,3	71,0	78,5	58,5	64,6	91,5	96,6	73,0	81,0	59,5	66,0	-	-	-
38	81,0	85,6	66,0	73,1	55,0	60,8	84,0	89,0	68,0	75,5	56,0	62,1	-	-	-
42	75,0	79,0	62,0	68,5	52,0	57,5	77,5	82,0	64,0	70,5	53,0	58,5	-	-	-
46	69,5	73,6	58,0	64,5	49,3	54,5	72,5	76,6	60,0	66,5	50,5	55,8	-	-	-
50	65,0	68,8	55,0	60,8	47,0	51,8	67,5	71,8	56,5	62,8	48,2	53,1	-	-	-
54	61,0	64,5	52,0	57,5	44,8	49,6	63,5	67,5	54,0	59,5	46,0	50,5	-	-	-
58	57,5	61,1	49,7	54,8	42,9	47,6	60,0	63,5	51,0	56,5	44,1	48,7	-	-	-
62	54,5	58,0	47,4	52,3	41,3	45,7	56,5	60,0	49,0	53,8	42,4	47,0	-	-	-
66	51,5	55,0	45,3	50,0	39,8	44,1	54,0	57,0	46,9	51,5	40,8	45,3	-	-	-
70	49,5	52,3	43,5	48,2	38,4	42,6	51,5	54,3	45,0	49,7	39,5	43,7	-	-	-
74	47,3	50,0	41,9	46,5	37,3	41,3	49,2	52,0	43,3	48,0	38,2	42,4	-	-	-
78	45,4	48,2	40,5	44,9	36,2	40,2	47,2	50,0	41,8	46,3	37,1	41,2	-	-	-
82	43,7	45,5	39,3	43,5	35,4	39,2	45,4	47,0	40,5	44,1	36,2	40,1	-	-	-
86	41,9	42,1	38,2	40,9	34,6	38,4	42,7	43,3	39,3	41,5	35,3	38,6	-	-	-
88	40,0	40,4	37,7	39,5	34,3	38,1	40,9	41,5	38,2	40,0	34,9	37,6	-	-	-
90	38,2	38,7	37,3	38,2	34,1	-	39,2	39,7	37,2	38,5	34,6	36,6	-	-	-
92	36,3	37,0	36,3	36,8	33,8	-	37,4	37,9	35,9	37,0	34,2	35,5	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	36,5	37,0	35,3	36,2	34,0	35,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	35,7	36,1	34,7	35,5	33,8	-	-	-	-
97	-	-	-	-	-	-	33,1	33,3	32,8	33,2	32,4	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,0	-	-	-	-

SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL\_S7

180 t + 60 t ZB → 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO													
m	102 m						108 m						
	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	
t	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	10°	15°	20°	
15	110,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	110,0	125,0	99,5	122,0	-	-	95,5	124,0	-	-	-	-	
17	109,0	125,0	99,5	118,5	80,5	90,5	95,5	124,0	87,5	120,0	-	-	
18	108,0	125,0	98,5	115,0	80,5	88,5	94,5	124,0	87,5	117,0	80,0	89,5	
19	107,0	125,0	98,0	112,5	79,0	86,7	93,5	123,5	86,5	114,5	80,0	87,7	
20	106,0	125,0	97,0	110,0	77,5	85,0	92,5	123,0	85,5	112,0	78,5	86,0	
22	104,0	125,0	95,0	105,0	74,5	82,0	90,5	122,0	83,5	107,0	75,5	83,0	
24	102,0	125,0	91,5	100,0	72,0	79,0	88,0	121,0	81,5	102,0	73,0	80,0	
26	100,0	120,0	87,5	96,5	69,5	76,5	86,0	120,0	79,5	98,5	70,5	77,5	
28	97,5	114,0	84,0	92,5	67,0	74,0	83,5	117,0	77,5	94,5	68,0	75,0	
30	95,0	109,0	81,0	89,0	65,0	71,5	81,0	112,0	75,5	91,0	66,0	72,5	
34	90,5	100,0	75,0	83,0	61,0	67,1	76,5	103,0	71,5	85,0	62,0	68,5	
38	86,0	92,0	70,0	77,5	57,5	63,3	72,0	95,0	67,5	79,5	58,5	64,8	
42	80,5	85,0	65,5	72,5	54,5	60,0	68,0	88,0	64,0	74,5	55,5	61,5	
46	75,0	79,3	62,0	68,5	51,5	57,0	64,5	82,3	60,5	70,1	52,5	58,5	
50	70,0	74,3	58,5	64,6	49,4	54,3	61,0	77,0	57,5	66,3	50,5	55,6	
54	66,0	70,0	55,5	61,0	47,2	52,0	57,5	72,0	55,0	63,0	48,3	53,0	
58	62,0	66,0	52,5	58,3	45,2	50,0	55,0	68,0	52,5	60,0	46,3	51,0	
62	59,0	62,5	50,5	55,8	43,5	48,2	52,0	64,5	50,0	57,3	44,5	49,1	
66	56,0	59,5	48,4	53,5	41,9	46,4	50,0	61,5	48,1	55,0	42,9	47,5	
70	53,5	56,8	46,4	51,1	40,5	44,8	47,9	58,7	46,2	52,6	41,4	45,9	
74	51,0	54,1	44,7	49,5	39,2	43,4	45,4	55,6	43,9	50,7	40,1	44,5	
78	49,0	52,0	43,1	47,7	38,0	42,2	42,9	52,0	41,6	49,2	38,9	43,2	
82	46,5	48,7	41,7	45,3	37,0	40,8	40,3	48,4	39,2	46,2	37,8	41,2	
86	42,8	45,1	39,1	42,5	35,8	38,8	37,8	44,8	36,9	43,0	36,1	38,8	
90	39,0	41,3	36,2	39,2	33,7	36,4	35,3	41,1	34,5	39,6	33,9	36,2	
94	35,3	37,3	33,4	35,9	31,6	33,9	32,8	37,3	32,2	36,2	31,7	33,5	
98	31,6	33,4	30,5	32,7	29,4	31,5	30,2	33,6	29,8	32,8	29,5	30,8	
102	27,9	29,5	27,6	29,4	27,3	-	27,7	29,9	27,5	29,4	27,3	28,2	
103	-	-	-	-	26,8	-	27,0	28,9	26,9	28,5	26,7	27,5	
106	-	-	-	-	-	-	25,2	26,1	25,2	26,0	25,1	-	
107	-	-	-	-	-	-	24,6	25,2	24,6	25,2	24,5	-	
108	-	-	-	-	-	-	-	-	24,0	24,4	24,0	-	

SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contreponds minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL\_S7

180 t + 60 t ZB 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

m	114 m						120 m					
	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7	SSL/LSL+LF2	SSL/LSL+LF2+SGL_S7
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	85,5	115,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	85,5	115,0	79,5	111,0	-	-	75,0	107,0	-	-	-	-
18	85,0	115,0	79,5	111,0	73,0	90,5	75,0	107,0	69,5	105,0	-	-
19	84,5	115,0	79,0	110,5	73,0	88,7	74,5	107,0	69,5	104,5	64,5	89,5
20	84,0	115,0	78,5	110,0	73,0	87,0	74,0	107,0	69,0	104,0	64,5	88,0
22	82,5	115,0	77,0	108,0	72,0	84,0	73,0	107,0	68,0	103,0	63,5	85,0
24	81,5	115,0	76,0	104,0	71,0	81,0	72,0	107,0	67,0	101,0	62,5	82,0
26	80,0	115,0	75,0	100,0	70,0	78,5	70,5	107,0	66,0	100,0	62,0	79,5
28	78,5	115,0	73,5	96,5	69,0	76,0	69,5	107,0	65,0	98,0	61,0	77,0
30	77,0	113,0	72,0	92,5	67,0	73,5	68,0	107,0	64,0	94,5	60,0	74,5
34	74,0	105,0	69,5	86,5	63,0	69,5	65,5	103,0	61,5	88,5	58,0	70,5
38	70,5	97,5	66,5	81,0	59,5	65,8	63,0	98,3	59,0	83,0	56,0	66,8
42	68,0	90,5	64,0	76,0	56,5	62,5	60,5	93,0	57,0	78,0	54,0	63,5
46	65,0	84,8	61,0	72,0	54,0	59,5	58,0	87,3	55,0	73,6	52,0	60,5
50	62,0	79,5	58,5	68,1	51,5	56,8	56,0	82,0	53,0	69,8	50,0	57,8
54	59,5	74,5	56,5	64,5	49,3	54,5	53,5	77,0	51,0	66,5	48,5	55,5
58	57,0	70,5	54,0	61,8	47,3	52,1	51,5	71,6	49,1	63,5	46,9	53,5
62	54,5	66,5	52,0	59,1	45,5	50,2	49,6	66,5	47,3	60,4	45,3	51,5
66	52,0	62,5	50,0	56,5	43,9	48,6	47,7	61,5	45,5	57,0	43,7	49,6
70	50,0	57,7	48,1	54,2	42,4	47,0	45,8	56,5	43,9	54,0	42,3	48,0
74	47,7	53,8	46,1	52,1	41,0	45,5	44,0	51,9	42,3	51,2	40,9	46,5
78	44,9	50,5	43,5	50,5	39,8	44,1	41,9	47,8	40,5	48,6	39,3	45,1
82	42,2	47,1	41,0	47,3	38,6	42,5	39,6	43,6	38,3	45,4	37,3	43,8
86	39,5	43,7	38,4	44,0	37,5	40,3	37,3	39,7	36,1	42,3	35,2	42,0
90	36,7	40,3	35,9	40,5	35,0	37,4	34,9	35,9	34,0	39,1	33,1	38,9
94	34,0	36,8	33,3	37,0	32,6	34,4	32,6	32,4	31,8	35,9	31,1	35,7
98	31,3	33,3	30,8	33,6	30,2	31,5	30,3	29,1	29,6	32,7	29,0	32,6
102	28,5	29,9	28,2	30,2	27,8	28,6	27,9	26,1	27,4	29,6	26,9	29,5
106	25,8	26,4	25,6	26,7	25,4	25,6	25,6	23,3	25,2	26,4	24,9	26,4
108	24,5	24,7	24,4	25,0	24,2	24,2	24,4	21,9	24,1	24,8	23,8	24,8
110	23,1	23,0	23,1	23,2	23,0	-	23,3	20,6	23,0	23,2	22,8	23,2
112	21,7	21,2	21,8	21,5	21,8	-	22,1	19,4	21,9	21,6	21,8	21,7
113	21,0	20,4	21,2	20,7	21,2	-	21,5	18,8	21,3	20,8	21,2	-
114	-	-	-	-	-	-	20,9	18,2	20,8	20,1	20,7	-
118	-	-	-	-	-	-	18,6	16,1	18,6	16,9	18,7	-

SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contreponds minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL\_S7

180 t + 60 t ZB → 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO													
126 m							132 m						
SSL/LSL +LF2		SSL/LSL +LF2+ SGL_S7		SSL/LSL +LF2		SSL/LSL +LF2+ SGL_S7		SSL/LSL +LF2		SSL/LSL +LF2+ SGL_S7		SSL/LSL +LF2	
10°		15°		20°		20°		10°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	65,5	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	65,5	97,5	61,0	96,5	-	-	60,0	90,5	-	-	-	-	-
19	65,5	97,5	61,0	96,5	57,0	90,0	60,0	90,5	57,0	89,5	-	-	-
20	65,0	97,5	61,0	96,5	57,0	88,5	60,0	90,5	57,0	89,5	53,5	86,5	86,5
21	64,5	97,5	60,5	96,2	57,0	87,0	59,5	90,2	56,5	89,5	53,5	86,5	86,5
22	64,0	97,5	60,0	96,0	56,5	85,5	59,0	90,0	56,0	89,5	53,0	86,5	86,5
24	63,0	97,5	59,0	96,0	55,5	83,0	58,5	90,0	55,5	89,0	52,5	83,5	83,5
26	62,0	97,5	58,0	95,5	54,5	80,5	58,0	89,5	55,0	89,0	52,0	81,0	81,0
28	61,0	97,5	57,0	95,0	54,0	78,0	57,0	89,5	54,5	89,0	51,5	79,0	79,0
30	60,0	97,5	56,5	95,0	53,0	75,5	56,5	89,0	53,5	88,5	51,0	76,5	76,5
34	57,5	95,8	54,0	89,6	51,0	71,5	55,0	87,6	52,0	87,5	49,7	72,5	72,5
38	55,5	93,8	52,0	84,5	49,5	67,8	53,0	86,0	50,5	85,0	48,3	68,8	68,8
42	53,0	91,5	50,0	79,5	47,7	64,5	51,5	84,0	49,4	81,0	47,0	65,5	65,5
46	51,0	86,8	48,5	75,1	46,0	61,8	50,0	80,6	47,9	77,0	45,6	62,8	62,8
50	49,2	81,5	46,6	71,3	44,3	59,1	48,8	76,5	46,6	73,1	44,4	60,1	60,1
54	47,2	75,5	44,9	68,0	42,8	56,5	47,4	71,5	45,3	69,5	43,2	57,5	57,5
58	45,3	70,1	43,2	65,0	41,3	54,5	45,9	66,5	43,9	65,8	42,0	55,5	55,5
62	43,5	65,0	41,6	62,0	39,8	52,5	44,5	61,6	42,6	61,8	40,9	53,5	53,5
66	41,8	60,0	40,0	58,0	38,4	50,5	43,0	57,0	41,3	57,0	39,7	51,5	51,5
70	40,2	55,0	38,6	54,0	37,1	48,9	41,6	52,3	40,0	52,6	38,5	49,1	49,1
74	38,6	50,4	37,2	50,1	35,9	47,3	40,2	48,2	38,7	48,5	37,3	46,5	46,5
78	37,2	46,2	35,8	46,4	34,7	45,6	38,7	44,2	37,4	44,6	36,1	43,6	43,6
82	35,4	42,1	34,2	42,8	33,3	43,3	37,3	40,4	36,0	40,8	34,9	40,8	40,8
83	34,9	41,1	33,7	41,9	32,8	42,6	-	39,4	-	39,8	34,6	40,1	40,1
86	33,4	38,2	32,4	39,3	31,6	40,4	-	36,7	-	37,1	-	38,0	38,0
90	31,5	34,4	30,6	35,9	29,9	37,5	-	33,1	-	33,5	-	35,3	35,3
94	29,6	31,0	28,8	32,7	28,1	34,5	-	29,7	-	30,2	-	32,6	32,6
98	27,6	27,7	27,0	29,5	26,4	31,6	-	26,6	-	27,0	-	29,9	29,9
102	25,7	24,6	25,2	26,5	24,7	28,7	-	23,6	-	24,0	-	27,2	27,2
106	23,8	21,8	23,4	23,7	23,0	25,7	-	20,8	-	21,2	-	24,5	24,5
110	21,9	19,2	21,6	20,9	21,3	22,8	-	18,2	-	18,6	-	21,8	21,8
114	19,9	16,8	19,8	18,3	19,6	19,9	-	15,8	-	16,1	-	19,1	19,1
117	18,4	15,2	18,3	16,4	18,3	17,7	-	14,1	-	14,4	-	17,1	17,1
118	18,0	14,7	17,9	15,7	17,9	-	-	13,5	-	13,8	-	16,4	16,4
122	16,1	12,7	16,1	13,4	16,1	-	-	11,4	-	11,7	-	13,7	13,7
123	15,6	12,3	15,7	12,8	15,7	-	-	10,9	-	11,2	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	9,7	-	-	-
128	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	8,8	-	-	-

SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contreponds minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL\_S7

180 t + 60 t ZB 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

138 m						
	SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2+ SGL_S7	SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2+ SGL_S7	SSL/LSL +LF2	SSL/LSL +LF2+ SGL_S7
	10°		15°		20°	
m	t	t	t	t	t	t
18	50,0	79,5	-	-	-	-
19	50,0	79,5	50,5	79,0	-	-
20	50,0	79,5	50,5	79,0	48,0	78,0
21	49,9	79,2	50,5	79,0	48,0	78,0
22	49,8	79,0	50,0	79,0	48,0	78,0
24	49,2	78,5	49,9	78,5	47,6	77,5
26	48,6	78,0	49,4	78,0	47,2	77,0
28	48,0	77,5	49,0	77,5	46,8	77,0
30	47,4	77,0	48,5	77,0	46,4	76,5
34	46,2	76,0	47,5	76,0	45,5	73,1
38	44,9	75,0	46,5	75,0	44,6	69,8
42	43,6	74,0	45,5	74,0	43,7	66,5
46	42,3	72,3	44,4	72,6	42,8	63,5
50	39,6	69,3	42,2	69,8	41,3	60,8
54	36,9	65,0	39,6	65,5	39,2	58,5
58	34,2	60,8	37,0	61,0	37,2	56,1
62	31,5	56,5	34,4	57,0	35,1	53,8
66	28,8	52,5	31,8	53,0	33,1	51,5
70	26,1	48,8	29,2	49,2	31,0	48,1
74	23,4	45,1	26,6	45,5	29,0	44,9
78	20,7	41,5	24,0	41,9	26,9	41,6
82	18,0	38,0	21,3	38,4	24,9	38,4
84	16,6	36,3	20,0	36,7	23,8	36,9
85	-	35,4	19,4	35,8	23,3	36,1
86	-	34,6	-	35,0	22,8	35,3
90	-	31,4	-	31,8	-	32,3
94	-	28,3	-	28,7	-	29,4
98	-	25,3	-	25,7	-	26,6
102	-	22,5	-	22,8	-	23,9
106	-	19,8	-	20,1	-	21,2
110	-	17,2	-	17,5	-	18,6
114	-	14,8	-	15,1	-	16,2
118	-	12,6	-	12,8	-	13,8
122	-	10,4	-	10,6	-	11,5
126	-	8,4	-	8,6	-	9,3
127	-	7,9	-	8,1	-	8,8
130	-	6,5	-	6,7	-	-
133	-	5,2	-	5,3	-	-
134	-	-	-	4,9	-	-

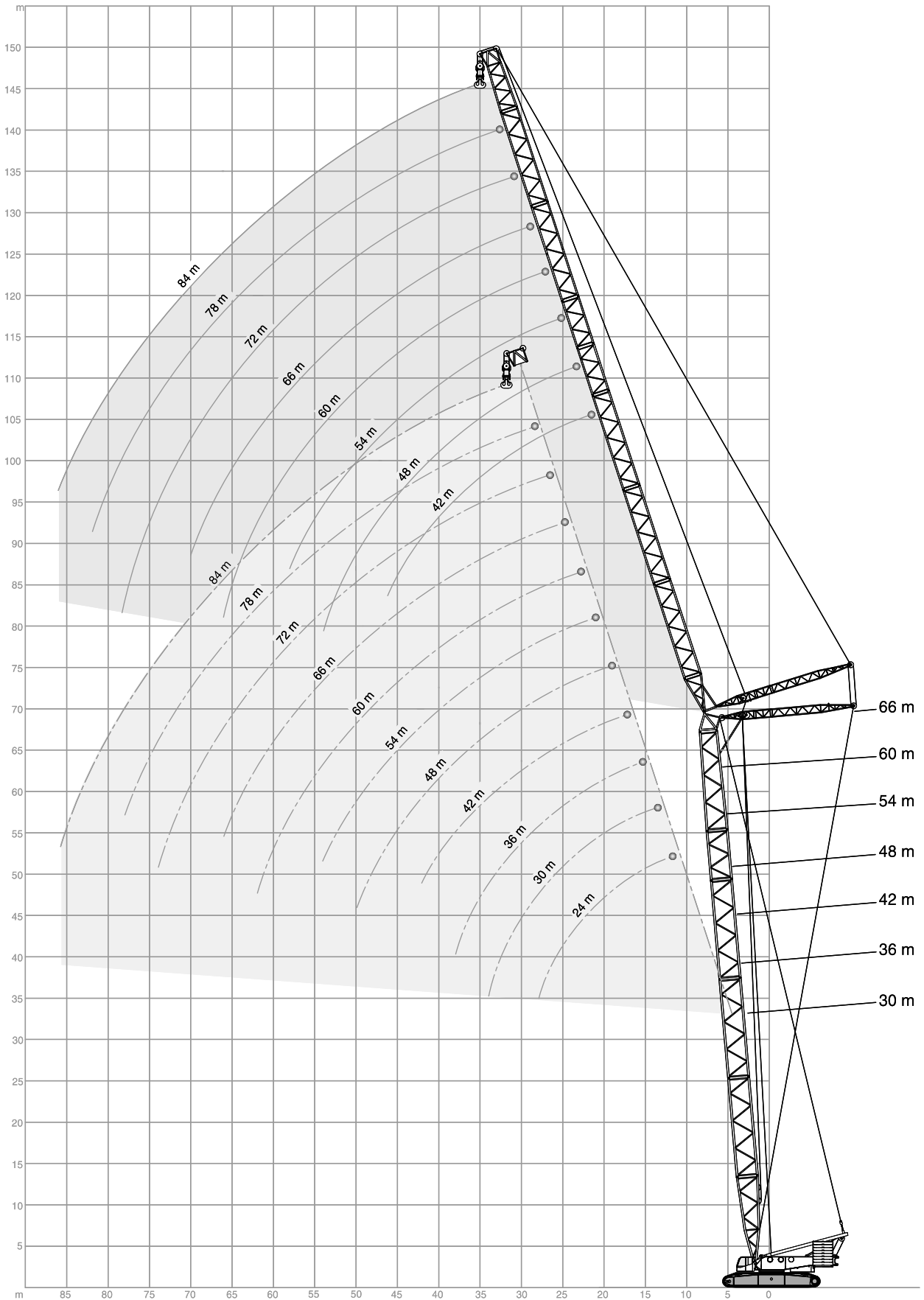
SSL/LSL+LF2: SL radius 17 m on request · SL-Radius 17 m auf Anfrage · rayon SL 17 m sur demande

Max. capacities with minimum counterweight · Maximale Tragfähigkeiten bei Mindestgegengewicht · Capacités maximales avec contrepoids minimum.

For SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 a boom power-kit is required

Für SSL/LSL+LF2+SGL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SSL/LSL+LF2+SGL\_S7



180 t + 60 t ZB      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000 / ISO

30 m

m	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
14	208,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	172,0	-	-	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	145,0	-	-	144,0	-	-	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	126,0	-	-	125,0	-	-	124,0	-	-	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	111,0	-	-	110,0	-	-	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	-	-	-
24	98,5	92,5	-	98,0	-	-	97,0	-	-	96,0	-	-	95,5	-	-	94,0	-	-
26	89,0	83,0	-	88,0	82,0	-	87,5	-	-	86,0	-	-	85,5	-	-	84,5	-	-
28	80,5	75,5	-	80,0	74,5	-	79,0	-	-	78,0	-	-	77,5	-	-	76,0	-	-
30	-	69,0	-	73,0	68,0	-	72,0	67,0	-	71,0	-	-	70,5	-	-	69,5	-	-
32	-	63,5	59,0	67,5	62,5	-	66,5	61,5	-	65,5	60,0	-	65,0	-	-	64,0	-	-
34	-	-	54,5	62,0	57,5	-	61,0	56,5	-	60,0	55,5	-	59,5	54,5	-	58,5	-	-
36	-	-	50,5	-	53,5	49,5	56,7	52,5	-	55,7	51,0	-	55,2	50,5	-	54,2	-	-
38	-	-	47,2	-	49,8	46,1	52,5	48,8	-	51,5	47,7	-	51,0	46,8	-	50,0	45,6	-
40	-	-	-	-	-	43,0	-	45,6	41,8	48,4	44,4	-	47,7	43,6	-	46,7	42,3	-
42	-	-	-	-	-	40,3	-	42,7	39,1	45,3	41,5	-	44,5	40,7	-	43,4	39,4	-
44	-	-	-	-	-	-	-	40,0	36,6	-	38,9	35,5	41,8	38,1	-	40,7	36,8	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4	-	36,6	33,3	39,2	35,7	32,3	38,1	34,5	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7	-	32,5	29,5	34,9	31,6	28,5	33,7	30,4	27,1
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	28,2	25,3	30,1	27,0	23,8
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	23,8	-	25,5	22,3
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	24,2	21,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	18,6
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6

m	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
26	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	75,5	-	-	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	68,5	-	-	68,0	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-
34	57,5	-	-	57,0	-	-	56,0	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-
38	49,4	-	-	48,7	-	-	47,5	-	-	47,3	-	-	46,4	-	-
40	46,0	41,5	-	45,4	-	-	44,2	-	-	44,0	-	-	43,0	-	-
42	42,7	38,6	-	42,1	-	-	40,9	-	-	40,7	-	-	39,7	-	-
44	40,0	36,0	-	39,4	35,2	-	38,2	-	-	38,0	-	-	37,0	-	-
46	37,4	33,7	-	36,7	32,9	-	35,6	31,6	-	35,3	-	-	34,4	-	-
50	33,0	29,6	-	32,3	28,8	-	31,2	27,5	-	30,9	27,0	-	30,0	-	-
52	31,1	27,8	-	30,5	27,0	-	29,3	25,6	-	29,0	25,2	-	28,1	24,0	-
54	29,3	26,2	22,7	28,7	25,3	-	27,5	23,9	-	27,2	23,5	-	26,3	22,3	-
58	26,3	23,2	19,9	25,6	22,3	18,9	24,4	20,8	-	24,1	20,4	-	23,0	19,2	-
62	23,6	20,6	17,5	22,9	19,7	16,5	21,6	18,2	15,0	21,3	17,8	-	20,2	16,6	-
66	-	18,4	15,5	20,6	17,5	14,5	19,2	16,0	13,0	18,8	15,5	12,4	17,7	14,4	-
68	-	17,4	14,6	-	16,5	13,6	18,1	15,0	12,0	17,7	14,5	11,5	16,6	13,4	-
70	-	-	13,7	-	15,5	12,7	17,1	14,1	11,2	16,6	13,6	10,7	15,6	12,4	9,4
74	-	-	-	-	13,9	11,2	15,3	12,4	9,6	14,8	11,9	9,1	13,7	10,7	7,8
78	-	-	-	-	-	9,9	-	10,9	8,3	13,2	10,4	7,7	12,0	9,2	6,5
80	-	-	-	-	-	-	-	10,3	7,7	-	9,7	7,1	11,3	8,5	5,8
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	9,0	6,5	10,6	7,8	5,2
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	5,9	9,9	7,2	4,7
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	9,3	6,7	4,2
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	5,6	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000 / ISO

**36 m**

m	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
16	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	170,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	144,0	-	-	143,0	-	-	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	125,0	-	-	124,0	-	-	123,0	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	110,0	-	-	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-
26	98,0	-	-	97,0	-	-	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-
28	88,0	81,0	-	87,5	-	-	86,5	-	-	85,5	-	-	85,0	-	-	83,5	-	-
30	80,0	73,5	-	79,0	72,5	-	78,5	-	-	77,5	-	-	76,5	-	-	75,5	-	-
34	-	67,0	-	72,5	66,0	-	71,5	65,0	-	70,5	-	-	70,0	-	-	68,5	-	-
36	-	57,0	52,0	61,0	56,0	-	60,5	54,5	-	59,5	53,5	-	59,0	-	-	57,5	-	-
38	-	-	48,2	-	51,5	-	56,2	50,5	-	55,2	49,7	-	54,7	48,8	-	53,5	-	-
40	-	-	44,8	-	48,2	43,6	52,0	47,2	-	51,0	46,1	-	50,5	45,2	-	49,5	-	-
42	-	-	-	-	45,0	40,6	-	44,0	-	47,9	42,9	-	47,3	42,0	-	46,2	40,7	-
46	-	-	-	-	-	38,0	-	41,2	36,7	44,8	40,1	-	44,1	39,2	-	42,9	37,9	-
50	-	-	-	-	-	33,5	-	36,4	32,3	39,5	35,2	31,1	38,8	34,3	-	37,6	33,1	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6	-	31,3	27,4	34,4	30,4	26,2	33,3	29,1	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	25,7	-	28,6	24,6	31,5	27,4	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	-	27,1	23,1	29,7	25,8	21,5
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,6	-	24,3	20,4	26,7	22,9	18,8
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	-	20,4	16,6
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	15,6
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1

m	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
26	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	83,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	75,0	-	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	68,0	-	-	67,5	-	-	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-
38	57,0	-	-	56,5	-	-	55,0	-	-	55,0	-	-	54,0	-	-
42	48,8	-	-	48,1	-	-	47,0	-	-	46,7	-	-	45,8	-	-
44	42,2	37,1	-	41,6	-	-	40,4	-	-	40,2	-	-	39,2	-	-
46	39,5	34,6	-	38,9	33,7	-	37,7	-	-	37,5	-	-	36,5	-	-
48	36,9	32,3	-	36,3	31,5	-	35,1	-	-	34,8	-	-	33,9	-	-
50	34,7	30,2	-	34,1	29,4	-	32,9	27,9	-	32,6	-	-	31,7	-	-
54	32,6	28,3	-	31,9	27,4	-	30,7	25,9	-	30,5	25,4	-	29,5	-	-
58	28,9	24,8	-	28,2	23,9	-	27,1	22,4	-	26,8	22,0	-	25,9	20,8	-
62	25,9	21,9	17,8	25,2	20,9	-	24,0	19,5	-	23,6	19,0	-	22,6	17,8	-
66	23,3	19,3	15,5	22,5	18,4	14,5	21,2	16,9	-	20,8	16,5	-	19,7	15,3	-
70	-	17,2	13,6	20,2	16,2	12,5	18,8	14,8	11,0	18,4	14,3	-	17,3	13,1	-
74	-	15,4	11,9	-	14,4	10,9	16,7	12,9	9,3	16,2	12,4	8,8	15,1	11,2	-
78	-	-	10,5	-	12,8	9,4	14,9	11,2	7,8	14,4	10,7	7,3	13,3	9,5	6,0
80	-	-	-	-	-	8,2	-	9,8	6,6	12,8	9,3	6,0	11,6	8,1	4,7
82	-	-	-	-	-	-	-	9,2	6,0	-	8,6	5,4	10,9	7,4	4,1
84	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	8,0	4,8	10,2	6,8	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	7,4	4,3	9,5	6,2	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	6,9	-	8,9	5,6	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



180 t + 60 t ZB      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000 / ISO

42 m																				
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m					
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	143,0	-	-	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	124,0	-	-	123,0	-	-	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	109,0	-	-	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	97,0	-	-	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	-	-	-	92,5	-
26	87,5	78,5	-	86,5	-	-	86,0	-	-	84,5	-	-	84,0	-	-	-	-	-	83,0	-
28	79,0	71,0	-	78,5	-	-	77,5	-	-	76,5	-	-	76,0	-	-	-	-	-	74,5	-
30	-	65,0	-	71,5	64,0	-	71,0	-	-	70,0	-	-	69,0	-	-	-	-	-	68,0	-
32	-	59,5	-	66,0	58,5	-	65,5	57,5	-	64,5	-	-	63,5	-	-	-	-	-	62,5	-
34	-	55,0	-	60,5	54,0	-	60,0	52,5	-	59,0	-	-	58,0	-	-	-	-	-	57,0	-
36	-	51,0	-	-	50,0	-	55,7	49,0	-	54,7	47,8	-	54,0	-	-	-	-	-	52,9	-
38	-	-	42,1	-	46,6	-	51,5	45,5	-	50,5	44,3	-	50,0	43,4	-	-	-	-	48,9	-
40	-	-	39,3	-	43,4	-	-	42,4	-	47,3	41,2	-	46,7	40,3	-	-	-	-	45,6	39,0
42	-	-	36,8	-	40,6	35,5	-	39,6	-	44,2	38,5	-	43,5	37,6	-	-	-	-	42,4	36,3
46	-	-	-	-	-	31,2	-	34,9	29,8	39,0	33,7	-	38,3	32,9	-	-	-	-	37,1	31,6
48	-	-	-	-	-	-	-	32,9	27,9	-	31,7	-	36,1	30,8	-	-	-	-	34,9	29,6
50	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-	29,9	24,8	34,0	29,0	-	-	-	-	32,8	27,6
54	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	26,7	21,8	-	25,7	20,6	-	-	-	29,2	24,3
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	22,9	18,1	-	-	-	26,2	21,4
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	17,0	-	-	-	-	20,2
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	19,0
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	17,9
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	12,6
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1

42 m																
60 m			66 m			72 m			78 m			84 m				
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
26	82,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	74,0	-	-	73,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	67,0	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	56,5	-	-	55,5	-	-	54,5	-	-	54,0	-	-	53,0	-	-	
38	48,2	-	-	47,5	-	-	46,4	-	-	46,1	-	-	45,2	-	-	
42	41,7	-	-	41,0	-	-	39,8	-	-	39,6	-	-	38,6	-	-	
44	39,0	33,0	-	38,3	-	-	37,2	-	-	36,9	-	-	36,0	-	-	
46	36,4	30,7	-	35,7	29,7	-	34,6	-	-	34,3	-	-	33,4	-	-	
50	32,1	26,7	-	31,4	25,7	-	30,2	24,1	-	30,0	-	-	29,0	-	-	
52	30,3	24,9	-	29,6	23,9	-	28,4	22,4	-	28,1	22,0	-	27,1	-	-	
54	28,5	23,3	-	27,8	22,3	-	26,6	20,8	-	26,3	20,4	-	25,3	19,1	-	
58	25,4	20,4	-	24,7	19,5	-	23,5	18,0	-	23,1	17,5	-	22,0	16,3	-	
62	22,8	18,0	13,3	22,1	17,0	12,3	20,7	15,5	-	20,3	15,1	-	19,2	13,9	-	
66	-	15,9	11,5	19,7	14,9	10,5	18,3	13,4	8,8	17,9	13,0	-	16,8	11,8	-	
70	-	14,1	9,9	17,7	13,1	8,9	16,2	11,6	7,3	15,8	11,1	6,7	14,7	9,9	-	
74	-	-	8,6	-	11,6	7,5	14,4	10,0	5,9	13,9	9,5	5,4	12,8	8,3	-	
76	-	-	8,0	-	10,9	6,9	-	9,3	5,3	13,1	8,8	4,7	12,0	7,6	-	
78	-	-	7,4	-	-	6,3	-	8,7	4,7	12,3	8,1	4,2	11,2	6,9	-	
80	-	-	-	-	-	5,8	-	8,0	4,2	-	7,5	-	10,5	6,3	-	
82	-	-	-	-	-	5,3	-	7,5	-	-	6,9	-	9,8	5,7	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	8,5	4,6	-	
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	4,1	-	

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000 / ISO

48 m

m	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
16	168,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	142,0	-	-	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	-	-	122,0	-	-	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	108,0	-	-	107,0	-	-	106,0	-	-	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	96,5	-	-	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	-	-	-
26	86,5	-	-	85,5	-	-	85,0	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-
28	78,5	68,5	-	77,5	-	-	77,0	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-
30	71,5	62,5	-	71,0	-	-	70,0	-	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,0	-	-
32	-	57,5	-	65,5	56,5	-	64,7	-	-	63,5	-	-	63,0	-	-	61,7	-	-
34	-	53,0	-	60,0	52,0	-	59,5	50,5	-	58,0	-	-	57,5	-	-	56,5	-	-
36	-	49,3	-	-	48,1	-	55,2	47,0	-	54,0	45,8	-	53,4	-	-	52,4	-	-
38	-	45,8	-	-	44,7	-	51,0	43,6	-	50,0	42,4	-	49,4	-	-	48,3	-	-
40	-	-	-	-	41,7	-	-	40,6	-	46,8	39,4	-	46,1	38,5	-	45,0	-	-
42	-	-	34,1	-	39,0	-	-	37,9	-	43,7	36,7	-	42,9	35,8	-	41,8	34,5	-
44	-	-	31,9	-	36,5	30,4	-	35,5	-	41,1	34,3	-	40,3	33,4	-	39,2	32,0	-
46	-	-	29,9	-	-	28,4	-	33,3	-	38,5	32,2	-	37,7	31,3	-	36,6	29,8	-
48	-	-	-	-	-	26,6	-	31,4	25,0	-	30,2	-	35,5	29,3	-	34,4	27,7	-
50	-	-	-	-	-	25,0	-	29,6	23,4	-	28,4	22,0	33,4	27,4	-	32,3	25,9	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	20,6	-	25,2	19,2	-	24,1	18,0	28,7	22,6	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	21,4	15,7	25,8	19,9	14,1
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	20,2	14,7	-	18,7	13,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-	13,7	-	17,5	12,1
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-	15,6	10,4
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8

m	60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
28	73,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	66,5	-	-	65,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	55,5	-	-	55,0	-	-	53,5	-	-	53,5	-	-	52,5	-	-
38	47,6	-	-	46,9	-	-	45,7	-	-	45,5	-	-	44,5	-	-
42	41,1	-	-	40,4	-	-	39,2	-	-	39,0	-	-	38,0	-	-
46	35,9	28,8	-	35,2	-	-	34,0	-	-	33,8	-	-	32,8	-	-
48	33,7	26,7	-	33,0	25,7	-	31,8	-	-	31,6	-	-	30,6	-	-
50	31,6	24,9	-	30,9	23,9	-	29,7	22,3	-	29,5	-	-	28,5	-	-
54	28,0	21,6	-	27,3	20,6	-	26,1	19,1	-	25,8	18,6	-	24,7	-	-
56	26,5	20,2	-	25,8	19,2	-	24,5	17,7	-	24,2	17,2	-	23,1	16,0	-
58	25,0	18,9	-	24,3	17,9	-	22,9	16,4	-	22,6	15,9	-	21,5	14,7	-
62	22,4	16,5	11,0	21,5	15,6	-	20,2	14,0	-	19,8	13,6	-	18,7	12,3	-
66	-	14,5	9,3	19,2	13,5	8,2	17,8	12,0	-	17,4	11,6	-	16,3	10,3	-
70	-	12,8	7,8	17,2	11,8	6,8	15,7	10,3	-	15,3	9,8	-	14,2	8,6	-
72	-	12,0	7,2	-	11,0	6,1	14,8	9,5	-	14,4	9,0	-	13,3	7,8	-
74	-	-	6,6	-	10,3	5,5	14,0	8,7	-	13,5	8,3	-	12,4	7,0	-
78	-	-	5,5	-	9,0	4,4	-	7,4	-	11,9	6,9	-	10,8	5,7	-
82	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	10,5	5,7	-	9,3	4,5	-
84	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	5,2	-	8,7	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	8,1	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000 / ISO

54 m																			
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m				
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	141,0	-	-	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	122,0	-	-	121,0	-	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	107,0	-	-	106,0	-	-	105,0	-	-	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	95,5	-	-	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	91,5	-	-	-	-	-	-
26	85,5	-	-	85,0	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	-
28	77,5	-	-	77,0	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	-
30	71,0	60,5	-	70,0	-	-	69,5	-	-	68,0	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	-
32	-	55,5	-	64,7	54,0	-	64,0	-	-	62,7	-	-	62,0	-	-	61,0	-	-	-
34	-	51,0	-	59,5	49,9	-	58,5	-	-	57,5	-	-	56,5	-	-	55,5	-	-	-
36	-	47,3	-	-	46,2	-	54,5	44,9	-	53,5	-	-	52,6	-	-	51,5	-	-	-
38	-	44,0	-	-	42,9	-	50,5	41,7	-	49,5	40,5	-	48,8	-	-	47,6	-	-	-
40	-	41,0	-	-	39,9	-	47,3	38,7	-	46,2	37,6	-	45,5	-	-	44,4	-	-	-
42	-	-	31,0	-	37,3	-	44,1	36,2	-	43,0	35,0	-	42,3	34,0	-	41,2	-	-	-
44	-	-	28,9	-	34,9	-	-	33,8	-	40,4	32,7	-	39,7	31,6	-	38,6	30,0	-	-
46	-	-	27,0	-	-	25,5	-	31,7	-	37,9	30,5	-	37,2	29,4	-	36,0	27,8	-	-
50	-	-	-	-	-	22,3	-	28,1	20,6	-	26,7	-	32,9	25,6	-	31,8	24,1	-	-
54	-	-	-	-	-	19,7	-	-	18,1	-	23,6	16,6	-	22,5	-	28,2	20,9	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	22,2	15,5	-	21,1	-	26,7	19,6	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	14,5	-	19,8	13,3	25,3	18,3	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	17,6	11,4	-	16,1	9,8	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	-	9,9	-	14,2	8,2	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	13,3	7,5	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	6,9	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-

54 m															
60 m			66 m			72 m			78 m			84 m			
	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	72,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	65,5	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	55,0	-	-	54,0	-	-	53,0	-	-	52,5	-	-	-	-	-
38	46,9	-	-	46,2	-	-	45,0	-	-	44,8	-	-	43,8	-	-
42	40,5	-	-	39,8	-	-	38,6	-	-	38,4	-	-	37,4	-	-
46	35,3	26,8	-	34,6	-	-	33,4	-	-	33,2	-	-	32,2	-	-
50	31,1	23,1	-	30,4	22,0	-	29,2	-	-	28,9	-	-	27,9	-	-
52	29,3	21,4	-	28,6	20,4	-	27,3	18,8	-	27,0	-	-	26,0	-	-
54	27,5	20,0	-	26,8	18,9	-	25,5	17,3	-	25,2	-	-	24,1	-	-
56	26,0	18,6	-	25,2	17,6	-	23,9	16,0	-	23,6	15,5	-	22,5	-	-
58	24,5	17,3	-	23,7	16,3	-	22,3	14,7	-	22,0	14,3	-	20,9	13,0	-
62	21,9	15,1	-	21,0	14,1	-	19,6	12,5	-	19,3	12,1	-	18,2	10,8	-
66	-	13,1	7,1	18,7	12,1	-	17,2	10,6	-	16,9	10,1	-	15,8	8,9	-
70	-	11,5	5,7	16,7	10,4	-	15,2	8,9	-	14,8	8,4	-	13,7	7,2	-
74	-	10,0	4,6	-	9,0	-	13,5	7,4	-	13,0	7,0	-	11,9	5,7	-
76	-	-	4,0	-	8,3	-	-	6,8	-	12,2	6,3	-	11,1	5,0	-
78	-	-	-	-	7,8	-	-	6,2	-	11,4	5,7	-	10,3	4,4	-
80	-	-	-	-	7,2	-	-	5,6	-	10,7	5,1	-	9,6	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	10,1	4,5	-	8,9	-	-
84	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	4,0	-	8,3	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	7,7	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000 / ISO

60 m																		
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m			
85°			75°			65°			85°			75°			65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	139,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	120,0	-	-	119,0	-	-	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	106,0	-	-	105,0	-	-	104,0	-	-	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	94,5	-	-	93,5	-	-	92,5	-	-	91,5	-	-	90,5	-	-	-	-	-
26	84,5	-	-	84,0	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	80,0	-	-
28	76,5	-	-	76,0	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	72,0	-	-
30	70,0	-	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	65,5	-	-
32	-	53,0	-	63,7	-	-	63,2	-	-	62,0	-	-	61,2	-	-	60,0	-	-
34	-	48,8	-	58,5	47,6	-	58,0	-	-	56,5	-	-	56,0	-	-	54,5	-	-
38	-	41,9	-	-	40,7	-	49,8	39,5	-	48,7	-	-	48,0	-	-	46,9	-	-
40	-	39,0	-	-	37,9	-	46,6	36,7	-	45,5	35,3	-	44,8	-	-	43,7	-	-
42	-	-	-	-	35,4	-	43,5	34,1	-	42,4	32,8	-	41,7	31,6	-	40,5	-	-
46	-	-	23,8	-	31,1	-	-	29,7	-	37,3	28,3	-	36,5	27,3	-	35,4	25,6	-
50	-	-	20,8	-	-	19,2	-	26,1	-	-	24,7	-	32,3	23,7	-	31,2	22,1	-
52	-	-	-	-	-	17,9	-	24,5	-	-	23,2	-	30,6	22,1	-	29,4	20,5	-
54	-	-	-	-	-	16,8	-	-	15,1	-	21,7	-	28,9	20,6	-	27,7	19,1	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-	19,2	11,7	-	18,1	-	24,7	16,6	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-	10,1	-	16,0	8,8	-	14,4	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	15,1	8,1	-	13,5	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	7,4	-	12,6	5,7
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	11,1	4,5
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-

60 m															66 m			72 m			78 m			84 m		
85°			75°			65°			85°			75°			65°			85°			75°			65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
28	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	64,5	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	54,0	-	-	53,5	-	-	52,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	46,2	-	-	45,5	-	-	44,2	-	-	44,0	-	-	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	39,8	-	-	39,1	-	-	37,9	-	-	37,7	-	-	36,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	34,7	-	-	34,0	-	-	32,8	-	-	32,6	-	-	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	32,6	22,7	-	31,9	-	-	30,7	-	-	30,4	-	-	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	30,5	21,1	-	29,8	-	-	28,6	-	-	28,3	-	-	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	28,7	19,5	-	28,0	18,4	-	26,7	-	-	26,4	-	-	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	27,0	18,1	-	26,2	17,0	-	24,9	15,4	-	24,6	-	-	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	25,5	16,8	-	24,6	15,7	-	23,3	14,1	-	23,0	13,7	-	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	24,0	15,6	-	23,1	14,5	-	21,7	12,9	-	21,4	12,5	-	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	22,6	14,4	-	21,7	13,4	-	20,3	11,8	-	20,0	11,4	-	18,9	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	21,3	13,4	-	20,4	12,4	-	19,0	10,8	-	18,7	10,4	-	17,6	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	11,6	-	18,1	10,5	-	16,7	9,0	-	16,4	8,5	-	15,2	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	10,0	-	16,1	9,0	-	14,7	7,4	-	14,3	6,9	-	13,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	8,6	-	-	7,6	-	12,9	6,0	-	12,5	5,5	-	11,4	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76	-	8,0	-	-	6,9	-	-	5,4	-	11,7	4,9	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	6,4	-	-	4,8	-	11,0	4,3	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	-	-	-	-	5,8	-	-	4,2	-	10,3	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	9,6	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

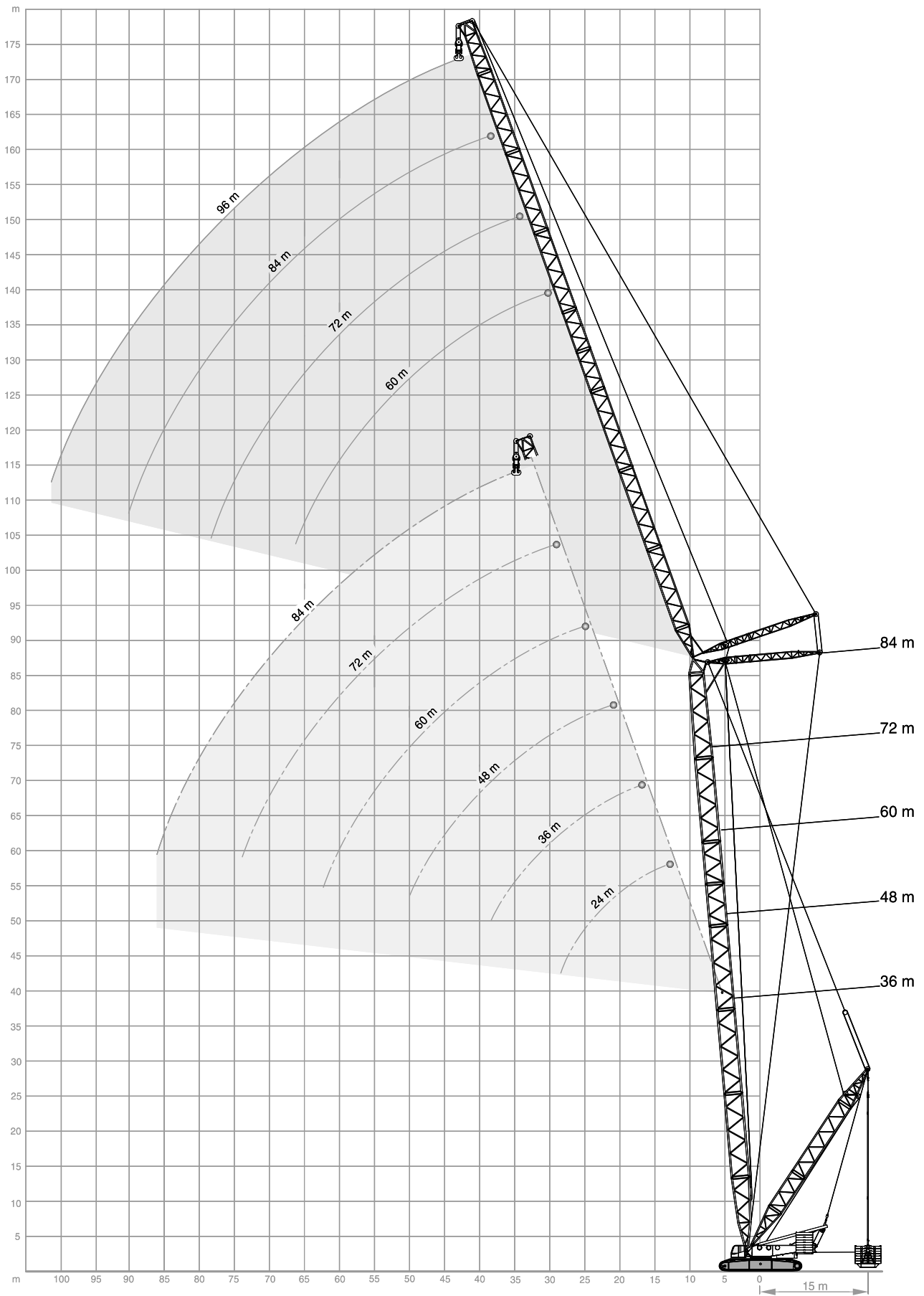
Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

180 t + 60 t ZB      8,40 m      9.8 m/s      360°      EN13000 / ISO

66 m																			
		24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			54 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	119,0	-	-	-	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	-	-	-	104,0	-	-	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	93,0	-	-	-	92,0	-	-	91,5	-	-	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,5	-	-	-	83,0	-	-	82,0	-	-	81,0	-	-	-	80,0	-	-	-	-
28	76,0	-	-	-	75,0	-	-	74,0	-	-	73,0	-	-	-	72,0	-	-	71,0	-
30	69,0	-	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	66,5	-	-	-	65,5	-	-	64,5	-
32	-	50,5	-	-	63,0	-	-	62,2	-	-	61,2	-	-	-	60,2	-	-	59,2	-
34	-	46,5	-	-	57,5	-	-	57,0	-	-	56,0	-	-	-	55,0	-	-	54,0	-
36	-	43,0	-	-	-	41,7	-	53,0	-	-	52,0	-	-	-	51,1	-	-	50,0	-
38	-	39,9	-	-	-	38,7	-	49,1	37,1	-	48,0	-	-	-	47,3	-	-	46,1	-
42	-	34,7	-	-	-	33,3	-	42,8	31,9	-	41,7	30,5	-	-	41,0	-	-	39,8	-
44	-	-	-	-	-	31,1	-	-	29,7	-	39,1	28,3	-	-	38,4	27,1	-	37,2	-
46	-	-	-	-	-	29,0	-	-	27,6	-	36,6	26,3	-	-	35,9	25,2	-	34,7	-
48	-	-	-	-	-	27,2	-	-	25,8	-	-	24,4	-	-	33,8	23,4	-	32,6	21,7
50	-	-	17,9	-	-	-	16,2	-	24,2	-	-	22,8	-	-	31,8	21,7	-	30,6	20,1
54	-	-	15,6	-	-	-	14,0	-	21,3	12,3	-	19,9	-	-	28,3	18,9	-	27,1	17,2
58	-	-	-	-	-	-	12,2	-	-	10,5	-	17,5	9,1	-	-	16,4	-	24,2	14,8
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	16,5	8,3	-	-	15,4	-	-	13,8
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	7,6	-	-	14,4	6,3	-	12,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	12,7	5,0	-	11,1
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	4,5	-	10,3
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	9,6
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0

66 m																
		60 m			66 m			72 m			78 m			84 m		
		85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°	85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
28	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	63,5	-	-	-	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	53,0	-	-	-	52,5	-	-	51,0	-	-	44,0	-	-	-	-	-
38	45,5	-	-	-	44,7	-	-	43,5	-	-	43,2	-	-	39,0	-	-
42	39,2	-	-	-	38,4	-	-	37,2	-	-	37,0	-	-	36,0	-	-
46	34,1	-	-	-	33,3	-	-	32,1	-	-	31,9	-	-	30,9	-	-
50	29,9	19,1	-	-	29,2	-	-	27,9	-	-	27,6	-	-	26,5	-	-
52	28,1	17,6	-	-	27,4	16,5	-	26,0	-	-	25,7	-	-	24,6	-	-
54	26,4	16,2	-	-	25,6	15,2	-	24,2	-	-	23,9	-	-	22,8	-	-
56	24,9	15,0	-	-	24,0	13,9	-	22,6	12,3	-	22,3	-	-	21,2	-	-
58	23,4	13,8	-	-	22,5	12,8	-	21,1	11,1	-	20,8	10,7	-	19,7	-	-
62	20,7	11,8	-	-	19,8	10,8	-	18,4	9,1	-	18,1	8,7	-	17,0	7,4	-
66	18,5	10,0	-	-	17,5	9,0	-	16,1	7,4	-	15,8	7,0	-	14,7	5,6	-
70	-	8,5	-	-	15,6	7,5	-	14,1	5,9	-	13,8	5,4	-	12,6	4,1	-
74	-	7,2	-	-	-	6,2	-	12,4	4,6	-	12,0	4,1	-	10,9	-	-
76	-	6,6	-	-	-	5,6	-	11,6	-	-	11,2	-	-	10,1	-	-
78	-	-	-	-	-	5,0	-	10,9	-	-	10,5	-	-	9,3	-	-
82	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	9,1	-	-	7,9	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

**36 m + 24 m**

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
16	183,0	300,0	-	-	-	300,0	-
18	155,0	300,0	-	-	-	300,0	-
20	135,0	300,0	-	-	-	300,0	-
22	118,0	288,0	-	-	-	283,0	-
24	105,0	248,0	-	-	-	263,0	-
26	95,0	214,0	243,0	-	-	246,0	-
28	86,0	182,0	228,0	-	-	231,0	-
30	-	-	214,0	-	-	217,0	-
34	-	-	191,0	175,0	-	185,0	-
38	-	-	-	162,0	-	160,0	-
40	-	-	-	153,0	-	150,5	-
42	-	-	-	-	135,0	141,0	-
46	-	-	-	-	127,0	123,0	-
50	-	-	-	-	-	104,0	-
54	-	-	-	-	-	90,0	-

**36 m + 60 m**

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
26	90,0	134,0	-	-	-	-	-
28	81,5	134,0	-	-	-	134,0	-
30	74,0	134,0	-	-	-	133,0	-
34	62,0	128,0	-	-	-	133,0	-
38	53,0	119,0	-	-	-	130,0	-
42	46,3	110,0	117,0	-	-	124,0	-
46	40,6	100,0	112,0	-	-	116,0	-
50	35,9	90,0	102,0	-	-	105,0	-
54	32,0	78,5	96,0	-	-	94,0	-
56	30,3	73,5	93,0	86,5	-	90,0	-
58	28,7	68,5	88,5	86,5	-	86,0	-
62	25,9	58,5	78,0	80,0	-	81,0	-
66	-	-	68,0	73,5	-	76,0	-
70	-	-	58,0	68,5	68,5	70,0	-
74	-	-	-	63,5	65,5	62,0	-
76	-	-	-	61,0	63,0	58,5	-
78	-	-	-	-	61,0	55,0	-
80	-	-	-	-	58,5	52,0	-
82	-	-	-	-	-	50,0	-
86	-	-	-	-	-	43,0	-
90	-	-	-	-	-	37,0	-

**36 m + 36 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
18	154,0	257,0	-	-	-	-	-
20	133,0	257,0	-	-	-	253,0	-
22	117,0	253,0	-	-	-	249,0	-
24	104,0	239,0	-	-	-	245,0	-
26	93,5	226,0	-	-	-	239,0	-
28	85,0	208,0	-	-	-	224,0	-
30	77,5	187,0	199,0	-	-	208,0	-
34	65,5	152,0	183,0	-	-	185,0	-
38	56,5	123,0	165,0	-	-	161,0	-
42	-	-	146,0	141,0	-	142,0	-
46	-	-	118,0	128,0	-	126,0	-
50	-	-	-	116,0	-	112,0	-
52	-	-	-	111,0	107,0	106,5	-
54	-	-	-	-	102,0	101,0	-
58	-	-	-	-	94,5	87,0	-
62	-	-	-	-	-	76,0	-
66	-	-	-	-	-	66,0	-

**36 m + 72 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
30	72,0	96,0	-	-	-	-	-
34	60,5	96,0	-	-	-	95,0	-
38	51,5	94,0	-	-	-	94,0	-
42	44,4	91,0	-	-	-	93,0	-
46	38,7	87,0	-	-	-	91,0	-
48	36,3	85,0	87,0	-	-	89,5	-
50	34,0	83,0	86,0	-	-	88,0	-
54	30,1	79,0	84,0	-	-	83,0	-
58	26,8	72,0	81,0	-	-	78,0	-
62	23,9	64,0	78,0	-	-	73,0	-
64	22,6	60,2	75,5	67,0	-	70,5	-
66	21,3	56,5	71,5	66,5	-	68,0	-
70	19,1	49,8	64,0	64,0	-	64,0	-
74	17,2	42,8	57,0	60,5	-	61,0	-
78	-	-	50,0	57,5	57,5	57,0	-
80	-	-	46,8	56,0	55,5	54,5	-
82	-	-	-	54,0	54,0	52,0	-
86	-	-	-	49,8	50,0	46,0	-
90	-	-	-	-	47,1	42,0	-
92	-	-	-	-	45,6	39,5	-
94	-	-	-	-	-	37,0	-
98	-	-	-	-	-	32,0	-
102	-	-	-	-	-	28,0	-

**36 m + 48 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
22	115,0	187,0	-	-	-	-	-
24	102,0	187,0	-	-	-	186,0	-
26	92,0	187,0	-	-	-	185,0	-
28	83,0	180,0	-	-	-	183,0	-
30	75,5	172,0	-	-	-	181,0	-
34	64,0	156,0	-	-	-	164,0	-
36	59,5	146,0	153,0	-	-	156,5	-
38	55,0	136,0	153,0	-	-	149,0	-
42	48,0	116,0	135,0	-	-	138,0	-
46	42,4	99,5	120,0	-	-	126,0	-
50	37,7	84,0	109,0	112,0	-	113,0	-
54	-	-	97,5	104,0	-	102,0	-
58	-	-	82,0	95,5	-	92,0	-
60	-	-	-	91,5	86,5	88,0	-
62	-	-	-	88,0	85,0	84,0	-
64	-	-	-	84,5	82,0	79,0	-
66	-	-	-	-	79,0	74,0	-
68	-	-	-	-	76,0	69,0	-
70	-	-	-	-	-	64,0	-
74	-	-	-	-	-	58,0	-
78	-	-	-	-	-	49,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m    11-15 m    9.8 m/s    360°    EN13000 / ISO

**36 m + 84 m**

		SWSL				SFSL	HSWSL_S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
34	59,0	69,0	-	-	-	-	-
38	50,0	69,0	-	-	-	69,0	-
42	43,3	68,0	-	-	-	68,0	-
46	37,6	68,0	-	-	-	68,0	-
50	32,9	67,0	-	-	-	67,0	-
54	28,9	66,0	63,0	-	-	66,0	-
58	25,5	65,0	63,0	-	-	64,0	-
62	22,5	63,0	62,0	-	-	62,0	-
66	19,9	59,0	61,0	-	-	60,0	-
70	17,6	53,0	60,0	-	-	57,0	-
72	16,5	50,2	59,0	50,0	-	56,0	-
74	15,5	47,4	58,5	50,0	-	55,0	-
78	13,8	42,2	53,0	49,9	-	52,0	-
82	12,2	37,2	47,8	48,4	-	50,0	-
86	10,9	31,9	42,8	46,7	-	46,0	-
88	-	-	40,3	45,8	44,1	44,5	-
90	-	-	37,9	44,7	44,1	43,0	-
92	-	-	35,3	43,6	43,7	41,0	-
94	-	-	-	42,5	42,3	39,0	-
98	-	-	-	37,9	39,5	36,0	-
102	-	-	-	-	37,1	32,0	-
104	-	-	-	-	35,9	29,5	-
106	-	-	-	-	-	27,0	-
110	-	-	-	-	-	24,0	-
114	-	-	-	-	-	21,0	-

**48 m + 36 m**

		SWSL				SFSL	HSWSL_S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
20	131,0	223,0	-	-	-	-	-
22	115,0	219,0	-	-	-	221,0	-
24	102,0	212,0	-	-	-	219,0	-
26	92,0	203,0	-	-	-	218,0	-
28	83,5	194,0	-	-	-	216,0	-
30	76,0	185,0	-	-	-	206,0	-
34	64,5	159,0	183,0	-	-	184,0	-
38	55,5	129,0	162,0	-	-	159,0	-
42	-	-	144,0	-	-	139,0	-
46	-	-	129,0	-	-	123,0	-
48	-	-	123,0	117,0	-	116,0	-
50	-	-	109,0	111,0	-	109,0	-
54	-	-	-	102,0	-	98,0	-
56	-	-	-	97,5	-	93,5	-
58	-	-	-	-	89,5	89,0	-
62	-	-	-	-	82,5	81,0	-
64	-	-	-	-	79,5	77,5	-
66	-	-	-	-	-	74,0	-
70	-	-	-	-	-	67,0	-
74	-	-	-	-	-	57,0	-
78	-	-	-	-	-	51,0	-

**48 m + 24 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
16	181,0	297,0	-	-	-	298,0	-
18	153,0	297,0	-	-	-	298,0	-
20	133,0	293,0	-	-	-	297,0	-
22	116,0	280,0	-	-	-	296,0	-
24	104,0	265,0	-	-	-	282,0	-
26	93,5	229,0	-	-	-	260,0	-
28	85,0	196,0	231,0	-	-	236,0	-
30	77,5	162,0	218,0	-	-	215,0	-
34	-	-	187,0	-	-	182,0	-
38	-	-	164,0	-	-	157,0	-
40	-	-	-	148,0	-	147,5	-
42	-	-	-	140,0	-	138,0	-
46	-	-	-	126,0	-	122,0	-
50	-	-	-	-	-	109,0	-
54	-	-	-	-	-	98,0	-
58	-	-	-	-	-	88,0	-
62	-	-	-	-	-	77,0	-
66	-	-	-	-	-	66,0	-

**48 m + 48 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
24	100,0	162,0	-	-	-	-	-
26	90,0	162,0	-	-	-	162,0	-
28	81,5	160,0	-	-	-	162,0	-
30	74,0	157,0	-	-	-	162,0	-
34	62,5	149,0	-	-	-	160,0	-
38	53,5	136,0	-	-	-	149,0	-
40	50,2	128,0	140,0	-	-	143,0	-
42	46,9	120,0	140,0	-	-	137,0	-
46	41,3	102,0	127,0	-	-	124,0	-
50	36,7	86,5	115,0	-	-	110,0	-
54	-	-	105,0	99,5	-	99,0	-
58	-	-	93,0	91,5	-	89,0	-
60	-	-	85,0	87,5	-	85,0	-
62	-	-	-	84,5	-	81,0	-
66	-	-	-	78,0	-	74,0	-
68	-	-	-	75,5	71,5	71,0	-
70	-	-	-	-	69,0	68,0	-
74	-	-	-	-	64,5	62,0	-
76	-	-	-	-	62,5	59,5	-
78	-	-	-	-	-	57,0	-
82	-	-	-	-	-	50,0	-
86	-	-	-	-	-	43,0	-
90	-	-	-	-	-	38,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
 Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!



8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

**48 m + 60 m**

		SWSL					SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t				
		180 t+ 60 tZB		160 t				
		85°	85°	75°	65°	55°		85°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
28	79,5	120,0	-	-	-	-	-	-
30	72,5	120,0	-	-	-	120,0	-	-
34	61,0	117,0	-	-	-	120,0	-	-
38	52,0	112,0	-	-	-	120,0	-	-
42	45,1	106,0	-	-	-	117,0	-	-
46	39,5	98,0	110,0	-	-	114,0	-	-
50	34,9	91,0	105,0	-	-	107,0	-	-
54	31,0	80,5	95,0	-	-	98,0	-	-
58	27,8	70,0	87,0	-	-	90,0	-	-
62	25,0	60,0	80,0	81,5	-	81,0	-	-
66	-	-	74,0	76,0	-	74,0	-	-
70	-	-	65,0	70,5	-	68,0	-	-
72	-	-	60,0	68,0	-	65,0	-	-
74	-	-	-	65,5	-	62,0	-	-
76	-	-	-	63,5	60,0	59,5	-	-
78	-	-	-	61,5	58,0	57,0	-	-
80	-	-	-	59,5	56,0	55,0	-	-
82	-	-	-	-	54,5	53,0	-	-
86	-	-	-	-	51,0	49,0	-	-
88	-	-	-	-	49,9	46,0	-	-
90	-	-	-	-	-	43,0	-	-
94	-	-	-	-	-	37,0	-	-
98	-	-	-	-	-	33,0	-	-
102	-	-	-	-	-	28,0	-	-

**48 m + 84 m**

		SWSL					SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t				
		180 t+ 60 tZB		160 t				
		85°	85°	75°	65°	55°		85°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
34	57,5	64,0	-	-	-	-	-	-
38	49,0	64,0	-	-	-	64,0	-	-
42	42,1	63,0	-	-	-	63,0	-	-
46	36,5	62,0	-	-	-	63,0	-	-
50	31,9	61,0	-	-	-	63,0	-	-
54	28,0	60,0	-	-	-	62,0	-	-
56	26,2	60,0	58,0	-	-	61,5	-	-
58	24,5	60,0	58,0	-	-	61,0	-	-
62	21,5	59,0	58,0	-	-	59,0	-	-
66	18,9	58,0	58,0	-	-	57,0	-	-
70	16,6	53,5	58,0	-	-	55,0	-	-
74	14,7	48,0	58,0	-	-	53,0	-	-
76	13,8	45,3	58,0	46,3	-	51,5	-	-
78	12,9	42,7	56,5	46,3	-	50,0	-	-
82	11,4	37,6	51,0	46,3	-	48,0	-	-
86	10,1	32,4	45,9	45,9	-	44,0	-	-
90	-	-	40,9	45,1	-	42,0	-	-
94	-	-	35,9	43,9	40,4	40,0	-	-
96	-	-	33,3	43,0	40,2	39,0	-	-
98	-	-	-	42,0	39,0	38,0	-	-
102	-	-	-	38,5	36,7	35,0	-	-
104	-	-	-	36,0	35,7	33,0	-	-
106	-	-	-	-	34,7	31,0	-	-
110	-	-	-	-	32,8	27,0	-	-
114	-	-	-	-	-	23,0	-	-
118	-	-	-	-	-	21,0	-	-
122	-	-	-	-	-	17,0	-	-

**48 m + 72 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
34	59,0	87,0	-	-	-	87,0	-
38	50,0	86,0	-	-	-	86,0	-
42	43,3	83,0	-	-	-	86,0	-
46	37,7	80,0	-	-	-	85,0	-
50	33,0	77,0	79,0	-	-	83,0	-
54	29,2	74,0	79,0	-	-	81,0	-
58	25,9	71,0	78,0	-	-	77,0	-
62	22,9	65,0	77,0	-	-	73,0	-
66	20,4	57,5	72,0	-	-	68,0	-
70	18,2	50,5	67,0	62,0	-	63,0	-
74	16,2	43,6	61,5	61,5	-	61,0	-
78	-	-	54,5	59,0	-	57,0	-
82	-	-	47,8	55,5	-	52,0	-
84	-	-	44,2	53,5	-	50,0	-
86	-	-	-	52,0	48,9	48,0	-
90	-	-	-	49,2	46,0	45,0	-
92	-	-	-	47,4	44,6	43,0	-
94	-	-	-	-	43,4	41,0	-
98	-	-	-	-	41,0	36,0	-
100	-	-	-	-	40,0	33,5	-
102	-	-	-	-	-	31,0	-
106	-	-	-	-	-	27,0	-
110	-	-	-	-	-	24,0	-
114	-	-	-	-	-	20,0	-

**60 m + 24 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
17	-	-	-	-	-	-	272,0
18	150,0	247,0	-	-	-	249,0	267,0
20	130,0	238,0	-	-	-	247,0	257,0
22	114,0	228,0	-	-	-	246,0	245,0
24	102,0	218,0	-	-	-	245,0	234,0
26	91,5	206,0	-	-	-	238,0	221,0
28	83,0	193,0	-	-	-	226,0	205,0
30	76,0	182,0	-	-	-	213,0	183,0
31	-	-	-	-	-	204,7	165,0
32	-	-	197,0	-	-	196,5	-
34	-	-	183,0	-	-	180,0	-
38	-	-	160,0	-	-	155,0	-
40	-	-	151,0	-	-	145,0	-
42	-	-	-	-	-	135,0	-
44	-	-	-	127,0	-	127,0	-
46	-	-	-	121,0	-	119,0	-
50	-	-	-	109,0	-	106,0	-
54	-	-	-	-	-	95,0	-
56	-	-	-	-	90,5	90,0	-
58	-	-	-	-	86,5	85,0	-
60	-	-	-	-	83,0	81,0	-
62	-	-	-	-	-	77,0	-
66	-	-	-	-	-	70,0	-
70	-	-	-	-	-	64,0	-
74	-	-	-	-	-	55,0	-
78	-	-	-	-	-	47,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

60 m + 36 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
20	128,0	181,0	-	-	-	-	196,0
22	113,0	181,0	-	-	-	179,0	193,0
24	100,0	176,0	-	-	-	178,0	188,0
26	90,0	171,0	-	-	-	178,0	183,0
28	81,5	165,0	-	-	-	178,0	177,0
30	74,5	160,0	-	-	-	178,0	171,0
34	63,0	149,0	-	-	-	170,0	159,0
38	54,0	137,0	158,0	-	-	156,0	137,0
42	47,5	109,0	140,0	-	-	136,0	109,0
46	-	-	126,0	-	-	120,0	-
50	-	-	114,0	-	-	107,0	-
52	-	-	108,0	101,0	-	101,5	-
54	-	-	-	97,0	-	96,0	-
58	-	-	-	89,5	-	86,0	-
62	-	-	-	82,5	-	78,0	-
66	-	-	-	-	71,5	71,0	-
70	-	-	-	-	66,5	64,0	-
72	-	-	-	-	64,5	61,5	-
74	-	-	-	-	-	59,0	-
78	-	-	-	-	-	54,0	-
82	-	-	-	-	-	48,0	-
86	-	-	-	-	-	41,0	-

60 m + 60 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
28	78,0	102,0	-	-	-	-	109,0
30	70,5	102,0	-	-	-	102,0	108,0
34	59,0	101,0	-	-	-	102,0	104,0
38	50,5	98,0	-	-	-	102,0	99,5
42	43,9	95,0	-	-	-	101,0	93,0
46	38,4	91,0	-	-	-	100,0	86,5
48	36,1	88,5	96,0	-	-	100,0	83,2
50	33,8	86,0	96,0	-	-	100,0	80,0
54	30,0	82,0	94,0	-	-	93,0	75,0
58	26,8	73,0	90,0	-	-	87,0	70,0
62	24,1	63,0	84,0	-	-	79,0	63,0
65	-	-	79,2	-	-	73,7	55,0
66	-	-	77,5	72,0	-	72,0	-
70	-	-	72,0	66,5	-	65,0	-
74	-	-	63,0	62,0	-	60,0	-
76	-	-	58,0	60,0	-	57,0	-
78	-	-	-	58,0	-	54,0	-
82	-	-	-	54,5	-	50,0	-
84	-	-	-	53,0	48,6	48,0	-
86	-	-	-	51,0	47,2	46,0	-
90	-	-	-	-	44,4	42,0	-
94	-	-	-	-	41,9	38,0	-
98	-	-	-	-	-	35,0	-
102	-	-	-	-	-	30,0	-
106	-	-	-	-	-	26,0	-
110	-	-	-	-	-	22,0	-

60 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t	t
24	98,5	135,0	-	-	-	-	145,0
26	88,0	135,0	-	-	-	135,0	144,0
28	79,5	135,0	-	-	-	135,0	141,0
30	72,5	132,0	-	-	-	135,0	138,0
34	61,0	126,0	-	-	-	135,0	131,0
38	52,5	119,0	-	-	-	132,0	123,0
42	45,7	113,0	125,0	-	-	127,0	115,0
46	40,2	107,0	123,0	-	-	121,0	105,0
50	35,6	91,5	112,0	-	-	108,0	91,5
54	31,9	75,0	102,0	-	-	96,0	75,0
58	-	-	93,5	-	-	87,0	-
60	-	-	89,5	83,5	-	83,0	-
62	-	-	86,0	80,0	-	79,0	-
64	-	-	82,0	77,0	-	75,0	-
66	-	-	-	74,0	-	71,0	-
70	-	-	-	69,0	-	65,0	-
74	-	-	-	64,5	60,0	59,0	-
78	-	-	-	-	56,0	54,0	-
82	-	-	-	-	52,5	50,0	-
86	-	-	-	-	-	46,0	-
90	-	-	-	-	-	42,0	-
94	-	-	-	-	-	36,0	-
98	-	-	-	-	-	30,0	-

60 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t	t
32	-	-	-	-	-	-	79,0
34	57,5	77,0	-	-	-	77,0	78,5
38	48,8	76,0	-	-	-	77,0	76,0
42	42,0	74,0	-	-	-	77,0	73,5
46	36,5	72,0	-	-	-	76,0	71,0
50	31,9	70,0	-	-	-	75,0	68,0
54	28,1	68,0	71,0	-	-	74,0	65,0
58	24,7	66,0	71,0	-	-	72,0	62,0
62	21,8	63,0	71,0	-	-	69,0	59,0
66	19,3	59,5	69,0	-	-	65,0	56,0
70	17,1	52,5	64,0	-	-	62,0	52,5
74	15,2	45,9	60,0	56,0	-	58,0	45,9
77	-	-	57,0	55,7	-	55,0	40,4
78	-	-	56,0	55,5	-	54,0	-
82	-	-	52,0	52,0	-	50,0	-
86	-	-	46,6	49,0	-	46,0	-
90	-	-	-	46,1	-	42,0	-
92	-	-	-	44,7	40,1	40,0	-
94	-	-	-	43,4	38,9	38,0	-
96	-	-	-	42,3	37,7	36,5	-
98	-	-	-	-	36,6	35,0	-
102	-	-	-	-	34,5	32,0	-
106	-	-	-	-	32,6	29,0	-
110	-	-	-	-	-	25,0	-
114	-	-	-	-	-	21,0	-
118	-	-	-	-	-	17,0	-
122	-	-	-	-	-	15,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

**60 m + 84 m**

		SWSL					SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t				
		180 t+ 60 tZB		160 t				
		85°	85°	75°	65°	55°		85°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
35	-	-	-	-	-	-	-	58,0
38	47,6	57,0	-	-	-	-	57,0	57,5
42	40,8	57,0	-	-	-	-	57,0	56,5
46	35,3	56,0	-	-	-	-	57,0	55,5
50	30,7	55,0	-	-	-	-	57,0	54,5
54	26,7	54,0	-	-	-	-	56,0	53,0
58	23,3	53,0	-	-	-	-	55,0	52,0
60	21,8	52,5	52,0	-	-	-	55,0	51,2
62	20,4	52,0	52,0	-	-	-	55,0	50,5
66	17,8	51,0	52,0	-	-	-	53,0	49,4
70	15,6	49,0	52,0	-	-	-	51,0	47,4
74	13,7	48,0	52,0	-	-	-	50,0	45,4
78	12,0	44,0	52,0	-	-	-	48,0	43,4
82	10,5	39,2	51,0	41,7	-	-	46,0	39,2
86	9,2	34,2	48,0	41,7	-	-	44,0	34,2
89	-	-	45,5	41,7	-	-	42,5	30,0
90	-	-	45,0	41,7	-	-	42,0	-
94	-	-	40,0	41,6	-	-	38,0	-
98	-	-	35,1	39,1	-	-	35,0	-
102	-	-	-	36,9	32,3	32,0	-	-
106	-	-	-	34,8	30,4	29,0	-	-
108	-	-	-	33,9	29,5	27,5	-	-
110	-	-	-	-	28,6	26,0	-	-
114	-	-	-	-	27,0	24,0	-	-
118	-	-	-	-	25,6	21,0	-	-
122	-	-	-	-	-	17,0	-	-
126	-	-	-	-	-	14,0	-	-
130	-	-	-	-	-	12,0	-	-
134	-	-	-	-	-	9,0	-	-

**72 m + 36 m**

		SWSL					SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t				
		180 t+ 60 tZB		160 t				
		85°	85°	75°	65°	55°		85°
m	t	t	t	t	t	t	t	t
22	110,0	139,0	-	-	-	-	-	163,0
24	98,0	137,0	-	-	-	-	138,0	159,0
26	88,0	134,0	-	-	-	-	138,0	154,0
28	79,5	130,0	-	-	-	-	138,0	150,0
30	72,5	126,0	-	-	-	-	138,0	145,0
34	61,0	119,0	-	-	-	-	136,0	136,0
38	52,5	112,0	-	-	-	-	132,0	127,0
40	49,3	109,5	129,0	-	-	-	129,5	122,0
42	46,1	107,0	129,0	-	-	-	127,0	117,0
43	-	-	127,0	-	-	-	124,7	110,0
46	-	-	122,0	-	-	-	118,0	-
50	-	-	110,0	-	-	-	104,0	-
54	-	-	101,0	-	-	-	93,0	-
56	-	-	96,5	-	-	-	88,0	-
58	-	-	-	84,5	-	-	83,0	-
62	-	-	-	78,0	-	-	75,0	-
66	-	-	-	72,0	-	-	68,0	-
68	-	-	-	69,5	-	-	64,5	-
70	-	-	-	-	-	-	61,0	-
72	-	-	-	-	59,0	58,5	-	-
74	-	-	-	-	57,0	56,0	-	-
78	-	-	-	-	53,5	51,0	-	-
82	-	-	-	-	-	46,0	-	-
86	-	-	-	-	-	42,0	-	-
90	-	-	-	-	-	38,0	-	-
94	-	-	-	-	-	32,0	-	-
98	-	-	-	-	-	27,0	-	-

**72 m + 24 m**


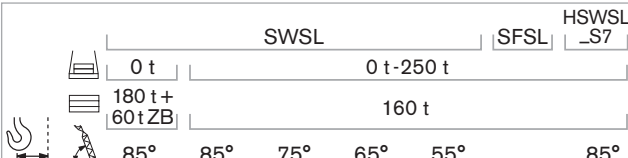
m	t	t	t	t	t	t	t
18	147,0	185,0	-	-	-	-	217,0
20	127,0	185,0	-	-	-	186,0	214,0
22	112,0	175,0	-	-	-	184,0	205,0
24	99,5	168,0	-	-	-	184,0	197,0
26	89,5	162,0	-	-	-	184,0	188,0
28	81,0	157,0	-	-	-	182,0	181,0
30	74,0	152,0	-	-	-	176,0	173,0
32	-	-	-	-	-	173,0	165,0
34	-	-	168,0	-	-	170,0	-
38	-	-	156,0	-	-	152,0	-
42	-	-	138,0	-	-	132,0	-
44	-	-	131,0	-	-	124,0	-
46	-	-	-	-	-	116,0	-
50	-	-	-	104,0	-	103,0	-
54	-	-	-	95,0	-	92,0	-
56	-	-	-	91,0	-	87,0	-
58	-	-	-	-	-	82,0	-
62	-	-	-	-	-	74,0	-
66	-	-	-	-	-	67,0	-
70	-	-	-	-	-	61,0	-
74	-	-	-	-	-	55,0	-
78	-	-	-	-	-	50,0	-
82	-	-	-	-	-	44,0	-
86	-	-	-	-	-	38,0	-

**72 m + 48 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
25	-	-	-	-	-	-	123,0
26	86,0	106,0	-	-	-	-	123,0
28	77,5	106,0	-	-	-	106,0	120,0
30	70,5	105,0	-	-	-	106,0	118,0
34	59,5	101,0	-	-	-	106,0	113,0
38	51,0	97,0	-	-	-	106,0	107,0
42	44,3	92,0	-	-	-	106,0	102,0
46	38,9	88,0	103,0	-	-	106,0	96,5
50	34,4	84,0	101,0	-	-	101,0	91,0
54	30,7	80,0	94,0	-	-	94,0	80,0
55	-	-	92,5	-	-	91,5	75,5
58	-	-	89,0	-	-	84,0	-
62	-	-	83,5	-	-	76,0	-
64	-	-	80,0	72,5	-	72,5	-
66	-	-	77,0	70,0	-	69,0	-
70	-	-	-	65,0	-	62,0	-
74	-	-	-	60,5	-	57,0	-
78	-	-	-	57,0	-	52,0	-
82	-	-	-	-	48,0	47,0	-
86	-	-	-	-	45,0	43,0	-
90	-	-	-	-	42,4	39,0	-
94	-	-	-	-	-	35,0	-
98	-	-	-	-	-	32,0	-
102	-	-	-	-	-	28,0	-
106	-	-	-	-	-	23,0	-
110	-	-	-	-	-	19,0	-

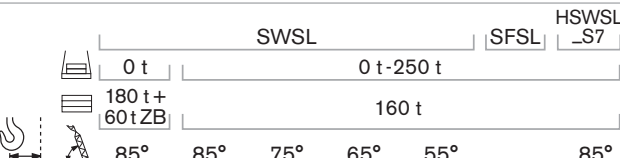
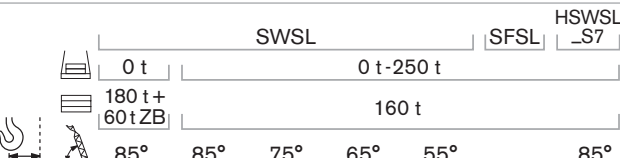
For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

see page 50 · siehe Seite 50 · voir page 50

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
72 m + 60 m					72 m + 72 m				
									
SWSL					SWSL				
SFSL					SFSL				
HSWSL_S7					HSWSL_S7				
0 t					0 t				
0 t-250 t					0 t-250 t				
180 t+ 60 tZB					180 t+ 60 tZB				
160 t					160 t				
85° 85° 75° 65° 55° 85°					85° 85° 75° 65° 55° 85°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
29	-	-	-	-	-	-	-	-	93,5
30	68,5	82,0	-	-	-	-	-	-	93,5
34	57,5	81,0	-	-	-	-	82,0	-	90,5
38	49,2	79,0	-	-	-	-	82,0	-	87,5
42	42,5	76,0	-	-	-	-	82,0	-	84,0
46	37,1	73,0	-	-	-	-	82,0	-	80,0
50	32,6	71,0	-	-	-	-	82,0	-	76,5
52	30,7	70,0	79,0	-	-	-	81,5	-	74,5
54	28,9	69,0	79,0	-	-	-	81,0	-	72,5
58	25,7	66,0	79,0	-	-	-	77,0	-	67,5
62	22,9	64,0	77,0	-	-	-	72,0	-	63,5
66	20,4	55,5	74,0	-	-	-	68,0	-	55,5
67	-	-	73,0	-	-	-	66,7	-	52,5
70	-	-	69,5	-	-	-	63,0	-	-
72	-	-	67,0	60,5	-	-	60,0	-	-
74	-	-	65,0	58,0	-	-	57,0	-	-
78	-	-	60,5	54,5	-	-	52,0	-	-
82	-	-	-	51,0	-	-	47,0	-	-
86	-	-	-	47,9	-	-	43,0	-	-
90	-	-	-	45,2	39,3	39,0	-	-	-
94	-	-	-	-	36,9	35,0	-	-	-
98	-	-	-	-	34,8	32,0	-	-	-
102	-	-	-	-	32,9	29,0	-	-	-
106	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-
110	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	19,0	-	-	-
118	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-
33	-	-	-	-	-	-	-	-	70,0
34	55,5	63,0	-	-	-	-	-	-	70,0
38	47,2	63,0	-	-	-	-	63,0	-	68,5
42	40,5	61,0	-	-	-	-	63,0	-	66,5
46	35,1	60,0	-	-	-	-	63,0	-	64,5
50	30,7	58,0	-	-	-	-	63,0	-	62,0
54	26,7	56,0	-	-	-	-	63,0	-	60,0
58	23,4	54,0	60,0	-	-	-	61,0	-	57,5
62	20,6	53,0	60,0	-	-	-	59,0	-	55,0
66	18,1	51,0	60,0	-	-	-	56,0	-	52,5
70	16,0	48,0	59,0	-	-	-	54,0	-	50,5
74	14,1	45,0	59,0	-	-	-	52,0	-	47,8
78	12,6	40,6	58,0	-	-	-	49,0	-	40,6
80	-	-	56,5	47,7	-	-	48,0	-	-
82	-	-	54,5	47,7	-	-	47,0	-	-
86	-	-	51,5	45,3	-	-	43,0	-	-
90	-	-	45,0	42,4	-	-	39,0	-	-
94	-	-	-	39,8	-	-	35,0	-	-
98	-	-	-	37,4	-	-	32,0	-	-
100	-	-	-	36,4	30,7	30,0	-	-	-
102	-	-	-	35,4	29,7	28,0	-	-	-
106	-	-	-	-	28,0	26,0	-	-	-
110	-	-	-	-	26,4	23,0	-	-	-
112	-	-	-	-	25,7	22,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-
118	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-
126	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-
130	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
134	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-

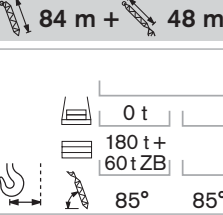
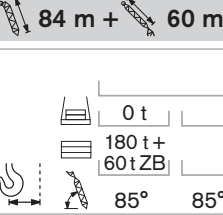
Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
 Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
72 m + 84 m					84 m + 36 m				
									
SWSL					SWSL				
SFSL					SFSL				
HSWSL_S7					HSWSL_S7				
0 t					0 t-250 t				
180 t+ 60 tZB					160 t				
85° 85° 75° 65° 55° 85°					85° 85° 75° 65° 55° 85°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
36	-	-	-	-	-	-	-	-	52,5
38	46,0	48,0	-	-	-	-	-	-	52,5
42	39,3	48,0	-	-	-	-	48,0	-	51,0
46	33,9	47,0	-	-	-	-	48,0	-	50,5
50	29,3	46,0	-	-	-	-	48,0	-	49,4
54	25,4	46,0	-	-	-	-	48,0	-	48,2
58	22,0	45,0	-	-	-	-	48,0	-	47,0
62	19,2	44,0	45,0	-	-	-	47,0	-	45,8
66	16,7	43,0	45,0	-	-	-	46,0	-	44,6
70	14,5	42,0	45,0	-	-	-	45,0	-	43,3
74	12,6	40,0	45,0	-	-	-	44,0	-	41,9
78	10,9	39,0	44,0	-	-	-	42,0	-	40,5
82	9,5	38,0	43,0	-	-	-	41,0	-	39,2
86	8,2	35,0	42,0	35,0	-	-	38,0	-	35,6
90	7,1	30,2	42,0	34,9	-	-	35,0	-	30,2
94	-	-	40,0	34,9	-	-	34,0	-	-
98	-	-	38,0	34,9	-	-	32,0	-	-
102	-	-	33,9	33,2	-	-	29,0	-	-
106	-	-	-	31,3	-	-	26,0	-	-
108	-	-	-	30,4	24,9	-	24,5	-	-
110	-	-	-	29,5	24,2	-	23,0	-	-
114	-	-	-	27,9	22,7	-	21,0	-	-
118	-	-	-	-	21,3	-	19,0	-	-
122	-	-	-	-	20,1	-	16,0	-	-
124	-	-	-	-	19,5	-	15,0	-	-
126	-	-	-	-	-	-	14,0	-	-
130	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-
134	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-
138	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-
142	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	129,0
24	95,0	105,0	-	-	-	-	105,0	-	129,0
26	85,5	102,0	-	-	-	-	105,0	-	125,0
28	77,0	99,0	-	-	-	-	104,0	-	122,0
30	70,5	96,0	-	-	-	-	104,0	-	118,0
34	59,5	91,0	-	-	-	-	104,0	-	111,0
38	51,0	87,0	-	-	-	-	103,0	-	105,0
42	44,5	83,0	-	-	-	-	102,0	-	99,0
44	-	-	100,0	-	-	-	100,5	-	96,0
46	-	-	100,0	-	-	-	99,0	-	-
50	-	-	95,0	-	-	-	92,0	-	-
54	-	-	90,0	-	-	-	86,0	-	-
58	-	-	86,0	-	-	-	81,0	-	-
62	-	-	-	73,0	-	-	72,0	-	-
66	-	-	-	67,5	-	-	65,0	-	-
70	-	-	-	63,0	-	-	59,0	-	-
72	-	-	-	60,5	-	-	56,0	-	-
74	-	-	-	-	-	-	53,0	-	-
78	-	-	-	-	-	-	48,0	-	-
80	-	-	-	-	46,2	-	45,5	-	-
82	-	-	-	-	44,8	-	43,0	-	-
84	-	-	-	-	43,4	-	40,5	-	-
86	-	-	-	-	-	-	38,0	-	-
90	-	-	-	-	-	-	35,0	-	-
94	-	-	-	-	-	-	31,0	-	-
98	-	-	-	-	-	-	27,0	-	-
102	-	-	-	-	-	-	23,0	-	-
106	-	-	-	-	-	-	19,0	-	-
110	-	-	-	-	-	-	15,0	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
 Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
84 m + 48 m					84 m + 60 m				
									
SWSL					SWSL				
SFSL					SFSL				
HSWSL_S7					HSWSL_S7				
0 t					0 t				
0 t-250 t					0 t-250 t				
180 t+ 60 t ZB					180 t+ 60 t ZB				
160 t					160 t				
85° 85° 75° 65° 55° 85°					85° 85° 75° 65° 55° 85°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	80,0	81,5	-	-	-	-	-	100,0	-
28	75,5	81,5	-	-	-	81,0	99,5	-	-
30	68,5	79,0	-	-	-	81,0	97,5	-	-
34	57,5	76,0	-	-	-	81,0	93,0	-	-
38	49,3	72,0	-	-	-	81,0	88,5	-	-
42	42,8	69,0	-	-	-	80,0	84,5	-	-
46	37,4	66,0	-	-	-	79,0	80,5	-	-
48	35,2	65,0	78,0	-	-	79,0	78,5	-	-
50	33,1	64,0	78,0	-	-	79,0	76,5	-	-
54	29,5	61,0	77,0	-	-	75,0	72,5	-	-
56	-	-	76,0	-	-	73,0	71,0	-	-
58	-	-	74,0	-	-	71,0	-	-	-
62	-	-	72,0	-	-	67,0	-	-	-
66	-	-	68,0	-	-	63,0	-	-	-
70	-	-	65,0	60,5	-	60,0	-	-	-
74	-	-	-	56,5	-	54,0	-	-	-
78	-	-	-	52,5	-	49,0	-	-	-
82	-	-	-	49,6	-	44,0	-	-	-
84	-	-	-	48,1	-	41,5	-	-	-
86	-	-	-	-	-	39,0	-	-	-
88	-	-	-	-	38,0	37,0	-	-	-
90	-	-	-	-	36,8	35,0	-	-	-
94	-	-	-	-	34,6	32,0	-	-	-
96	-	-	-	-	33,7	30,5	-	-	-
98	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-
102	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-
106	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-
110	-	-	-	-	-	19,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-
118	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
30	61,5	64,0	-	-	-	-	77,0	-	-
34	55,5	64,0	-	-	-	62,0	75,0	-	-
38	47,5	62,0	-	-	-	62,0	72,5	-	-
42	40,9	59,0	-	-	-	62,0	70,0	-	-
46	35,6	57,0	-	-	-	62,0	67,0	-	-
50	31,3	55,0	-	-	-	62,0	64,5	-	-
54	27,5	52,0	60,0	-	-	62,0	61,5	-	-
58	24,3	50,0	60,0	-	-	61,0	59,0	-	-
62	21,5	48,0	59,0	-	-	58,0	56,5	-	-
66	19,2	46,0	58,0	-	-	56,0	54,0	-	-
68	-	-	57,0	-	-	54,5	52,5	-	-
70	-	-	56,0	-	-	53,0	-	-	-
74	-	-	54,0	-	-	51,0	-	-	-
78	-	-	52,0	46,4	-	48,0	-	-	-
82	-	-	49,0	45,7	-	44,0	-	-	-
86	-	-	-	43,7	-	40,0	-	-	-
90	-	-	-	41,0	-	36,0	-	-	-
94	-	-	-	38,6	-	32,0	-	-	-
96	-	-	-	37,5	-	30,5	-	-	-
98	-	-	-	-	29,5	29,0	-	-	-
102	-	-	-	-	27,7	26,0	-	-	-
106	-	-	-	-	26,1	23,0	-	-	-
108	-	-	-	-	25,4	21,5	-	-	-
110	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-
114	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-
118	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-
122	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-
126	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-
130	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
 Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

84 m + 72 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
34	48,0	49,0	-	-	-	-	58,5
38	45,4	49,0	-	-	-	48,0	57,5
42	38,9	48,0	-	-	-	48,0	55,5
46	33,6	47,0	-	-	-	48,0	54,0
50	29,0	45,0	-	-	-	48,0	52,5
54	25,2	44,0	-	-	-	48,0	50,5
58	22,0	42,0	-	-	-	48,0	49,0
60	20,6	41,5	47,0	-	-	48,0	48,1
62	19,2	41,0	47,0	-	-	48,0	47,2
66	16,8	39,0	46,0	-	-	46,0	45,5
70	14,7	38,0	46,0	-	-	45,0	43,7
74	12,9	37,0	45,0	-	-	44,0	42,0
78	11,4	36,0	44,0	-	-	42,0	40,3
79	-	-	43,5	-	-	41,2	39,8
82	-	-	43,0	-	-	39,0	-
84	-	-	42,0	35,4	-	37,0	-
86	-	-	41,0	35,4	-	35,0	-
90	-	-	40,0	35,1	-	34,0	-
94	-	-	39,0	34,2	-	32,0	-
98	-	-	-	33,1	-	28,0	-
102	-	-	-	31,4	-	25,0	-
106	-	-	-	29,6	22,9	22,0	-
110	-	-	-	-	21,5	20,0	-
114	-	-	-	-	20,2	17,0	-
118	-	-	-	-	19,0	15,0	-
120	-	-	-	-	18,4	13,5	-
122	-	-	-	-	-	12,0	-
126	-	-	-	-	-	10,0	-
130	-	-	-	-	-	7,0	-
134	-	-	-	-	-	5,0	-

84 m + 84 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
37	-	-	-	-	-	-	44,5
38	38,0	40,0	-	-	-	-	44,5
42	36,7	40,0	-	-	-	38,0	43,8
46	31,6	39,0	-	-	-	38,0	42,9
50	27,3	38,0	-	-	-	38,0	41,9
54	23,8	37,0	-	-	-	38,0	40,8
58	20,6	36,0	-	-	-	38,0	39,6
62	17,8	35,0	-	-	-	38,0	38,5
66	15,4	34,0	37,0	-	-	38,0	37,3
70	13,3	33,0	37,0	-	-	37,0	36,1
74	11,4	32,0	37,0	-	-	37,0	34,9
78	9,8	31,0	37,0	-	-	36,0	33,7
82	8,4	29,0	36,0	-	-	35,0	32,5
86	7,1	28,0	35,0	-	-	34,0	31,3
90	6,0	27,0	35,0	-	-	32,0	30,2
91	-	-	34,5	-	-	31,0	29,9
92	-	-	34,0	26,5	-	30,0	-
94	-	-	34,0	26,5	-	28,0	-
98	-	-	33,0	26,5	-	25,0	-
102	-	-	31,0	26,1	-	24,0	-
104	-	-	24,7	25,8	-	23,5	-
106	-	-	-	25,5	-	23,0	-
110	-	-	-	24,7	-	20,0	-
114	-	-	-	23,7	-	18,0	-
116	-	-	-	23,3	17,3	16,5	-
118	-	-	-	22,8	16,7	15,0	-
122	-	-	-	-	15,6	13,0	-
126	-	-	-	-	14,5	11,0	-
130	-	-	-	-	13,6	9,0	-
132	-	-	-	-	13,2	7,5	-
134	-	-	-	-	-	6,0	-
138	-	-	-	-	-	4,0	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
 Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

96 m + 36 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
24	78,5	81,0	-	-	-	-	99,5
26	78,5	81,0	-	-	-	80,0	98,0
28	74,5	77,5	-	-	-	79,5	95,5
30	68,0	75,0	-	-	-	78,5	92,5
34	57,0	70,0	-	-	-	76,5	87,0
38	49,2	65,5	-	-	-	74,5	81,5
42	42,8	62,0	-	-	-	72,0	76,5
45	-	-	-	-	-	70,1	73,0
46	-	-	67,5	-	-	69,5	-
50	-	-	65,5	-	-	66,5	-
54	-	-	62,0	-	-	64,0	-
58	-	-	59,0	-	-	62,0	-
62	-	-	54,5	-	-	60,0	-
66	-	-	-	-	-	58,0	-
68	-	-	-	52,5	-	57,0	-
70	-	-	-	51,5	-	56,0	-
74	-	-	-	48,1	-	50,0	-
78	-	-	-	44,3	-	44,7	-
82	-	-	-	-	-	39,9	-
86	-	-	-	-	35,8	35,5	-
90	-	-	-	-	33,6	31,6	-
92	-	-	-	-	32,6	29,8	-
94	-	-	-	-	-	28,0	-
98	-	-	-	-	-	24,7	-
102	-	-	-	-	-	21,4	-
106	-	-	-	-	-	17,8	-
110	-	-	-	-	-	14,3	-
114	-	-	-	-	-	10,8	-
118	-	-	-	-	-	7,8	-


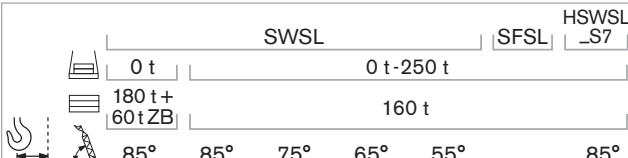
96 m + 48 m

		SWSL				SFSL	HSWSL _S7
		0 t		0 t-250 t			
		180 t+ 60 tZB		160 t			
		85°	85°	75°	65°	55°	85°
m	t	t	t	t	t	t	t
27	-	-	-	-	-	-	76,5
28	60,5	60,5	-	-	-	-	76,5
30	60,5	60,5	-	-	-	61,5	75,5
34	55,5	57,0	-	-	-	60,5	72,0
38	47,5	54,0	-	-	-	59,0	68,5
42	41,0	51,0	-	-	-	58,0	65,0
46	35,9	48,6	-	-	-	56,0	61,5
50	31,6	46,2	-	-	-	54,0	58,5
52	29,8	45,0	52,0	-	-	53,2	56,7
54	28,1	43,8	52,0	-	-	52,5	55,0
57	-	-	50,5	-	-	50,6	53,0
58	-	-	50,0	-	-	50,0	-
62	-	-	48,0	-	-	49,0	-
66	-	-	46,0	-	-	47,0	-
70	-	-	43,0	-	-	46,0	-
74	-	-	41,0	40,5	-	44,0	-
78	-	-	-	39,4	-	43,0	-
82	-	-	-	37,0	-	41,0	-
86	-	-	-	34,6	-	36,7	-
88	-	-	-	33,3	-	34,7	-
90	-	-	-	-	-	32,7	-
94	-	-	-	-	-	29,0	-
96	-	-	-	-	27,9	27,3	-
98	-	-	-	-	27,0	25,7	-
102	-	-	-	-	25,4	22,6	-
104	-	-	-	-	24,7	21,2	-
106	-	-	-	-	-	19,8	-
110	-	-	-	-	-	16,8	-
114	-	-	-	-	-	13,7	-
118	-	-	-	-	-	10,7	-
122	-	-	-	-	-	7,8	-
126	-	-	-	-	-	4,9	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
 Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!



8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
96 m + 60 m					96 m + 72 m				
									
SWSL					SWSL				
SFSL					SFSL				
HSWSL_S7					HSWSL_S7				
0 t					0 t-250 t				
180 t+ 60 tZB					160 t				
85° 85° 75° 65° 55° 85°					85° 85° 75° 65° 55° 85°				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
31	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0
34	45,9	45,9	-	-	-	-	47,3	59,0	-
38	44,1	44,1	-	-	-	-	46,4	56,5	-
42	39,2	42,1	-	-	-	-	45,5	54,0	-
46	34,0	40,1	-	-	-	-	44,6	51,5	-
50	29,6	38,2	-	-	-	-	43,3	49,2	-
54	25,9	36,2	-	-	-	-	43,0	46,8	-
58	22,8	34,6	41,0	-	-	-	42,0	44,6	-
62	20,1	33,0	41,0	-	-	-	41,0	42,4	-
66	17,8	31,2	40,0	-	-	-	40,0	40,2	-
69	-	-	38,5	-	-	-	39,2	38,6	-
70	-	-	38,0	-	-	-	39,0	-	-
74	-	-	37,0	-	-	-	37,0	-	-
78	-	-	35,0	-	-	-	36,0	-	-
82	-	-	33,0	29,8	-	-	35,0	-	-
84	-	-	28,6	29,6	-	-	34,5	-	-
86	-	-	-	29,3	-	-	34,0	-	-
90	-	-	-	27,6	-	-	33,0	-	-
94	-	-	-	25,8	-	-	29,4	-	-
98	-	-	-	24,1	-	-	26,0	-	-
100	-	-	-	23,4	-	-	24,4	-	-
102	-	-	-	-	-	-	22,9	-	-
104	-	-	-	-	20,6	-	21,4	-	-
106	-	-	-	-	20,6	20,0	-	-	-
110	-	-	-	-	19,3	17,4	-	-	-
114	-	-	-	-	17,9	14,6	-	-	-
118	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-
122	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-
126	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-
130	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	45,8
38	35,3	35,3	-	-	-	-	36,3	45,1	-
42	34,1	34,1	-	-	-	-	35,7	43,6	-
46	31,0	32,8	-	-	-	-	35,0	42,0	-
50	26,9	31,4	-	-	-	-	34,2	40,4	-
54	23,5	29,9	-	-	-	-	33,3	38,7	-
58	20,4	28,4	-	-	-	-	33,0	37,1	-
62	17,7	27,0	-	-	-	-	33,0	35,5	-
64	16,5	26,5	32,0	-	-	-	32,5	34,7	-
66	15,4	26,0	32,0	-	-	-	32,0	34,0	-
70	13,4	25,0	31,0	-	-	-	31,0	32,5	-
74	11,6	24,0	30,0	-	-	-	30,0	30,9	-
78	10,1	23,0	29,0	-	-	-	30,0	29,4	-
80	-	-	29,0	-	-	-	29,5	28,7	-
82	-	-	28,0	-	-	-	29,0	-	-
86	-	-	27,0	-	-	-	28,0	-	-
90	-	-	26,0	22,2	-	-	27,0	-	-
94	-	-	24,2	21,8	-	-	26,0	-	-
96	-	-	20,6	21,4	-	-	25,5	-	-
98	-	-	-	20,8	-	-	25,0	-	-
102	-	-	-	19,5	-	-	22,7	-	-
106	-	-	-	18,1	-	-	19,0	-	-
110	-	-	-	16,9	-	-	17,0	-	-
112	-	-	-	16,3	-	-	15,7	-	-
114	-	-	-	-	14,5	14,5	-	-	-
118	-	-	-	-	13,9	11,9	-	-	-
122	-	-	-	-	12,9	9,5	-	-	-
126	-	-	-	-	11,9	7,1	-	-	-
130	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1



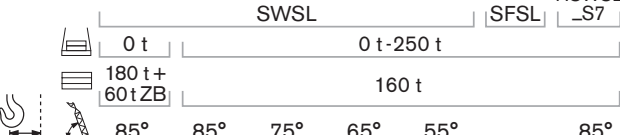
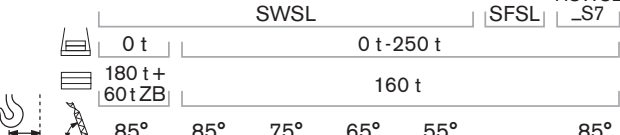
Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!

Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!

Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m		11-15 m		9.8 m/s		360°		EN13000 / ISO	
 <b>96 m + 84 m</b>					 <b>96 m + 96 m</b>				
 SWSL   SFSL   HSWSL_S7 0 t   0 t-250 t 180 t+   160 t 60 tZB					 SWSL   SFSL   HSWSL_S7 0 t   0 t-250 t 180 t+   160 t 60 tZB				
	85°	85°	75°	65°	55°		85°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
38	27,3	27,3	-	-	-	-	33,3	-	-
42	27,3	27,3	-	-	-	27,7	33,3	-	-
46	26,1	26,1	-	-	-	27,2	33,3	-	-
50	24,6	25,0	-	-	-	26,5	32,2	-	-
54	21,3	24,0	-	-	-	26,0	31,1	-	-
58	18,4	23,0	-	-	-	26,0	29,9	-	-
62	16,0	22,0	-	-	-	26,0	28,8	-	-
66	13,9	21,0	-	-	-	25,0	27,6	-	-
68	12,9	21,0	24,0	-	-	25,0	27,0	-	-
70	12,0	21,0	24,0	-	-	25,0	26,5	-	-
74	10,2	20,0	24,0	-	-	24,0	25,4	-	-
78	8,6	19,0	23,0	-	-	23,0	24,4	-	-
82	7,2	18,0	23,0	-	-	23,0	23,4	-	-
86	6,0	17,0	22,0	-	-	22,0	22,3	-	-
90	4,9	17,0	21,0	-	-	21,0	21,3	-	-
92	-	-	21,0	-	-	21,0	20,8	-	-
94	-	-	20,0	-	-	21,0	-	-	-
96	-	-	20,0	15,5	-	20,5	-	-	-
98	-	-	20,0	15,5	-	20,0	-	-	-
102	-	-	18,5	15,3	-	19,0	-	-	-
106	-	-	14,5	14,7	-	18,0	-	-	-
108	-	-	14,1	14,3	-	17,5	-	-	-
110	-	-	-	13,9	-	17,0	-	-	-
114	-	-	-	13,1	-	10,9	-	-	-
118	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-
122	-	-	-	11,6	9,5	-	-	-	-
124	-	-	-	11,2	9,5	-	-	-	-
126	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-
130	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-
134	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-
138	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-
42	19,4	19,4	-	-	-	-	-	-	-
46	19,4	19,4	-	-	-	19,8	-	-	-
50	18,5	19,0	-	-	-	19,4	-	-	-
54	18,0	18,0	-	-	-	19,0	-	-	-
58	16,9	18,0	-	-	-	19,0	-	-	-
62	14,5	17,0	-	-	-	19,0	-	-	-
66	12,4	16,0	-	-	-	19,0	-	-	-
70	10,6	16,0	-	-	-	18,0	-	-	-
74	9,0	15,0	17,0	-	-	18,0	-	-	-
78	7,5	15,0	17,0	-	-	18,0	-	-	-
82	6,3	14,0	17,0	-	-	17,0	-	-	-
86	5,1	13,0	17,0	-	-	16,0	-	-	-
90	-	13,0	16,0	-	-	16,0	-	-	-
94	-	12,0	16,0	-	-	15,0	-	-	-
98	-	11,0	15,0	-	-	15,0	-	-	-
102	-	11,0	14,5	-	-	14,0	-	-	-
104	-	-	14,0	9,5	-	14,0	-	-	-
106	-	-	14,0	9,5	-	14,0	-	-	-
110	-	-	13,5	9,3	-	13,0	-	-	-
114	-	-	12,5	8,9	-	13,0	-	-	-
118	-	-	8,7	8,4	-	12,0	-	-	-
120	-	-	8,3	8,1	-	11,4	-	-	-
122	-	-	-	7,8	-	10,9	-	-	-
126	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-
130	-	-	-	6,7	4,4	-	-	-	-
134	-	-	-	6,2	4,3	-	-	-	-
136	-	-	-	5,9	4,2	-	-	-	-
138	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
 Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

8,40 m 11-15 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

**108 m + 36 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
25	-	-	-	-	-	-	74,5
26	-	-	-	-	-	-	74,5
28	-	-	-	-	-	-	72,0
30	-	-	-	-	-	-	70,0
34	-	-	-	-	-	-	65,5
38	-	-	-	-	-	-	61,0
42	-	-	-	-	-	-	57,0
46	-	-	-	-	-	-	53,0

**108 m + 48 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
28	42,8	44,2	-	-	-	-	57,5
30	42,8	44,2	-	-	-	48,9	57,5
34	41,0	42,1	-	-	-	48,2	54,0
38	39,0	40,0	-	-	-	46,8	51,0
42	37,1	37,9	-	-	-	45,4	48,3
46	34,1	35,7	-	-	-	43,8	45,3
50	29,9	33,9	-	-	-	42,0	42,7
54	26,3	32,2	-	-	-	40,2	40,2
56	24,8	31,3	38,4	-	-	39,2	38,9
58	23,3	30,4	38,4	-	-	38,3	37,6
62	-	-	36,1	-	-	36,2	-
66	-	-	33,7	-	-	34,2	-
70	-	-	31,4	-	-	32,1	-
74	-	-	29,1	-	-	30,0	-
76	-	-	28,0	-	-	28,9	-
78	-	-	-	-	-	27,9	-
80	-	-	-	25,1	-	26,8	-
82	-	-	-	24,9	-	25,8	-
86	-	-	-	23,7	-	23,7	-
90	-	-	-	21,8	-	21,2	-
94	-	-	-	20,0	-	19,1	-
102	-	-	-	-	14,2	-	-
106	-	-	-	-	13,8	-	-
110	-	-	-	-	12,5	-	-

**108 m + 60 m**

m	t	t	t	t	t	t	t
32	-	-	-	-	-	-	43,9
34	32,5	33,7	-	-	-	37,7	43,9
38	31,2	32,2	-	-	-	37,2	41,9
42	29,9	30,7	-	-	-	36,1	39,8
46	28,5	29,2	-	-	-	35,1	37,6
50	27,1	27,7	-	-	-	34,0	35,5
54	24,1	26,2	-	-	-	32,6	33,3
58	21,1	24,9	-	-	-	31,2	31,6
60	19,8	24,2	29,5	-	-	30,5	30,7
62	18,5	23,6	29,3	-	-	29,8	29,9
66	16,3	22,3	28,3	-	-	28,2	28,2
70	14,4	20,2	26,6	-	-	26,6	26,5
74	-	-	24,9	-	-	24,9	-
78	-	-	23,3	-	-	23,3	-
82	-	-	21,6	-	-	21,6	-
86	-	-	20,0	-	-	19,9	-
88	-	-	19,2	18,1	-	19,1	-
90	-	-	-	18,1	-	18,3	-
94	-	-	-	16,8	-	16,6	-
98	-	-	-	15,4	-	14,8	-
102	-	-	-	14,0	-	12,9	-
106	-	-	-	12,7	-	-	-
112	-	-	-	-	8,5	-	-
114	-	-	-	-	8,5	-	-
118	-	-	-	-	7,5	-	-
122	-	-	-	-	6,5	-	-

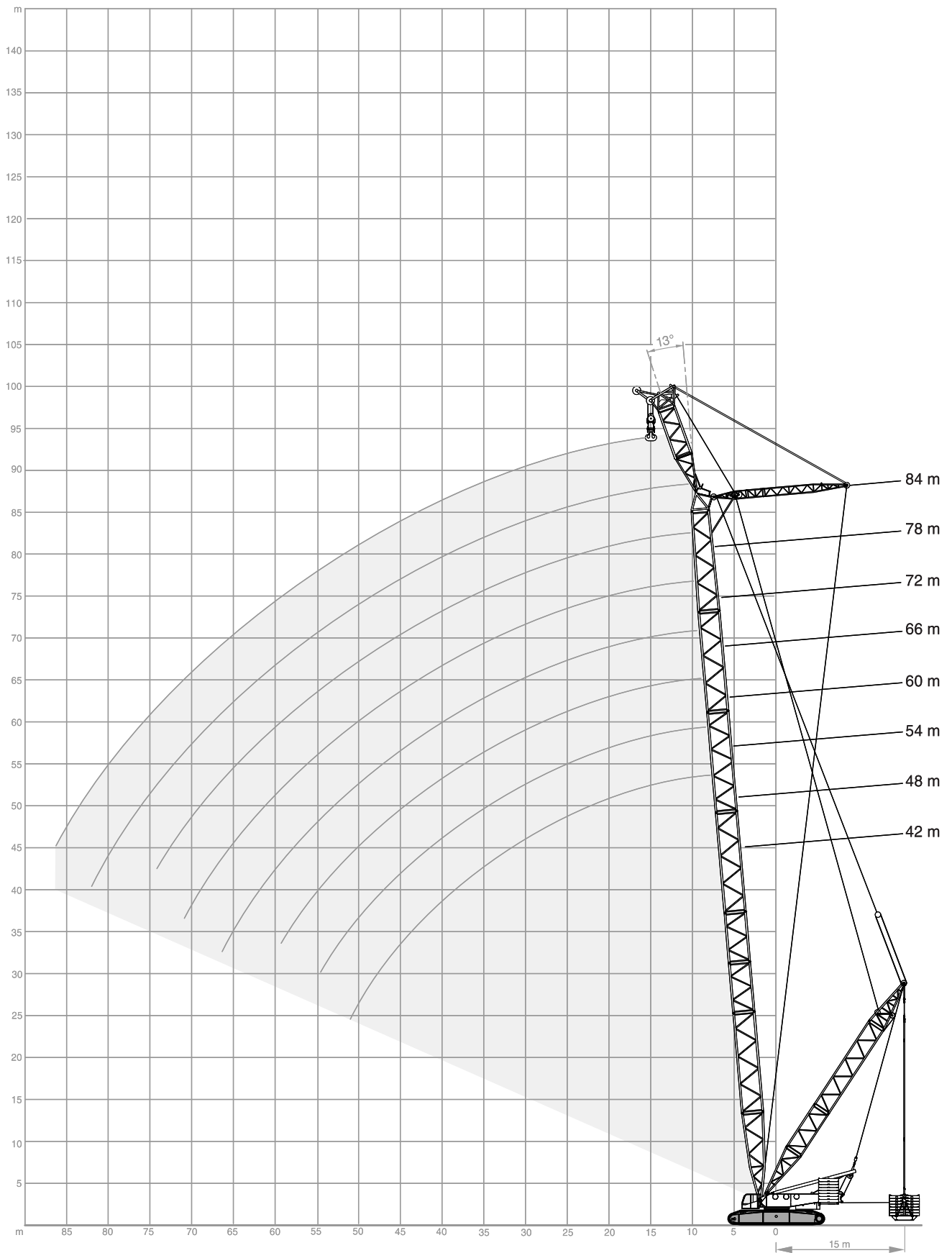
Main boom angle 85°, 75°, 65° and 55°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1  
 Hauptauslegerwinkel 85°, 75°, 65° und 55°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet  
 Jarret de flèche principale 85°, 75°, 65° et 55°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

For HSWSL\_S7 a boom power-kit is required!  
 Für HSWSL\_S7 ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich!  
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour HSWSL\_S7!

# SFVL / LFVL

CC 2800-1

13°



180 t + 60 t ZB 11-15 m 0-300t 12 m 8,40 m 9.8 m/s 360° EN13000 / ISO

m	42 m			48 m			54 m			60 m		
	SFVL		LFVL	SFVL		LFVL	SFVL		LFVL	SFVL		LFVL
	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	462,0	-	300,0	429,0	-	300,0	-	-	300,0	-	-	-
14	448,0	438,0	300,0	428,0	412,0	300,0	387,0	369,0	300,0	350,0	-	300,0
16	422,0	418,0	300,0	417,0	401,0	300,0	385,0	369,0	300,0	348,0	334,0	300,0
18	394,0	394,0	300,0	394,0	390,0	300,0	383,0	366,0	300,0	346,0	329,0	300,0
20	349,0	355,0	300,0	352,0	353,0	300,0	350,0	351,0	300,0	341,0	324,0	300,0
22	317,0	318,0	291,0	315,0	316,0	296,0	313,0	314,0	300,0	311,0	310,0	300,0
24	286,0	287,0	269,0	284,0	285,0	280,0	282,0	283,0	278,0	280,0	281,0	282,0
26	260,0	261,0	249,0	264,0	262,0	260,0	262,0	260,0	261,0	254,0	256,0	259,0
28	239,0	239,0	230,0	242,0	243,0	240,0	241,0	242,0	241,0	239,0	238,0	240,0
30	220,0	221,0	212,0	221,0	222,0	221,0	220,0	221,0	220,0	218,0	219,0	219,0
34	189,0	190,0	180,0	188,0	188,0	188,0	186,0	187,0	186,0	184,0	185,0	185,0
38	160,0	163,0	152,0	162,0	162,0	160,0	160,0	161,0	161,0	159,0	159,0	159,0
42	138,0	138,0	131,0	142,0	142,0	137,0	140,0	141,0	140,0	138,0	139,0	139,0
46	114,0	114,0	115,0	124,0	124,0	119,0	124,0	124,0	124,0	122,0	122,0	122,0
50	92,5	-	97,5	104,0	104,0	105,0	110,0	111,0	108,0	109,0	109,0	109,0
54	-	-	-	86,5	-	91,5	95,0	95,0	96,0	97,5	98,0	97,5
58	-	-	-	-	-	-	80,0	80,0	85,0	85,0	85,0	87,0
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,5	72,5	77,5
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,5	-	-

m	66 m			72 m			78 m			84 m		
	SFVL		LFVL	SFVL		LFVL	SFVL		LFVL	SFVL		LFVL
	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°	13°	20°	17,5°
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	-	-	277,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	296,0	-	277,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	295,0	284,0	277,0	259,0	252,0	245,0	219,0	211,0	205,0	-	-	181,0
17	294,0	283,0	277,0	258,0	251,0	245,0	218,0	211,0	205,0	193,0	-	181,0
18	293,0	282,0	277,0	258,0	250,0	245,0	217,0	211,0	205,0	192,0	187,0	181,0
20	291,0	280,0	277,0	257,0	249,0	245,0	215,0	209,0	205,0	190,0	185,0	181,0
22	282,0	277,0	275,0	254,0	247,0	245,0	213,0	207,0	205,0	189,0	183,0	181,0
24	270,0	267,0	262,0	246,0	242,0	240,0	211,0	205,0	204,0	186,0	182,0	181,0
26	253,0	254,0	249,0	239,0	235,0	232,0	208,0	203,0	202,0	183,0	179,0	179,0
28	231,0	232,0	236,0	229,0	229,0	224,0	205,0	200,0	199,0	179,0	176,0	177,0
30	217,0	216,0	217,0	210,0	211,0	215,0	202,0	197,0	197,0	176,0	172,0	175,0
34	183,0	184,0	183,0	181,0	182,0	182,0	178,0	179,0	180,0	165,0	164,0	168,0
38	157,0	158,0	157,0	155,0	156,0	156,0	154,0	155,0	154,0	149,0	149,0	153,0
42	137,0	137,0	137,0	135,0	136,0	135,0	134,0	134,0	134,0	132,0	133,0	132,0
46	121,0	121,0	121,0	119,0	119,0	119,0	117,0	118,0	117,0	115,0	116,0	116,0
50	107,0	107,0	107,0	105,0	106,0	105,0	104,0	104,0	104,0	102,0	102,0	102,0
54	96,0	96,5	96,0	94,0	94,5	94,0	92,5	93,0	92,5	90,5	91,0	91,0
58	86,5	86,5	86,5	84,5	85,0	84,5	83,0	83,5	83,0	81,0	81,5	81,0
62	76,0	76,0	78,5	76,5	76,5	76,5	74,5	75,0	75,0	73,0	73,0	73,0
66	65,0	65,0	70,0	66,5	66,5	69,5	66,5	66,5	67,5	65,0	65,0	66,0
70	55,0	-	60,0	57,5	57,5	62,5	58,0	58,0	61,5	57,0	57,0	59,5
74	-	-	-	48,9	-	53,5	50,5	50,5	55,5	50,0	50,0	53,5
78	-	-	-	-	-	-	43,1	43,1	48,1	43,3	43,3	48,3
82	-	-	-	-	-	-	35,7	-	-	36,8	36,8	41,8
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,4	-	-

## Crawler Carrier

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
<b>Carbody</b>	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
<b>Crawlers</b>	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes, idler and drive sprockets are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
<b>Power train</b>	The tracks are powered by two hydraulic motors each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.
<b>Assembly jacks</b>	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.

## Superstructure

<b>Counterweight</b>	160 t / 180 t as option in combination with central ballast.
<b>Frame</b>	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
<b>Drive</b>	MTU diesel engine type OM 502 LA, 390 kW (530 HP) at 1800 1/min, torque 2400 Nm at 1300 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and Carb regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps. Silencer with spark-arrestor.
<b>Rope drums</b>	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.
<b>A-frame</b>	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
<b>Slew unit</b>	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
<b>Control system</b>	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output, emergency control system.
<b>Cabin</b>	Comfortable cab with large windscreen and airconditioner. Break proof glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
<b>Electrical equipment</b>	24 V DC system (2 x batteries 12 V, 200 Ah).

## Optional equipment

<b>Counterweight</b>	20 t on the superstructure (only in conjunction with central ballast).
<b>Central ballast</b>	60 t.
<b>Hydraulic cylinder A-frame</b>	For self-assembly of crawlers.
<b>Sideways outriggers</b>	For erection of long boom systems.
<b>Counterweight carrier</b>	Drive 4 x 4, total weight 320 t, net weight 40 t, in combination with SL telescopic system.
<b>Quick-connection</b>	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
<b>Track shoes</b>	2000 mm.
<b>Quadro-drive</b>	Add. two hydraulic motors on the crawlers to double the driving power. The driving speed will be reduced accordingly.

## Boom configurations S and L

<b>SH:</b>	Main boom: foot section 10.5 m (used to install drums W1/H3), inserts 12 m and 6 m (type 2724) and tapered insert 12 m, head with sheave assembly 600 t 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
<b>SH/LH:</b>	Main boom: same as SH, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Main boom lengths: 66-102 m.
<b>SW:</b>	Main boom: same as SH. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2421) and top section 7.5 m. Main boom lengths: 30-66 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
<b>SSL:</b>	Main boom: same as SH. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m.
<b>HSSL_S7:</b>	Main Boom: same as SH/SSL + boom power-kit. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 54-108 m.
<b>SSL/LSL:</b>	Main boom: same as SH 84 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 90-138 m.
<b>SWSL: (SFSL)</b>	Main boom: same as SH. Fly jib: same as SW. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
<b>HSWSL_S7:</b>	Main Boom: same as HSSL_S7. Fly jib: same as SW/SWSL. Superlift equipment, Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 54-108 m. Fly jib lengths: 24-96 m.
<b>LF2:</b>	Main boom: same as SH, SSL, HSSL_S7, SH/LH, SH/LH+SGL_S7; SSL/LSL, SSL/LSL+SGL_S7. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m. Fly jib offsets: 10°, 15°, 20° for jib length 12 m. Fly jib offsets: 10°, 20°, 30° for jib lengths 24-36 m.
<b>SFVL:</b>	Main boom: same as SH, lengths 42-84 m, without sheave assembly. Fly jib: foot section 4.5 m, insert 6 m; heavy-duty head 1.5 m. Sheave assembly 600 t same as SH.
<b>SH/LH + SGL_S7:</b>	Same as SH, extended by boom power-kit + jib top section. Main boom lengths: 78-108 m.
<b>SSL/LSL + SGL_S7:</b>	Same as SSL, extended by boom power-kit + jib top section. Main boom lengths: 90-138 m.
<b>Reeving winch</b>	Mounted on superstructure
<b>Operator aids</b>	Electronic load moment indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom back-stops, anemometer.

## Optional equipment

<b>Power-kit for main boom</b>	Consisting of 2-4 additional heavy main boom sections; standard main boom 84 m required.
<b>Superlift equipment standard</b>	Mast 30 m, winch with rope and tray for 300 t. Mast radii 11, 13 and 15 m by adjusting the Superlift mast.
<b>Superlift equipment with telescopic cylinder</b>	Mast 30 m, winch with rope, SL telescopic cylinder and tray for 300 t. Mast position 15 m. Superlift counterweight can be adjusted from 13 to 17 m.
<b>Hoist H3</b>	Additional rope drum on main boom (for LF2 or runner operation). Line pull same as H1, rope length 650 m.
<b>Runner 30 t</b>	Approx. 2 m for installation on boom head or top section (not in conjunction with LF2).
<b>Runner 60 t</b>	
<b>Hydraulic pinning of boom sections</b>	

## Raupenunterwagen

	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
<b>Mittelstück</b>	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
<b>Raupen</b>	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkettens, Turas und Leitrad aus vergütetem hochfestem Stahlguss. 15 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
<b>Antrieb</b>	Die Raupen werden von je zwei Hydromotoren über geschlossene, ölbadeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben. Die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.
<b>Montageabstützung</b>	Vier hydraulische Stützzyylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

## Oberwagen

<b>Gegengewicht</b>	160 t / 180 t optional in Verbindung mit Zentralballast am Unterwagen.
<b>Rahmen</b>	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
<b>Antrieb</b>	MTU Dieselmotor Typ OM 502 LA, 390 kW (530 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1300 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT 3a, EPA T3 und Carb-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Schalldämpfer mit Funkenfänger.
<b>Seilwinden</b>	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.
<b>A-Bock</b>	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
<b>Drehwerk</b>	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
<b>Steuerung</b>	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung, Notsteuerung.
<b>Kabine</b>	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
<b>Elektrische Anlage</b>	24 V Gleichstrom (2 x Batterie 12 V, 200 Ah).

## Zusatzausrüstung

<b>Gegengewicht</b>	20 t am Oberwagen (nur in Verbindung mit Zentralballast)
<b>Zentralballast</b>	60 t.
<b>Zylinder am A-Bock</b>	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
<b>Zusatzabstützung seitlich</b>	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
<b>Gegengewichtswagen</b>	Antrieb 4 x 4, zulässiges Gesamtgewicht 320 t, Eigengewicht 40 t, in Verbindung mit Teleskop-SL-Einrichtung.
<b>Quick-connection</b>	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen/Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
<b>Bodenplatten</b>	2000 mm.
<b>Quadro-Antrieb</b>	Zusätzlich zwei Planetengetriebe an den Raupenträgern zur Verdopplung der Vortriebskräfte. Dabei reduziert sich die Fahrgeschwindigkeit entsprechend.



## Auslegervarianten S und L

<b>SH:</b>	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1/H3), Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2724) und Reduzierstück 12 m, Kopf mit Rollensatz 600 t 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
<b>SH / LH:</b>	Hauptausleger: wie SH, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 66-102 m.
<b>SW:</b>	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2421) und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 30-66 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
<b>SSL:</b>	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m.
<b>HSSL_S7:</b>	Hauptausleger: wie SH/SSL + Hauptausleger-Verstärkungs-Kit. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 54-108 m.
<b>SSL / LSL:</b>	Hauptausleger: wie SH 84 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 90-138 m.
<b>SWSL: (SFSL)</b>	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
<b>HSWSL_S7:</b>	Hauptausleger: wie HSSL_S7. Hilfsausleger: wie SW/SWSL. Superlift-Einrichtung, Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 54-108 m. Hilfsauslegerlängen: 24-96 m.
<b>LF2:</b>	Hauptausleger: wie SH, SSL, HSSL_S7, SH/LH, SH/LH+SGL_S7; SSL/LSL, SSL/LSL+SGL_S7. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m. Hilfsausleger-Vorneigung: 10°, 15°, 20° für Hilfsauslegerlänge 12 m. Hilfsausleger-Vorneigung: 10°, 20°, 30° für Hilfsauslegerlängen 24-36 m.
<b>SFVL:</b>	Hauptausleger: wie SH, Längen 42-84 m, ohne Rollensatz. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstück 6 m; Schwerlastkopf 1,5 m. Rollensatz 600 t wie SH.
<b>SH/LH + SGL_S7:</b>	Wie SH, verlängert um Hauptausleger-Verstärkungs-Kit + Hilfsausleger-Spitze. Hauptauslegerlängen: 78-108 m.
<b>SSL/LSL + SGL_S7:</b>	Wie SSL, verlängert um Hauptausleger-Verstärkungs-Kit + Hilfsausleger-Spitze. Hauptauslegerlängen: 90-138 m.
<b>Einscherwinde</b>	Auf Oberwagen angebaut.
<b>Sicherheitseinrichtungen</b>	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

## Zusatzausrüstung

<b>Hauptausleger-Verstärkungs-Kit</b>	Bestehend aus 2-4 zusätzlichen schweren Hauptauslegerstücken; Standard-Hauptausleger 84 m erforderlich.
<b>Superlift-Einrichtung Standard</b>	Mast 30 m, Winde mit Seil und Traverse für 300 t. Mastradien 11, 13 und 15 m, durch Verstellung der Mastposition.
<b>Superlift-Einrichtung</b>	Mast 30 m, Winde mit Seil, Teleskopverbindung und Traverse für 300 t. Maststellung 15 m. Superlift-Gegengewicht verstellbar
<b>Teleskopverstellung</b>	von 13 bis 17 m.
<b>Seilwinde H3</b>	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF2 oder Runner). Seilzug wie H1, Seillänge 650 m.
<b>Runner 30 t</b>	Ca. 2 m zum Anbau an Kopf oder Spitze (nicht in Verbindung mit LF2).
<b>Runner 60 t</b>	
<b>Auslegerteile hydraulisch verbolzbar</b>	

## Châssis à chenilles

	<p>Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.</p>
<b>Partie centrale</b>	<p>Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.</p>
<b>Chenilles</b>	<p>Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins d'entraînement et les roues directrices sont en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 15 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.</p>
<b>Entraînement</b>	<p>Les barbotins sont entraînés par deux moteurs hydrauliques et réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, munis de freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.</p>
<b>Vérins de montage</b>	<p>Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.</p>

## Partie supérieure

<b>Contrepoids</b>	<p>160 t / 180 t optional en combinaison avec de lest central au châssis.</p>
<b>Charpente</b>	<p>Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.</p>
<b>Moteur et transmission</b>	<p>Moteur diesel MTU, type OM 502 LA, 390 kW (530 CV) à 1800 1/min, couple 2400 Nm à 1300 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EUROMOT 3a, EPA T3 et Carb. Boîte de distribution à cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux ainsi que pompes à engrenages. Dispositif d'échappe avec pare-étincelles.</p>
<b>Tambours</b>	<p>L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.</p>
<b>Chevalet</b>	<p>Système de relevage hydraulique pour chevalet en serie.</p>
<b>Mécanisme d'orientation</b>	<p>Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.</p>
<b>Commande</b>	<p>IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur, commande d'urgence.</p>
<b>Cabine</b>	<p>Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.</p>
<b>Installation électrique</b>	<p>24 V courant continu. (2 x accumulateurs 12 V, 200 Ah).</p>

## Equipements optionnels

<b>Contrepoids</b>	<p>20 t sur la partie tournante (uniquement en combinaison avec lest central).</p>
<b>Lest central</b>	<p>60 t.</p>
<b>Cylindre hydraulique pour le chevalet</b>	<p>Pour le montage des trains de chenille.</p>
<b>Stabilisateur latéral additionnel</b>	<p>Pour le montage des flèches longues.</p>
<b>Chariot contrepoids</b>	<p>Entraînement 4 x 4, poids total 320 t, poids spécifique 40 t, en combinaison avec l'équipement Superlift télescopique.</p>
<b>Connexion rapide</b>	<p>Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.</p>
<b>Patins des chenilles</b>	<p>2000 mm.</p>
<b>Entraînement quadro</b>	<p>Deux moteurs hydrauliques de plus, placées aux trains de chenille pour doubler les forces. La vitesse sur route est diminuée proportionnellement.</p>

## Configurations de flèche S et L

<b>SH :</b>	Flèche principale: pied 10,5 m (utilisé à installer treuils W1/H3), intercalaires 12 m et 6 m (type 2724) et tronçon conique 12 m, tête avec jeu de poulies 600 t 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-84 m.
<b>SH / LH :</b>	Flèche principale: idem SH, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 66-102 m.
<b>SW :</b>	Flèche principale: idem SH. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaires 12 m et 6 m (type 2421) et élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 30-66 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
<b>SSL :</b>	Flèche principale: idem SH. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m.
<b>HSSL_S7 :</b>	Flèche principale: idem SH/SSL + kit à fortifier de flèche principale. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 54-108 m.
<b>SSL / LSL :</b>	Flèche principale: idem SH 84 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 90-138 m.
<b>SWSL : (SFSL)</b>	Flèche principale: idem SH. Fléchette: idem SW. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
<b>HSWSL_S7 :</b>	Flèche principale: idem HSSL_S7. Fléchette: idem SW/SWSL. Équipement Superlift, contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 54-108 m. Longueurs de fléchette: 24-96 m.
<b>LF2 :</b>	Flèche principale: idem SH, SSL, HSSL_S7, SH/LH, SH/LH+SGL_S7; SSL/LSL, SSL/LSL+SGL_S7. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m. Inclinaison de fléchette: 10°, 15°, 20° pour longueur de fléchette 12 m. Inclinaison de fléchette: 10°, 20°, 30° pour longueurs de fléchette 24-36 m.
<b>SFVL :</b>	Flèche principale: idem SH, longueurs 42-84 m, sans jeu de poulies. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaire 6 m; tête levages-lourds 1,5 m. Jeu de poulies 600 t idem SH.
<b>SH/LH + SGL_S7 :</b>	Idem SH, allongée de kit à fortifier de flèche principale + élément de pointe de fléchette. Longueurs de flèche principale: 78-108 m.
<b>SSL/LSL + SGL_S7 :</b>	Idem SSL, allongée de kit à fortifier de flèche principale + élément de pointe de fléchette. Longueurs de flèche principale: 90-138 m.
<b>Tambour de mouflage</b>	Monté sur la partie tournante.
<b>Sécurités</b>	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

## Équipements optionnels

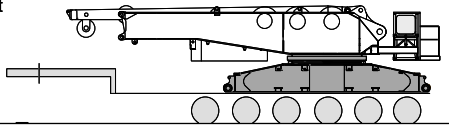
<b>Kit à fortifier de flèche principale</b>	Consiste de 2-4 tronçons additionnelles de type flèche principale; flèche principale standard de 84 m nécessaire.
<b>Équipement Superlift standard</b>	Mât 30 m, treuil avec câble et traverse pour 300 t. Raddi du mât 11, 13 et 15 m par inclinaison de la position du mât.
<b>Équipement Superlift télescopique</b>	Mât 30 m, treuil avec câble, jonction télescopique et traverse pour 300 t. Position du mât 15 m. Contrepoids Superlift réglable de 13 à 17 m.
<b>Treuil H3</b>	Tambour supplémentaire sur la flèche principale (à utiliser avec LF2 ou runner). Effort au brin simple idem H1, longueur de câble 650 m.
<b>Runner 30 t</b>	Environ 2 m à installer en tête de flèche ou sur l'élément de pointe (pas en combinaison avec LF2).
<b>Runner 60 t</b>	
<b>Boulonnement hydraulique des intercalaires</b>	

# TRANSPORT EXAMPLE

# CC 2800-1

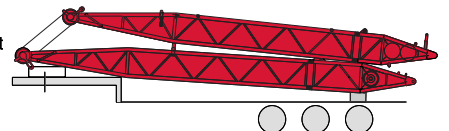
## Transportbeispiel · Exemple de transport

Load approx. 82 t  
Ladung ca. 82 t  
Charge environ 82 t



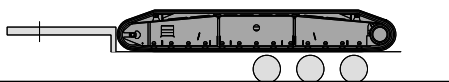
1x

Load approx. 22 t  
Ladung ca. 22 t  
Charge environ 22 t



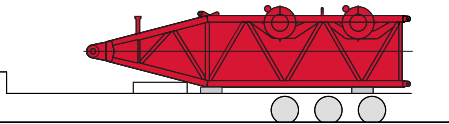
1x

Load 45 t  
Ladung 45 t  
Charge 45 t



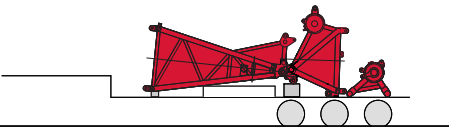
2x

Load 31 t  
Ladung 31 t  
Charge 31 t



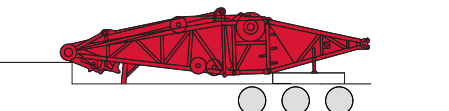
1x

Load 20 t  
Ladung 20 t  
Charge 20 t



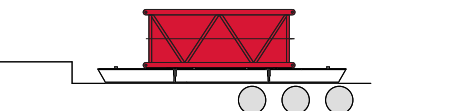
1x

Load 27 t  
Ladung 27 t  
Charge 27 t



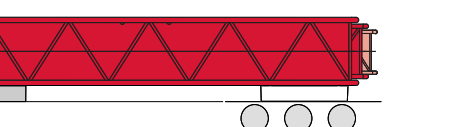
1x

Load 20,3 t  
Ladung 20,3 t  
Charge 20,3 t



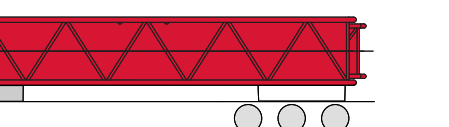
1x

Load 24,5 t  
Ladung 24,5 t  
Charge 24,5 t



2x

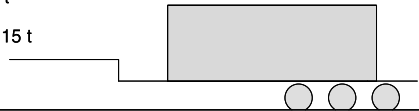
Load 23,2 t  
Ladung 23,2 t  
Charge 23,2 t



2x

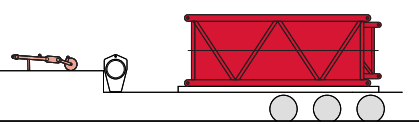
- Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
- Basic crane · Grundgerät · Machine de base
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 84 + 84 m
- Containers, boxes, etc. · Container, Boxen, etc. · Conteneurs, boites, etc.
- Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF2 36 m
- Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

Load approx. 15 t  
Ladung ca. 15 t  
Charge environ 15 t



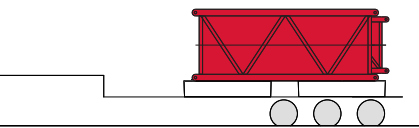
1x

Load 30,3 t  
Ladung 30,3 t  
Charge 30,3 t



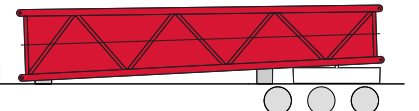
1x

Load 27 t  
Ladung 27 t  
Charge 27 t



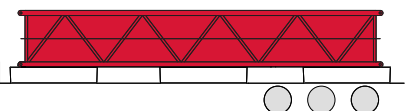
1x

Load 28,8 t  
Ladung 28,8 t  
Charge 28,8 t



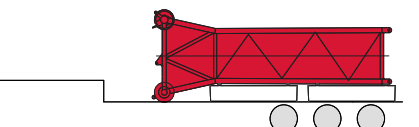
1x

Load 34,5 t  
Ladung 34,5 t  
Charge 34,5 t



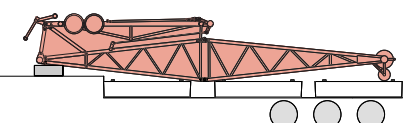
2x

Load 27,0 t  
Ladung 27,0 t  
Charge 27,0 t



1x

Load 33,5 t  
Ladung 33,5 t  
Charge 33,5 t



1x

90 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF2. Depending on the load case, the remaining 210 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84m+84m+36m LF2 lassen sich auch noch 90 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 210t Superlift-Gegengewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

90 t de contrepoids Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF2 tout ensemble. Les 210 t résiduelles du contrepoids Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.

## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with EN 13000 / ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings. Consult operation manual for further details.

**Note:** Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

---

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000 / ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

**Anmerkung:** Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

---

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000 / ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées. Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

**Nota:** Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.

La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

**[www.terexcranes.com](http://www.terexcranes.com)**

Effective Date: May 2011.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: Mai 2011.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Mai 2011.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright 2011 Terex Corporation

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany  
Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com

Brochure Reference: TC-DS-M-E/F/G-CC 2800-1-05/11



**WORKS FOR YOU.™**